

TÜRKİYE AKILLI ULAŞIM
SİSTEMLERİ DERNEĞİ
INTELLIGENT TRANSPORTATION
SYSTEMS ASSOCIATION OF TURKEY

Ulaşımda Aklın Yolu
Smart Way of the Transportation



**TÜRKİYE AKILLI ULAŞIM
SİSTEMLERİ DERNEĞİ**

**INTELLIGENT TRANSPORTATION
SYSTEMS ASSOCIATION OF TURKEY**

Ulaşımında Aklın Yolu
Smart Way of the Transportation





misyon

Akıllı Ulaşım Sistemleri ile ilgili ülke politikasının oluşumuna ve ulusal ve uluslararası düzeyde gelişmesine tüm Türk paydaşların görüşlerinin yansıtılmasını sağlayarak katkı verilmesi **AUS Türkiye**'nin öncelikli misyonudur.

mission

Contributing to the formation of country policy regarding Intelligent Transportation Systems and its development at national and international level by reflecting the views of all Turkish stakeholders is the primary mission of **ITS Turkey**.

vizyon

Gelişen yeni teknolojilerle uyum içinde çalışan, bilgi ve iletişim teknolojileri ile yönlendirilen ve yönetilen aynı zamanda kendi içinde olduğu kadar dünyayla da entegre olmuş Akıllı Ulaşım Sistemleri **AUS Türkiye**'nin gelecek vizyonunun çatısını belirler.

vision

Intelligent Transportation Systems which work in harmony with developing new technologies, directed and managed by information and communication technologies, and which are integrated with itself as well as with the world, determines the framework of the vision of **ITS Turkey**.

Günlük yaşamımızı etkileyen unsurların başında hareketlilik gelmektedir. Globalleşen dünyada ülkeler ihtiyaçlarını karşılamak için farklı üretim kanallarını kullanmak, bunun için de hareket etmek durumundadır. Bu hareketlilik, günlük gereksinimleri karşılamak amacıyla yakın pazarlara ulaşmaktan üretim zincirini devam ettirmek için şehirler ve hatta uluslararası hareketliliğe kadar uzanmaktadır.

Artan kentleşme ile kentlerin nüfusunda meydana gelen artış, hareketliliğin artmasına ve bunun sonucunda trafik sıkışıklığının önemli bir sorun haline gelmesine yol açmıştır. Özellikle kent içi alanlarda yaşanan trafik sorunlarının çözümü için sinyalize kavşakların yapımı ile birlikte yeni ulaşım kanallarının açılması bir süre çözüm olmuşsa da kalabalık şehirlerin hareketliliğe olan talebindeki artış, yeni yöntemlerin geliştirilmesini zorunlu hale getirmiştir.

Bilgi ve iletişim teknolojilerinde yaşanan gelişme bu sorunlara çözüm bulmada önemli bir rol üstlenmiştir. En geniş tanımıyla bilgi ve iletişim teknolojilerinin ulaşım alanında kullanılmasına "**Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS)**" adı verilmektedir. Ülkemizde ilk defa 2014 yılında yayınlanan Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) ve Eki Eylem Planı (2014-2016)'nda, Akıllı Ulaşım Sistemleri genel olarak "insanın üzerindeki düşünme ve karar verme yükünü hafifletmeye yönelik ulaşım sistemleri" olarak tanımlanmıştır. Bu bakış açısıyla, trafikte yayalara ve sürücülere geçiş sıralaması sunarak yönlendirme yapan trafik ışıklarının, trafik akış yönetimi rolü doğrultusunda ilk AUS uygulaması olduğu söylenebilir.

Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yayımlanarak 2020 yılında yürürlüğe giren yeni dönem Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı'nda ise Akıllı Ulaşım Sistemleri, "Seyahat sürelerinin azaltılması, trafik güvenliğinin artırılması, mevcut yol kapasitelerinin etkin ve verimli kullanılması, hareketliliğin artırılması, enerji verimliliği sağlanarak ülke ekonomisine katkı sağlanması ve çevreye verilen zararın azaltılması gibi amaçlar doğrultusunda geliştirilen kul-

lanıcı-araç-altyapı-merkez arasında çok yönlü veri alış-verişi ile izleme, ölçme, analiz ve kontrol mekanizmaları içeren sistemler" olarak tanımlanmaktadır.

Bu tanımlardan da anlaşılacağı üzere, bu tür sistemlerin sağlıklı bir şekilde kurulması ve işletilebilmesi için birçok kurumun ve sistemin birlikte iş birliği içinde çalışması temel bir zorunluluktur. İşte bu ortamın oluşmasına katkı sağlamak için, Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği, 2014 yılında yayınlanan Ulusal AUS Strateji Belgesi ve Eylem Planı'ndaki "AUS'un sistematik bir şekilde planlanması, koordinasyonu ve uygulanmasını sağlamak amacıyla organizasyonel düzenlemelerin gerçekleştirilmesi" hedefi altında yer alan "AUS Türkiye'nin kurulması" eylemi uyarınca, "Akıllı Ulaşım Sistemlerinin sağlıklı ve doğru bir şekilde uygulamaya geçirilebilmesi amacıyla, farklı disiplin ve sektörlerden paydaşları bir araya getirerek koordine etmek ve öneriler oluşturmak için bir çatı sivil toplum kuruluşu kurulacaktır (AUS Türkiye / ITS Turkey)" beyanı doğrultusunda 15 Mart 2016 tarihinde kurulmuştur.

2018 yılında "**Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği**" ismini alan **AUS Türkiye**, kuruluşu sonrasında farklı disiplinlerden paydaşları bir araya getirerek, SUMMITS Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Zirvelerini düzenleyerek, "Ulaşımın Akıl Yolu Ödülleri" ile sektör paydaşlarını ve çalışmalarını destekleyerek, "AUS Değerlendirme Endeksi", "TırAsist Projesi", literatür tarama, derleme, tercüme çalışmaları gibi AUS alanında çalışmalara sunduğu katkılar ile sektörün en önemli aktörlerinden biri haline gelmiştir. Aynı zamanda uluslararası AUS çalışmalarında, AUS birliklerinde aktif rol alarak ülkemizi yurt dışında da başarı ile temsil edebilecek yetkinliğe ulaşmıştır.

Üyeleri ile birlikte var olan, gelişen ve AUS'un temeli olan birlikte çalışabilirliğin en güzel örneğini sunan AUS Türkiye, ilkinin 2017 yılında yayınladığı bu çalışmayı, üyelerini daha yakından tanıtmak ve AUS alanında hayata geçirdiği çalışmaları özetlemek amacı ile güncelleyerek sizlerin hizmetine sunmaktadır.

One of the main factors that affect our lives is mobility. Countries in the globalizing world need to utilize different production channels to address their needs, and mobility is required in process. This mobility ranges from accessing close markets for daily needs to inter-city and even international mobility to ensure the continuation of the production chain.

The increase in the population of cities with increasing urbanization has led to an increase in mobility and consequently traffic congestion has become an important problem. Opening of new transportation channels with the construction of signalized intersections has been a solution for a while, especially for the traffic problems in urban areas, yet the increasing population and mobility have rendered the development of new tactics necessary.

The advancements in information and communication technologies have played an important role in finding solution to these problems. In their broadest terms, the use of information and communication technologies in the field of transportation is called "**Intelligent Transportation Systems (ITS)**". In the National Intelligent Transportation Systems Strategy Document (2014-2023) and Annex Action Plan (2014-2016) was published for the first time in our country in 2014, and Intelligent Transportation Systems are generally defined as "transportation systems aimed at alleviating the burden of thinking and decision making on people". From this point of view, it can be said that traffic lights, which give direction to pedestrians and drivers in traffic by providing a transition order, is the first ITS application in line with the role of traffic flow management.

In the new period National Intelligent Transportation Systems Strategy Document and 2020-2023 Action Plan, which was published with the Presidential Circular and entered into force in 2020, Intelligent Transportation Systems are defined as "Systems incorporating multi-directional data exchange between user-vehicle-infrastructure-center as well as monitoring, measuring, analysis

and control mechanisms, intended to reduce travel time, enhance traffic safety, ensure efficient and effective use of the existing road capacities, increase mobility and thus contribute to the country's economy, and to mitigate the environmental damage".

As can be understood from these definitions, it is a basic necessity for many institutions and systems to work together in order to establish and operate such systems in a healthy way. It was to ensure the creation of this environment that the Intelligent Transportation Systems Association was established in March 15, 2016 in accordance with the Strategy Document's act "to realize organizational regulations in order to systematically plan, coordinate and execute ITS" with the goal of "Establishing a roof civil society organization for proposal generation and collective coordination of partners from different disciplines and sectors to ensure that Intelligent Transportation Systems function in a healthy and proper manner (ITS Turkey)".

ITS Turkey, which took the name "Intelligent Transportation Systems Association of Turkey" in 2018, brought together stakeholders from different disciplines after its establishment. It has become one of the most important actors of the sector with its contributions to the studies in the field of ITS such as "ITS Evaluation Index", "TirAsist Project", literature reviews, compilation and translation studies, by supporting the sector stakeholders and their studies with the "Smart Way of the Transportation Awards". At the same time, it has reached the competence to successfully represent our country abroad by taking an active role in international ITS studies and ITS associations.

ITS Turkey, which presents the best example of interoperability that exists and develops with its members and is the basis of ITS, presents this study, which was first published in 2017, in order to introduce its members more closely and to summarize the work it has implemented in the field of ITS.



Birlikten Doğan Güç

Günümüzde hızla ilerleyen teknolojik gelişmeler, gündelik yaşamımızda karşılaştığımız her türlü problemi bilimsel yöntemlerle çözmeyi mümkün kılmıştır. Ulaştırma alanında da pek çok farklı nedenle ortaya çıkan sorunlara karşı, Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ve uygulamaları, bilişim teknolojilerini kullanarak toplumsal hayatı kolaylaştıran önemli çözümler olarak karşımıza çıkmaktadır.

Ülkemizde ilk AUS uygulamaları 1980'li yılların başında görülme-ye başlamış; işlevsel ve planlı bir şekilde yaygınlaşması için 2014 yılında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ilk strateji belgesi ve eylem planı yayınlanmıştır. Burada yer alan eylemlerden biri doğrultusunda, "AUS Türkiye" kurulmuş ve akıllı ulaşım sistemlerinin en önemli temsilcilerinden oluşan üyelerinin birlikteliğinden güç alarak yoluna devam etmektedir.

6

Farklı disiplin ve sektörlerden oluşan üyelerinin uzmanlıklarını, AUS alanına entegre ederek gelişmelere hızla adapte olan derneğimiz; edinilen beceri ve teknolojik gelişmeleri çalışmalarına etkin bir şekilde yansıtmayı ilke edinmiştir. Böylece AUS sektörünün buluşma, konuşma, danışma ve dayanışma noktası olarak bu alanda her geçen gün öğrenmeyi, bilgiyi, dijitalleşmeyi ve inovasyonu teşvik etmekte; gücünü, yetkinliğini işbirlikçi bakış açısıyla artırmaya devam etmektedir. Gelişen teknolojiler ve artan hizmet çeşitliliği doğrultusunda, tüm ulaşım sistemlerini daha verimli, güvenli, sürdürülebilir ve çevre dostu hale getirerek AUS sektörünü geliştirmenin, ilerletmenin gayretini içerisinde.

Sektörü temsil eden ve edecek olan paydaşlarımızın bir araya gelerek teşvik edilmesi, onların görünürlüğü ve bilinirliğine katkı sağlanması, sektördeki etkinliklerine destek olunması motivasyonumuzu artırmaktadır. Bu alanda çaba sarf edenleri bir nebze de olsa gün yüzüne çıkarmayı ve yapılan çalışmalardan toplumun haberdar olmasını hedefleyen "Ulaşım Aklın Yolu Ödülleri", derneğimizin önemli faaliyetleri arasındadır.

Zaman, maliyet, enerji etkin, çevre dostu çözümlerle, ulaşımında gelişmiş teknolojilerin kullanıldığı AUS'un, toplum tarafından bilinirliğini sağlamanın önemini bilincinde olan derneğimiz, ülkemizde farkındalık faaliyetleri yapmayı da kendine görev edinmektedir. Bu görev ve sorumluluk bilinciyle, geleceğin nefes alan şehirlerinde, konforlu yaşamının insan ve çevre odaklı AUS ile olacağını her daim anımsatacak olan "AUS Türkiye Akıl Yolu Akıllı Yollar Hatıra Ormanı" kurulmuştur. AUS alanında nitelikli profesyonel sayısını artırmayı hedefleyen AUS Eğitimleri düzenlenmektedir. AUS konusunda bilinçli planlama, yatırım ve izlemeyi kolaylaştırmayı, uygulamacı kurumların mevcut durumunu ortaya koyarak gelecek planlamalarına yardımcı olmak için "AUS Değerlendirme Endeksi" hazırlanmıştır. AUS alanında yapılan çalışmalarını gelecek nesillere kronolojik olarak sunmayı hedefleyen "Türkiye'de AUS'un KM Taşları Projesi" kapsamında çalışmalar yürütülmektedir.

AUS Türkiye, sadece ülkemiz sınırlarında kalmamış; uluslararası iş birlikleri yaparak kendine dünyada da yer bulabilmiştir. "Ulusal AUS Birlikleri Ağı"na üye olarak uluslararası arenada var olduğunu göstermekte, ülkemizde ve yurt dışında düzenlenen kongre ve fuarlarda sektördeki gelişmeleri takip etmekte, ülkemizin AUS alanındaki kurumsal kapasiteleri hakkında bilgilendirmektedir. AUS Türkiye'nin düzenlediği SUMMITS Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Zirveleri ise sektördeki gelişmelerin paylaşıldığı, paydaşların bir araya gelerek birlikte çalışabilirliğin en iyi örneklerini sundukları bir platform olarak ülkemizin AUS alanında marka ve tanıtım yüzü olarak güçlenmeye devam etmektedir.

Derneğimiz, büyüyen, azimli, istekli ve üretken siz değerli üyelerinden aldığı güç ve birliktelik sayesinde, daima ileriye ve zirveyi hedeflemektedir.

The Strength of Unity

Today, rapidly advancing technological developments have made it possible to solve all kinds of problems we encounter in our daily lives with scientific methods. Against the problems that arise for many different reasons in the field of transportation, Intelligent Transportation Systems (ITS) and its applications emerge as important solutions that facilitate social life by using information technologies.

In our country, the first ITS applications started to be seen in the early 1980s. The first strategy document and action plan were published by the Ministry of Transport and Infrastructure in 2014 for the functional and planned dissemination of ITS. In line with one of the actions stated in the document, "ITS Turkey" was established and continues on its way by taking strength from the unity of its members, which are the most important representatives of intelligent transportation systems.

Our association, which quickly adapts to the developments by integrating the expertise of its members from different disciplines and sectors into the field of ITS; has adopted the principle of effectively reflecting the acquired skills and technological developments in its work. Thus, as the meeting, speaking, consultation and solidarity point of the ITS sector, it encourages learning, knowledge, digitalization and innovation in this field day by day; continues to increase its power and competence with a collaborative perspective. In line with developing technologies and increasing service diversity, it strives to develop and advance the ITS sector by making all transportation systems more efficient, safe, sustainable and environmentally friendly.

Encouraging our stakeholders, who represent or will represent the industry, and contribute to their visibility and awareness, and support their activities in the industry, increases our motivation. The "Smart Way of the Transportation Awards", which aim to shed light to those who make efforts in this field, and to inform the public about the work done, are among the important activities of our association.

Our association, which is aware of the importance of raising awareness of ITS, in which advanced technologies are used in transportation, with time, cost, energy efficient and environmentally friendly solutions, also undertakes to carry out awareness activities in our country. With this sense of duty and responsibility, the "ITS Turkey Smart Way of the Transportation Smart Roads Memorial Forest" has been established, which will always remind you that a comfortable life in the breathing cities of the future will be with human and environment-oriented ITS. Trainings are organized, aiming to increase the number of qualified professionals in the field of ITS. "ITS Evaluation Index" has been prepared to facilitate conscious planning, investment and monitoring of ITS, and to help the future planning of institutions by revealing their current situation. Studies are carried out within the scope of the "Milestones of ITS in Turkey Project", which aims to present the studies carried out in the field of ITS to future generations chronologically.

ITS Turkey is not only within the borders of our country; it has been able to find a place for itself in the world by making international cooperation. It shows its presence in the international arena as a member of the "Network of National ITS Associations", follows the developments in the sector at congresses and fairs held in our country and abroad, and informs about the institutional capacities of our country in the field of ITS. The SUMMITS International Intelligent Transportation Systems Summits that ITS Turkey organizes has become as a platform where developments in the sector are shared and stakeholders come together and present the best examples of interoperability, continue to strengthen as the brand and promotional face of our country in the field of ITS.

Our association always aims for the future and the summit, thanks to the strength and unity it receives from its growing, determined, willing and productive valued members.





Esmâ Dilek

Başkan / President
(Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı -
Haberleşme Genel Müdürlüğü)

Denizli'de 1981 yılında doğan Esmâ Dilek, ilk ve ortaöğrenimini Denizli'de tamamladıktan sonra, Yıldız Teknik Üniversitesi Bilgisayar Mühendisliği'nden 2003 yılında derece ile mezun oldu. Yaklaşık 1.5 yıl özel sektörde Yazılım Mühendisi olarak görev yaptıktan sonra, 2006 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Trafik Müdürlüğü'nde Bilgisayar Mühendisi olarak göreve başladı.

2008 yılında İBB'nin başlattığı proje kapsamında, Amerika Birleşik Devletleri'nde yüksek lisans yapma fırsatı elde etti. 2010 yılında Boston Üniversitesi Bilgisayar Bilimleri bölümünde yüksek lisansını derece ile tamamlayarak, "Certificate in Academic Excellence" sertifikası elde ederek mezun oldu ve tekrar İBB Trafik Müdürlüğü'nde Yazılım Geliştirme Uzmanı olarak görevine devam etti.

2015 yılı Nisan ayında Trafik Müdür Yardımcısı olarak görevlendirilene kadar geçen sürede, Trafik Müdürlüğü bünyesinde hizmet veren Trafik Kontrol Merkezi'nde, masaüstü, internet ve mobil platformlar için Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulama geliştiricisi olarak birçok projede görev aldı. Trafik Müdür Yardımcısı olarak görev yaptığı üç yılı aşkın süre içerisinde, Trafik Kontrol Merkezi'nden yönetilen, İBB'nin sahadaki ve merkezdeki Akıllı Ulaşım Sistemleri bileşenlerinin, sistemlerinin ve yazılımlarının teknik ve idari yetkilisi olarak görev yaptı.

Trafik Müdürlüğü'nde görev yaptığı yıllarda, İBB Ulaşım Daire Başkanlığı'nın uluslararası ortaklarla yürüttüğü birçok projede, Proje Yöneticisi olarak çalıştı. Avrupa Birliği'nin 7. Çerçeve ve Ufuk 2020 programları kapsamında İBB'nin hibe almaya hak kazandığı VITAL ve R4E (Roadmaps for Energy) Projelerinin Proje Yöneticiliğini yaparak İBB'nin Avrupa Birliği fonlarından yararlanmasına katkı sağladı.

Dilek'in, İstanbul'da hayata geçirilen Akıllı Ulaşım Sistemleri ve mega projelerin İstanbul ulaşımına etkileri üzerine ulusal ve uluslararası birçok ulaşım kongresinde yayınlanmış bildirileri bulunmaktadır.

Ağustos 2018 - Nisan 2020 tarihleri arasında İBB Bilgi İşlem Müdürü ve Akıllı Şehir Müdürü olarak görev yapan Dilek, Nisan 2020 tarihinden bu yana Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Haberleşme Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapmakta olup iyi derecede İngilizce bilmektedir.

Esmâ Dilek was born in Denizli in 1981. After completing her primary and secondary education in Denizli, she graduated from Yıldız Technical University Computer Engineering Department in 2003 with a degree. After working as a Software Engineer in the private sector for about 1.5 years, she started to work as a Computer Engineer in the Traffic Directorate of Istanbul Metropolitan Municipality (IMM) in 2006.

As part of the local government-funded overseas study project initiated by Istanbul Metropolitan Municipality in 2008, she had an opportunity to do a master's degree in USA. She completed her master's degree in Computer Science Department at Boston University in 2010, obtained the "Certificate in Academic Excellence" certificate, and continued her duty as a Software Development Specialist at IMM's Traffic Directorate.

Until she was appointed as the Deputy Traffic Director in April 2015, she worked in many projects as an application developer of Intelligent Transportation Systems (ITS) for desktop, internet and mobile platforms at the Traffic Control Center, which serves under the IMM's Traffic Directorate. During three years as the Deputy Traffic Director, she served as the technical and administrative officer of ITS components, and software used by IMM that are managed from the Traffic Control Center.

During the years she was employed at the Traffic Directorate of IMM, she worked as Project Manager in many international projects carried out by Transportation Department of IMM. As the Project Manager of the VITAL and R4E (Roadmaps for Energy) Projects, for which IMM was entitled to receive grants within the scope of the 7th Framework and Horizon 2020 programs of the European Union, she contributed IMM to benefit from the European Union funds.

Ms. Dilek has many research papers about Intelligent Transportation Systems and the effects of mega projects on Istanbul's transportation, which were presented and published in various international congresses.

Ms. Dilek, who served as IMM's Director of Information Technology (IT) and the Director of Smart City between August 2018 - April 2020, has been working as the Deputy Director General of Communications at the Ministry of Transport and Infrastructure since April 2020. She is also fluent in English.



Mehmet Ömerbeyoğlu

Başkan Yardımcısı / Vice President
(Intetra Elektronik)

Mehmet Ömerbeyoğlu 1 Haziran 1978'de Ankara'da doğdu. İlk ve orta eğitimini tamamladıktan sonra İstanbul'da Kadıköy Anadolu Lisesi'ne devam etti.

Sakarya Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Fakültesi'nden 1999 yılında mezun oldu. Mezuniyetini takiben inşaat sektöründeki çeşitli firmalarda 2 yıl süreyle deneyim kazandı. 2001 yılında Amerika Birleşik Devletleri'nin San Diego kentinde başladığı Finans Uzmanlığı MBA programını 2002 yılında tamamladı.

Pacific Global Trade isimli firmasını kurmadan önce San Diego'da 1 yıl süreyle finans sektöründe çalışmalar yapmıştır. 2003-2005 yılları arasında Türk-Amerikan Derneği'nde yönetim kurulu üyeliği ve saymanlık görevlerinde bulunmuştur.

2005 yılında Intetra Elektronik San. Ve Tic. A.Ş.'yi kurmuş ve o günden beri Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yürütmektedir. Mehmet Ömerbeyoğlu 2005 yılından bu yana kariyerini inşaat, elektronik, yazılım ve finans sektörlerinde sürdürmektedir.

Mehmet Ömerbeyoğlu was born on June 1, 1978 in Ankara. After completing his primary and secondary education, he attended Kadıköy Anatolian High School in Istanbul.

He graduated from Sakarya University Faculty of Civil Engineering in 1999. After graduation, he gained 2 years of experience in various companies in the construction sector. He completed his MBA in finance in 2002, which he started in San Diego, United States, in 2001.

Before founding Pacific Global Trade, he worked in the financial sector in San Diego for 1 year. Between 2003 and 2005, he served as a member of the Board of directors and treasurer of the Turkish-American Association.

He founded Intetra Elektronik in 2005 and has been serving as chairman of the board of Directors since then. Mehmet Ömerbeyoğlu has been pursuing his career in construction, electronics, software and finance sectors since 2005.



Muhammed Alyürük

Başkan Yardımcısı / Vice President
(Ortem Elektronik)

1980 İstanbul/Bakırköy doğumlu olan Muhammed Alyürük İlk, Orta, Lise ve Üniversite eğitimlerini İstanbul'da tamamladı. Marmara Üniversitesi Teknik Eğitim Fakültesi Bilgisayar ve ardından işletme lisans eğitimini tamamlayarak, 2009 yılında MBA (Master of Business Administration) Yüksek Lisans derecesini elde etti.

Profesyonel İş Hayatına 1999 yılında Air Alfa Havayollarında başlayan, 2000 yılında Sun Microsystem - Gantek'te Yazılım Geliştirici olarak görev yapan Alyürük aynı yılın sonunda İstanbul Büyükşehir Belediyesi İSBAK A.Ş.'de çalışmaya başladı. 2000-2019 yılları arasında İSBAK A.Ş.'de çeşitli görevlerde bulunan Muhammed Alyürük, ülkemizin ilk Elektronik Denetleme Sistemleri, CepTrafik, Dijital Görüntü Nakli, Akıllı Trafik Sinyalizasyon sistemi gibi projelerinde aktif rol almıştır. Alyürük, 2015- 2019 yıllarında İSBAK A.Ş. Genel Müdürü olarak görev almış, 2020 Yılı Mart ayı sonrasında United Grup holding çatısı altında yer alan Teknoloji şirketleri grup başkanlığı görevini üstlenmiştir. Ortem Elektronik, Mahrek Teknoloji, DataFors Yapay Zeka, Ottomotive ve RouteWix gibi şirketlerin yer aldığı teknoloji grubunda otomotiv elektroniği, elektrikli otonom araçlar, mobilite, IoT, ileri veri analitiği, telemetri ve akıllı şehir teknolojileri üzerine birçok projede başkanlık görevini yürütmüştür. Evli ve 2 çocuk babasıdır. İngilizce bilmektedir.

Muhammed Alyürük, born in Istanbul, in 1980, completed his primary, secondary, high school and university education in Istanbul. After graduating from Marmara University Technical Education Faculty Computer and then Business Administration, he obtained Master of Business Administration (MBA) degree in 2009.

He started his career at Air Alfa Airlines in 1999, worked as a Software Developer at Sun Microsystem - Gantek in 2000 and started working at Istanbul Metropolitan Municipality İSBAK A.Ş. at the end of the same year. Muhammed Alyürük, who worked in various positions in İSBAK A.Ş. between 2000-2019, took an active role in projects such as Electronic Detection System, CepTrafik, Digital Image Transmission and Intelligent Traffic Signaling Systems. Alyürük worked as a General Manager of İSBAK A.Ş. between 2015-2019. After 2019, he assumed the role of group CEO of Technology companies under the umbrella of United Group holding. He served as manager in many projects on automotive electronics, electric autonomous vehicles, mobility, IoT, advanced data analytics, telemetry and smart city technologies in the technology group, which includes companies such as Ortem Elektronik, Mahrek Teknoloji, DataFors Artificial Intelligence, Ottomotive and RouteWix. He is married and has two children. He speaks English.



Hamdi Aydın

Sayman / Compter
(Emay Mühendislik ve Müşavirlik)

1962 yılında Trabzon'da doğan Hamdi AYDIN, Ruhr Üniversitesi Bochum İnşaat Mühendisliği Bölümü'nden 1986 yılında Yüksek Lisans derecesi ile mezun olmuştur. 1980-1986 yılları arasında eğitimi sırasında hem EMAY Uluslararası Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş. bünyesinde, hem de Batı Almanya'da ulaşım sistemleri konusunda muhtelif proje çalışmalarında görev almıştır. 1986 yılından bugüne kadar EMAY Uluslararası Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş.'nin Yönetim Kurulu Başkanı olarak görev yapmaktadır. Ayrıca bu süre zarfında başta karayolları, raylı sistemler, kentsel toplu taşıma sistemleri, köprüler, viyadükler ve tüneller olmak üzere yurtiçinde ve yurtdışında birçok altyapı, ulaştırma ve bina projelerinin mimari / mühendislik hizmetleri, fizibilite etütleri, ulaşım / trafik planlama ve tasarımı, proje yönetimi, inşaat ve saha kontrolluğu ve yönetimi hizmetlerinin yürütülmesinde bilfiil çalışmaktadır.

Hamdi AYDIN, DEİK Türkiye - Slovakya İş Konseyi Yürütme Kurulu Başkan Yardımcılığı, DEİK Uluslararası Teknik Müşavirlik İş Konseyi Yürütme Kurulu Üyeliği, Yollar Türk Milli Komitesi Yönetim Kurulu Üyeliği, ITA-IATES (Uluslararası Tünel Birliği) Yürütme Kurulu Üyeliği ve IRF (Uluslararası Yol Federasyonu) Yönetim Kurulu Üyeliği görevlerini sürdürmektedir.

Hamdi AYDIN who was born in 1962 in Trabzon, was graduated from Ruhr University Bochum Department of Civil Engineering in 1986 with a master's degree.

During his university education, between 1980 and 1986, he involved in various project studies on transportation systems within West Germany and within Turkey through EMAY International Engineering and Consultancy Inc..

Since 1986 he has been serving as the Chairman of EMAY International Engineering and Consultancy Inc.. and providing architectural and engineering services, from feasibility studies to design, project management and construction supervision, to many infrastructural, transport and building projects in Turkey and abroad including roads, rail systems, urban public transportation systems, bridges, viaducts and tunnels.

Hamdi AYDIN is also serving as; Vice President of Turkey - Slovakia Business Council of Foreign Economic Relations Board (DEIK), Member of Executive Board of DEIK International Technical Advisory Business Council, Member of Board of Turkish Road Association (YTMK), Member of the ITA-AITES (International Tunneling Association) Executive Council and Member of the IRF (International Road Federation) Board of Directors.



Şükrü Burak Peksoy

Üye / Member
(KentKart)

1978 Kocaeli Doğumlu olan Şükrü Burak PEKSOY Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi İktisat bölümünden mezun olmuştur. İş hayatına 2004 yılında Uluslararası lojistik alanında faaliyet gösteren bir şirkette finans uzmanı olarak başlamıştır.

2006 yılında kentkart ailesine katılan Şükrü Burak Peksoy, Kocaeli Proje Sorumlusu olarak başladığını görevine 2008 yılında Marmara Bölge Müdürü olarak devam etmiştir. Bu süreçte birçok büyükşehir ve il belediyelerinin elektronik ücret toplama sistemi geçişine liderlik etmiştir. Yerel yönetimler ve özel işletmeciler ile kurduğu güvene dayalı ilişkiler sayesinde hem sektörün hem de kentkart'ın büyümesinde önemli rol oynamıştır. 2015 yılından itibaren Yurt İçi Projelerden sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak görevini sürdürmektedir.

Evlü ve 2 çocuk babasıdır. İngilizce bilmektedir.

Born in Kocaeli in 1978, Şükrü Burak Peksoy graduated from Muğla Sıtkı Koçman University with a degree in economics. He started his work life in 2004 as a finance specialist in a company operating in the field of international logistics.

Şükrü Burak Peksoy, who joined the kentkart family in 2006, started as Kocaeli Project Manager and soon became Marmara Regional Manager in 2008. In that period, he led the transition of numerous metropolitan and provincial municipalities to the Automated Fare Collection System. Mr. Peksoy has played an important role in the growth of both the sector and kentkart thanks to his trust-based relationships with local authorities and private operators. Since 2015, he has been serving as Deputy General Manager responsible for domestic projects.

Mr. Peksoy is married and has two children. He speaks English.



Celal Koloğlu

Üye / Member
(Türkiye İnşaat Sanayicileri
İşveren Sendikası - İNTES)

1951 Elazığ doğumlu Celal KOLUĞLU, 1975 yılında Orta Doğu Teknik Üniversitesi Kimya Mühendisliği Bölümünden mezun oldu. İş hayatına 1977'de kurduğu Kolin İnşaat'ta Yönetim Kurulu Üyesi olarak başladı.

Çok sayıda saygın sivil toplum kuruluşunda görev yapan Koloğlu halen üyesi olduğu kuruluşlar arasında, 2013 İNTES (Türkiye İnşaat ve Tesisat Mütahhiti İŞveren Sendikası)Yönetim Kurulu Başkanlığı, 2013 TİSK tarafından, MYK (Mesleki Yeterlilik Kurumu) Yönetim Kurulu Üyeliği, 2018 Ankara Sanayi Odası Meclis Başkanlığı, 2019 Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu (TİSK) Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği 2019 Türkiye Odalar Ve Borsalar Birliği Genel İdare Kurulu Üyeliği görevleri bulunmaktadır.

İngilizce bilmekte olan Celal Koloğlu iki çocuk babasıdır.

Celal KOLUĞLU, who was born in Elazığ in 1951, graduated from the department of Chemical Engineering at the Middle East Technical University in 1975. He started his career as the Member of the Board of Directors at Kolin Construction Company, which he founded in 1977.

Koloğlu, positions presently held 1977-KOLIN Construction Tourism Industry and Trade Inc. Founder Member KOLIN A.Ş. Member of the Board of Directors, 2013-İNTES (Turkey Construction and Installation Contractors Employer Union) Chairman of the Board of Directors, 2013 Occupational Competency Agency Member of the Board of Directors, by TISK, 2018 Ankara Chamber of Industry President of the Assembly, 2019 TISK (Turkish Confederation of Employer Associations) Chairmen of the Board of Directors., 2019 The Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey (TOBB).

Besides, he speaks English and married with two children.



Prof. Dr. Orhan B. Alankuş

Üye / Member
(İstanbul Okan Üniversitesi)

Ankara Fen Lisesi ve Ortadoğu Teknik Üniversitesi Makine Mühendisliği lisans ve yüksek lisansın ardından doktorasını Londra Imperial College of Science and Technology 'de Bilgisayarlı Üretim ve Tasarım Sistemleri üzerinde yaptı.

Akademik çalışmalarından ve Londra'da iki yıla yakın bir risk sermayesi şirketinde çalıştıktan sonra 1984 yılında TOFAŞ'ta farklı mühendislik ve yöneticilik pozisyonlarında çalıştıktan sonra, 1994 yılında Ürün Geliştirme ve ARGE Bölümünün başına geçti.

Eylül 2007 de Koç Holding' e geçerek, Teknoloji Danışmanı ve Teknoloji ve Çevre Koordinatörü pozisyonlarında çalıştı.

Eylül 2011'den itibaren Okan Üniversitesinde akademisyen ve Araştırma ve Proje Geliştirme Koordinatörü olarak çalışmakta olan Prof. ALANKUŞ'un birçok sivil toplum kuruluşlarında ve bilimsel kuruluşlarda üyeliklerde bulunmaktadır.

İstanbul Okan Üniversitesinde elektrikli ve akıllı araç, akıllı ulaşım sistemleri alanlarında gerek ulusal, gerek uluslararası projelerde yürütücü olarak görev almaktadır. SAE ve IEEE Senior Üyedir. Prof. ALANKUŞ'un yerli ve uluslararası dergi ve sempozyumlarda yayınlanmış birçok makalesi bulunmaktadır. İngilizce ve İtalyanca bilmektedir.

After graduated from Ankara Science High School and took undergraduate education and master degree in the department of Mechanical Engineering of the Middle East Technical University, he completed his Ph.D. in the field of Computerized Manufacturing and Design Systems at Imperial College of Science and Technology in London.

He started working at the Risk Capital Company for about two years. At TOFAŞ he worked in different engineering and management positions, especially in R&D activities.

In September 2007, he was transferred to Koç Holding where he worked as the Technology Advisor and Technology and Environment Coordinator.

Prof. ALANKUŞ, who has been working as the academian and research and Project development coordinator at Okan University since September 2011, has still been the member of many non-governmental organizations and scientific institutions.

He works as a performer in both national and international projects in the fields of electric and intelligent vehicles and intelligent transportation systems at Istanbul Okan University. He is a member of SAE and IEEE Senior. Prof. ALANKUŞ has many articles published in domestic and international journals and symposiums. He speaks English and Italian.



Ali İhsan Uygun

Üye / Member
(TCDD Genel Müdürlüğü)

1966 yılında Ordu'da doğdu. 1987 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Elektrik-Elektronik Fakültesi Elektrik Mühendisliği Bölümünden mezun oldu. 1988 yılında ise İstanbul Üniversitesi İşletme Fakültesi İşletme İktisadi Enstitüsü Yöneticilik ve İdarecilik Bölümünde yüksek lisansını tamamladı.

1991-1995 yılları arasında İstanbul Anadolu Yakası Elektrik Dağıtım Şirketinde Şebeke ve Tesis Mühendisliği görevinde bulundu.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştiraki Ulaşım San. ve Tic. A.Ş.'de; 1995-2015 yılları arasında Telekomand ve Kataner Şefi, Sabit Tesisler Müdür Yardımcısı, Elektrik-Elektronik Tesisler Müdürü, İşletme Müdürü, Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yaptı.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünde 2015 yılından beri çeşitli görevlerde bulunan UYGUN 2019 yılından itibaren TCDD Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı görevine atandı. İngilizce bilen Ali İhsan Uygun, evli ve iki çocuk babasıdır.

Mr. Ali İhsan Uygun who was born in Ordu in 1966, graduated from Istanbul Technical University Electrical-Electronic Engineering Department in 1987. In 1988, he completed his master's degree at Istanbul University, Faculty of Business Administration, Economics Institute, Department of Management and Administration.

He performed the duty of Network and Facilities Engineering in İstanbul Anatolian Side Electrical Distribution Company between 1991-1995.

He served in Transportation Industry and Trade Inc., the Participation of İstanbul Metropolitan Municipality (İBB), as Telecommand and Catenary Chief, Assistant Manager of Stationary Facilities, Electrical - Electronics Facilities Manager, Operations Manager, Deputy Director General between 1995-2015.

Mr. Ali İhsan Uygun, who worked in various positions in Turkish State Railways (TCDD) between 2015-2019. Uygun has been appointed as TCDD General Manager and Chairman of the Board since 2019. He is married and has two children. He speaks English.



Hikmet Demiralp

Üye / Member
(PTT Genel Müdürlüğü)

1981 'de Ankara'da doğmuş, orta ve lise öğrenimini yine Ankara'da tamamlamıştır. 2003 yılında Kırıkkale Üniversitesi Kamu Yönetimi Bölümü'nden mezun olmuştur.

Profesyonel çalışma hayatına 2006 Yılında Garanti Bankası'nı 'da başlamış, 2019 yılına kadar sırasıyla; Ticari Müşteri Hizmetleri Temsilcisi, Kobi Müşteri İlişkileri Yönetmeni, Kobi Bölge Yönetmeni, Genel Müdürlük Kobi Satış Koordinasyon Yönetmeni ve Şube Müdürlüğü görevlerinde bulunmuştur.

Evli ve bir çocuk babası olan Sayın Demiralp iyi derecede İngilizce bilmektedir.

Bankacılık sektöründe edindiği tecrübenin ardından 2020 yılında PTT Bank Daire Başkan Yardımcısı görevine atanmıştır.

01.04.2021 Tarihinden itibaren PTT A.Ş.'yi temsilen AUS Türkiye Yönetim Kurulu Üyeliğini yürütmektedir.

He was born in Ankara in 1981 and completed his secondary and high school education in Ankara. He graduated from Kırıkkale University Department of Public Administration in 2003.

He started his professional career at Garanti Bank in 2006, and until 2019; He served as Commercial Customer Service Representative, SME Customer Relations Manager, SME Regional Director, Head Office SME Sales Coordination Director and Branch Manager.

Mr. Demiralp, who is married and has a child, speaks English well.

Following his experience in the banking sector, he was appointed as PTT Bank Deputy Head of Department in 2020.

He has been a Member of the Board of Directors of ITS Turkey, representing PTT General Directorate of Post and Telegraph Organization, since 01.04.2021.



Tolga Ertuğrul

Üye / Member
(Mobil Telekomünikasyon
Operatörleri Derneği- m-TOD)

Tolga Ertuğrul, Hacettepe Üniversitesi İktisat bölümü mezunudur.

2001 yılına kadar sigorta ve satış sektöründe çeşitli görevler üstlenmiş olup kariyerine Digiturk A.Ş.'de Ankara Bölge Müdürü olarak devam etmiştir.

Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş.'de 2006 yılında başladığı Kurum ve Devlet İlişkileri Birim Yöneticiliği görevini 2013 yılına kadar sürdürmüştür. Bu görevinin ardından Turkcell Global Tower'da İş Geliştirme ve Kamu Satış Müdürü olarak görevine devam etmiştir. 2015 yılında Turkcell Kurum ve Devlet İlişkileri Bölüm Başkanı olarak atanan Tolga Ertuğrul, buradaki görevini 2019 yılına kadar sürdürmüştür.

2019 yılından günümüze Mobil Telekomünikasyon Operatörleri Derneğinin Yürütme Kurulu Üyesi ve Kamu İlişkileri Direktörüdür.

Tolga Ertuğrul graduated from Hacettepe University, department of economics.

He undertook several positions in insurance and sales sector until 2001 and proceed his career as Ankara Regional Director in Digiturk inc.

He started working as Institutional and Governmental Relations Expert in Turkcell Communication Services inc. in 2006 and continued this duty until 2013. He pursued his assignment as Business Development and Institutional Sales Manager in Turkcell Global Tower. In 2015, Tolga Ertuğrul was appointed to Institutional and Governmental Relations as Group President and continued his duty till 2019.

From 2019 to still, he is the Member of the Executive Board and Director of Government Relations in Mobile Telecommunication Operators Association (m-TOD).



Dr. Selman Demirel

Üye / Member
(Türksat Uydu Haberleşme)

Selman Demirel, lisans eğitimini 2002 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Elektrik Mühendisliği Bölümünde tamamlamıştır. Yüksek lisans Almanya'da Darmstadt Teknik Üniversitesi Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümünden almış, doktorasını da aynı bölümde gerçekleştirmiştir.

Çalışma hayatını 2006 yılında Türksat A.Ş. bünyesinde uzman olarak başlamıştır. 2006-2008 yıllarında Fransa'da "Türksat 3A Uydu Projesi Teknoloji Transfer Programı" kapsamında Uydu Elektrik Güç Sistemleri Sorumlusu olarak görev almıştır. Türksat Ar-Ge ve Uydu Tasarım Direktörlüğü bünyesindeki uydu tasarım faaliyetleri ile ülkemizin tek uydu montaj, entegrasyon ve test merkezi olan USET'in kurulum ve kabul süreçlerinin yönetiminde yer almıştır.

2014-2021 yılları arasında Türksat Uydu Programları Direktörü olarak, Türksat 5A, Türksat 5B ve ilk yerli haberleşme uydusu Türksat 6A uydu programlarını yürütmüştür. 29 Ocak 2021 tarihi itibarıyla uydu hizmetlerinden sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak atanmıştır.

He completed his undergraduate education in Istanbul Technical University Electrical Engineering Department in 2002. He received his master's degree from Darmstadt Technical University Electrical and Electronics Engineering Department in Germany and completed his Ph.D. in the same department.

He started his career in 2006 as a specialist in Türksat A.Ş. Between 2006-2008, he was the Satellite Electric Power Systems Specialist in France within the scope of the "Türksat 3A Satellite Project Technology Transfer Program". He took part in satellite design activities within Türksat R&D and Satellite Design Directorate and in the management of installation and acceptance processes of USET, which is the only satellite assembly, integration and test center of Turkey.

Between 2014 and 2021, he conducted Türksat 5A, Türksat 5B and the first domestic communication satellite Türksat 6A satellite programs as Türksat Satellite Programs Director. Dr. Demirel has been assigned as the Deputy General Manager responsible for satellite communications services on January 29, 2021.

AUS TÜRKİYE ÜYELERİ / ITS TURKEY MEMBERS

KAMU KURUMLARI / PUBLIC BODIES

1. T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı.....20
Republic of Turkey Ministry of Transport and Infrastructure
2. KGM - Karayolları Genel Müdürlüğü.....22
General Directorate of Highways
3. PTT Genel Müdürlüğü.....24
General Directorate of Post and Telegraph Organization
4. BTK - Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu.....26
Information and Communication Technologies Authority
5. Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme.....28
Turksat Company
6. TCDD Genel Müdürlüğü.....30
Turkish State Railways
7. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
Ministry of Industry and Technology
8. Gaziantep Büyükşehir Belediyesi.....32
Gaziantep Metropolitan Municipality
9. Bursa Büyükşehir Belediyesi.....34
Bursa Metropolitan Municipality

ÖZEL SEKTÖR / PRIVATE SECTOR

1. Vodafone Türkiye.....38
Vodafone Turkey
2. İntetra Elektronik.....40
Intetra Electronics
3. Ortana Elektronik.....42
Ortana Electronics
4. Türk Telekom.....44
Turk Telekom
5. Aselsan.....46
Aselsan
6. Verisun Bilişim.....48
Verisun Informatics
7. MCE Mühendislik.....50
MCE Multi Concept Engineering
8. Turkcell.....52
Turkcell
9. Kisan Grup İnşaat.....54
Kisan Group Construction
10. Emay Mühendislik ve Müşavirlik.....56
Emay Engineering and Consultancy
11. ISSDElektronik.....58
ISSD Electronics
12. Tandem Trafik Sistemleri.....60
Tandem Traffic Systems

13. Asya Trafik Sinyalizasyon.....62	
<i>Asya Traffic Signalling</i>	
14. MC Sistem.....64	
<i>MC System</i>	
15. PROLINE.....66	
<i>PROLINE</i>	
16. Aytekin İnşaat.....68	
<i>Aytekin Construction</i>	
17. KentKart.....70	
<i>KentKart</i>	
18. Palye Danışmanlık.....72	
<i>Palye Consultancy</i>	
19. Valen Bilişim	
<i>Valen Informatics</i>	
20. Yüksel Proje.....74	
<i>Yuksel Project</i>	
21. Avrupa Otoyolu.....76	
<i>European Motorway</i>	
22. GGTEK Gelişmiş Güvenlik Teknolojileri.....78	
<i>GGTEK Advanced Security Technologies</i>	
23. HAVELSAN.....80	
<i>HAVELSAN</i>	
24. Blink Bilişim Hizmetleri.....82	
<i>Blink Information Services</i>	
25. Ortem Elektronik.....84	
<i>Ortem Electronics</i>	
26. Elmak Kontrol Sistemleri.....86	
<i>Elmak Control Sytems</i>	

27. Mosaş Akıllı Ulaşım Teknolojileri.....88	
<i>Mosaş Group</i>	
28. Leo Mühendislik.....90	
<i>Leodrive</i>	
29. Ayesaş.....92	
<i>Ayesaş</i>	

ÜNİVERSİTELER / UNIVERSITIES

1. ODTÜ - Orta Doğu Teknik Üniversitesi.....96	
<i>Middle East Technical University</i>	
2. İstanbul Okan Üniversitesi.....98	
<i>İstanbul Okan University</i>	
3. İstanbul Ticaret Üniversitesi.....100	
<i>İstanbul Commerce University</i>	
4. Bandırma Onyediy Eylül Üniversitesi.....102	
<i>Bandırma Seventeen September University</i>	

SİVİL TOPLUM KURULUŞLARI / NON-GOVERNMENTAL ORGANIZATIONS

1. İNTES - Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası..106	
<i>The Turkish Employers' Association of Construction Industries</i>	
2. YASAD - Yazılım Sanayicileri Derneği.....108	
<i>Software Industrialists Association</i>	
3. OSD - Otomotiv Sanayii Derneği.....110	
<i>Automotive Manufacturers Association</i>	
4. m-TOD - Mobil Telekomünikasyon Operatörleri Derneği..112	
<i>Mobile Telecommunication Operators Association</i>	



ONURSAL ÜYELER / HONORARY MEMBERS



Erol Yanar

Onursal Başkan / Honorary President



**Prof. Dr.
Mustafa Ilıcalı**



Doğan Ufuk Güneş



Serdal Kızılcık



Üyelerimiz

Members







KAMU KURUMLARI
PUBLIC BODIES



www.uab.gov.tr



T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Republic of Turkey Ministry of Transport and Infrastructure



Nafia Vekaleti ve İktisat Vekaletine bağlı olarak yürütülen ulaştırma ve haberleşme hizmetleri 27 Mayıs 1939 tarihinde 3613 sayılı Kanunla kurulan Ulaştırma Bakanlığı'na verilmiştir. Zaman içinde gelişen teknolojik, ekonomik ve sosyal şartlar karşısında ismi, yapısı ve fonksiyonları değiştirilen Bakanlık; son olarak Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi ile birlikte Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak teşkilatlanmıştır.

Bakanlığımızda, Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) sektör paydaş ve çalışmaların koordinasyonunu sağlamak, bu alanda politika, strateji, hedef ve yürütme esaslarını belirleyerek bunların uygulanmasını takip etmek Haberleşme Genel Müdürlüğü (HGM) sorumluluğunda olup Denizcilik Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, TÜRSAT ve PTT aracılığı ile ülkemizde AUS uygulamalarının geliştirilmesine öncülük etmektedir.

AUS alanındaki ilk strateji belgesi ve eylem planı, 2014 yılında Bakanlığımız tarafından hazırlanmış olup AUS alanındaki faaliyetlerde yol haritası olacak güncellenen strateji belgesi ve eylem planı HGM tarafından hazırlanarak 5 Ağustos 2020 tarihinde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Burada, AUS vizyonu "İleri bilişim teknolojileri ile Türkiye'de insan ve çevre odaklı ulaşım sistemi" ve misyonu "Ülkemizde tüm ulaşım modalarına entegre, güncel teknolojiyi kullanan, yerli ve milli kaynaklardan yararlanan, verimli, etkin, yenilikçi, dinamik, çevreci, katma değer sağlayan ve sürdürülebilir akıllı bir ulaşım ağı oluşturmak" olarak belirlenmiştir. AUS'un kısa, orta ve uzun vadeli hedeflerinin belirlendiği belgede, kurulacak sistemlerin gelecekteki ihtiyaçları karşılayabilecek şekilde tasarlanabilmesi için stratejik planlama ve uygulama faaliyetleri de yer almaktadır.

Bakanlığımız, tüm çalışmalarında ulaşımın hareketliliğinin, emniyet ve güvenliğinin artması, karbon salınımının azalması, birlikte çalışabilirlik ve entegrasyonun sağlanmasını hedeflemektedir.

AUS alandaki uluslararası ilişkilerin geliştirilmesine ve birlikte çalışabilen sistemler kurulmasına da önem veren Bakanlığımız, Avrupa Akıllı Ulaşım Sistemleri Birliği (ERTICO) ve C-ROADS Platformu'na üyedir.



Transport and communication services carried out under the power of attorney of Nafia and the power of attorney of economics were given to the Ministry of Transport established by Law No. 3613 on 27 May 1939. The Ministry, whose name, structure and functions were changed in the face of technological, economic and social conditions that developed over time, was finally organized as the Ministry of Transport and Infrastructure along with the Presidential Government System.

In our Ministry, Directorate General of Communications (DGComms) is responsible for ensuring the coordination of the Intelligent Transportation Systems (ITS) sector stakeholders and studies, determining the policy, strategy, target and execution principles in this field and following their implementation. It leads the development of ITS applications in our country in coordination with Directorate General of Highways, Turkish Republic State Railways, Information Technologies and Communications Authority, TURKSAT and PTT.

The first strategy document and action plan in the field of ITS was prepared by our Ministry in 2014, and the updated strategy document and action plan, which will be a roadmap for the activities in the field of ITS, was prepared by DGComms and entered into force on August 5th, 2020. In this document, the national ITS vision is determined as "Human and environment oriented transportation system in Turkey built with advanced information technologies" and its mission is determined as "To create a sustainable, productive, safe, efficient, innovative, dynamic, environment-friendly intelligent transport network which creates added value and integrated with all transport modes using latest technology and making use of natural resources". The document, in which the short, medium and long-term goals of ITS are determined, also includes strategic planning and implementation activities so that the systems to be installed can be designed to meet future needs.

Our Ministry aims to increase mobility, safety and security in transportation, decrease carbon emissions, ensure interoperability and integration in all its projects.

Our Ministry, which gives importance to the development of international relations in the field of ITS and the establishment of systems that can work together, is a member of the European Intelligent Transport Systems Association (ERTICO) and the C-ROADS Platform.



UAB
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5
Emek-Çankaya-ANKARA



ESMA DİLEK
Haberleşme Genel
Müdür Yrd.
0312 203 18 47



esma.dilek@uab.gov.tr
www.uab.gov.tr





**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**



Karayolları Genel Müdürlüğü General Directorate of Highways



Kıtaların, kültürlerin ve medeniyetlerin kesişim noktası olan Türkiye'nin karayolu ulaşımının etkin, ekonomik, sürdürülebilir ve çevre dostu olması hedefiyle hizmet veren Karayolları Genel Müdürlüğü; otoyollar, devlet ve il yolları ağına giren güzergahları tayin ve tespit etmek; yapılan plan ve programlar çerçevesinde bu ağlar üzerindeki yol, köprü, tünel ve sanat yapılarının projelerini, yapımını, bakımını, onarımını, işletmesini yapmak; bu işlere ilişkin teknik esasları saptamak ve yolların güvenli bir şekilde sürekli olarak trafiğe açık tutulmasını sağlamakla görevlendirilmiştir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı olarak hizmet veren, tüzel kişiliğe haiz özel bütçeli bir kuruluş olan Karayolları Teşkilatı; Genel Müdürlük, 18 adet Bölge Müdürlüğü, Atölye Müdürlüğü ve İkmal Müdürlüğünden oluşmaktadır. Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğunda 2021 Şubat sonu itibarıyla 3.523 km (%5) otoyol, 30.974 km (%45) devlet yolu ve 34.136 km (%50) il yolu olmak üzere toplam 68.633 km yol ağı bulunmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü, bilim ve teknolojiye ulaşılan muazzam yeniliklerin ülkemiz karayolu sektöründeki öncüsü ve uygulayıcısı olarak, yakın tarihlere kadar hayal olan birçok projeyi dünya çapında saygın yatırımlara dönüştürmüştür. Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı kapsamında akıllı ulaşım uygulamalarını karayolu ağına entegre etmeyi amaçlayan Kuruluş; birbiri ile uyumlu, ihtiyaçlara hitap eden ve mümkün olan en son yenilikleri kapsayan Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamalarının yaygınlaştırılması için çalışmalarını sürdürmektedir.

General Directorate of Highways (GDH) serves with the goal of supplying efficient, affordable, sustainable and environmentally friendly road transport in Turkey, which is the intersection of continents, cultures and civilizations. GDH is responsible for constructing, maintaining, repairing and operating roads, bridges, tunnels and other highway structures as well as deciding on the routes of state roads, provincial roads and motorways according to the programmed highway policies and it also defines the technical principles related to these works and keeps roads open to traffic in a safe way.

General Directorate of Highways, which is a public entity with a special budget, serves under the Ministry of Transport and Infrastructure. It consists of a General Directorate, 18 Regional Directorates, a Directorate of Machinery Works and a Directorate of Machinery Supply. As of February 2021, GDH has a total length of 68.633 km of road network, including 3,523 km (5%) of highways, 30,974 km (45%) of state roads and 34,136 km (50%) of provincial roads.

As the pioneer and practitioner of the tremendous innovations achieved in science and technology in the highway sector of the country, the General Directorate of Highways has turned many projects that have been a dream until recently, into reputable investments worldwide. Within the scope of the National Intelligent Transportation Systems Strategy Document and the 2020-2023 Action Plan, GDH aims to integrate smart transportation applications into the road network and continues its efforts to spread the applications of ITS systems which are compatible with each other, meet the needs, and include the latest possible innovations.



GÜÇLÜ
TÜRKİYE'NİN
YENİLENEN
PTT'Sİ



Ptt




Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş. Postal and Telegraph Corporation



Posta Nezareti adıyla kurulduğu 23 Ekim 1840'tan itibaren dünyanın en saygın posta teşkilatlarından biri olarak hızla yaygınlaşan PTT, 1863'te kurulan Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) ve 1874'te kurulan Dünya Posta Birliği (UPU)'nin kurucu üyeleri arasında yer aldı, 2016 – 2020 yılları arasında da Türkiye Cumhuriyeti adına UPU'nun İdari Konsey Başkanlığı'nı üstlendi.

PTT 180 yıllık köklü tarihi boyunca iletişim ve haberleşme alanındaki gelişmeleri yakından takip ederek hizmetlerini modernize etti ve yeni dijital teknolojilerden yararlanarak hizmet yelpazesini genişletti. Otomasyon sistemlerini de bünyesine katarak bankacılık ve sigortacılık gibi alanlarda da etkili çalışmalarına imza atan Şirket, kargo ve e-ticaret alanında verdiği hizmetlerle de lojistik sektörünün öncüleri arasına adını yazdırdı.

Kule A.Ş., Anadolom Lojistik, PTT Bilgi Teknolojileri A.Ş., Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri, Sofra Kurumsal ve Ödülendirme A.Ş. ve PTTEM gibi iştirakleri ile Türk ekonomisine değer katan PTT, kamu gücünü özel sektör dinamikleriyle birleştirerek istihdam sağlayan yatırımlar gerçekleştiriyor.

Tamamı otomasyona açık iş yerleri, PTTMatikleri, hizmet araç filosu, mobil iş yerleri ve personelleri ile Türkiye'nin her yerinde 83 milyon insanımıza hizmet götürən PTT, ülkemizin yarınlarında yıldız gibi parlayacak bir dünya markası olma yolunda hızla ilerliyor. 

PTT expanded fast as one of the most respectful postal offices in the world since its foundation on October 23, 1840 as the Postal Office became a founding member of the International Telecommunication Union (ITU) that was founded in 1863 and the Universal Postal Union (UPU) that was founded in 1874 and between 2016-2020, it served as the Administrative Council President of UPU on behalf of the Turkish Republic.

Throughout its deep-rooted 180-year-lifetime, PTT has closely followed the innovations in the communication sector and modernized its services to expand its range of services by making use of new technologies. Incorporating satellite and automation systems, the Corporation has been successful in banking and insurance sectors to become one of the leaders of the logistics sector with its cargo and e-commerce services.

PTT adding value to Turkish economy along with its subsidiaries such as Kule Inc., Anadolom Logistics, PTT Information Technologies Inc., Para Logistics and Special Security Services, Sofra Business and Compensation Services Inc. and PTTEM is making investments that create employment opportunities by combining public power with private sector dynamics.

Today, PTT offers service to 83 million people around Turkey with its fully-automated offices, PTT-Mats, service vehicles, mobile workplaces and personnel, soon to become a world brand to shine like a star in the future of our country.



**PTT Posta ve Telgraf
Teşkilatı A.Ş. Genel
Müdürlüğü**

Şehit Teğmen Kalmaz Cd.
No: 2 Ulus-ANKARA



HİKMET DEMİRALP

PTT BANK
Daire Başkan Yrd.
0312 509 35 09



hikmet.demiralp@ptt.com.tr
www.ptt.gov.tr





BİLGİ
TEKNOLOJİLERİ
VE İLETİŞİM
KURUMU

Milli Teknoloji Hamlesi

www.btk.gov.tr

Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu

Information and Communication Technologies Authority




Elektronik haberleşme sektöründe düzenleme ve denetleme görevleri icra etmek üzere 2000 yılında 4502 sayılı Kanunla kurulan Telekomünikasyon Kurumu, 2008 yılında 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile yeniden yapılandırılmış ve adı Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) olarak değiştirilmiştir.

BTK, bu görevlerinin yanı sıra, 2004 yılında Elektronik İmza Kanunu, 2007 yılında İnternet Ortamında Yapılan Yayınların Düzenlenmesi ve Bu Yayınlar Yoluyla İşlenen Suçlarla Mücadele Edilmesi Hakkında Kanun, 2011 yılında Kayıtlı Elektronik Posta Hizmetine ilişkin yasal düzenlemeler ve 2013 yılında Posta Hizmetleri Kanunu ile tevdi edilen görevler çerçevesinde faaliyetlerini yürütmektedir.

Ayrıca, 2016 yılında yayımlanan 671 sayılı KHK ile, BTK'ya siber güvenlikle ilgili kritik görevler verilmiştir. Akıllı Ulaşım Sistemlerinin (AUS) siber tehditlere karşı daha güvenli hale getirilmesinden milli güvenliği tehdit eden siber saldırılara karşı gerekli tedbirlerin alınmasına kadar siber alanda BTK'nın önemli görevleri bulunmaktadır.

AUS'un ülkemizde geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması amacıyla yürütülen faaliyetler kapsamında elektronik haberleşme alanında ihtiyaç duyulan birçok düzenleme uluslararası düzenlemelerle uyumlu olacak şekilde BTK tarafından yapılmıştır. Ayrıca, gelişen teknolojilerle beraber ihtiyaç duyulacak yeni düzenlemeler de BTK'nın yasal görevleri çerçevesinde yerine getirilecektir.

Bu kapsamda BTK tarafından ilgili kamu kurumları ve özel sektör kuruluşları ile birlikte, AUS'un en temel bileşenlerinden olan 5G'ye; Milli Teknoloji Hamlesi ekseninde yerli ve milli imkanlarla geliştirilen 5G ürünleri ile geçilmesine yönelik çalışmalara devam edilmektedir. 

The Telecommunications Authority, established with the Law No. 4502 in 2000 to perform the regulatory and supervision duties in the electronic communication sector was restructured with the Electronic Communication Law No. 5809 in 2008 and changed its name to Information Technology and Communication Authority (BTK).

BTK, in addition to its tasks in communications sector, is primarily responsible for; the duties assigned by the Electronic Signature Act enacted in 2004, the duties given by the Law on the Regulation of Broadcasts via Internet and Prevention of Crimes Committed through Such Broadcasts enacted in 2017, the tasks related to the Registered Electronic Mail Service given by the Law numbered 6102 enacted in 2011, and the duties assigned by the Postal Services Law enacted in 2016.

On the other hand, with the Decree Law No. 671 published in 2016, critical tasks have been given to the ICTA to provide cyber security and to increase the cyber capacity. BTK has the critical mission to make smart transport systems safer against cyber threats and to take the necessary precautions against cyber attacks that threaten national security.

Within the scope of the activities carried out for the development and dissemination of Intelligent Transport Systems (ITS) in our country, many regulations in the field of electronic communications sector has already been prepared by BTK in line with the international regulations. BTK will also take any action to provide the necessary framework needed for the dissemination of ITS.

In this scope, taking into account the National Technology Movement, ICTA is striving in cooperation with the relevant governmental bodies and private companies to switch to 5G networks by using mainly domestic 5G products which will be the main enabler of the ITS.



Marka Sahibi Şehirler için Akıllı Bileşenler

TÜRKSAT
BİLİŞİM

KAMUNUN
BİLİŞİM
ÇÖZÜM MERKEZİ



Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme

Türksat Stallite Communication and Cable TV Company



Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş., Türksat uyduları ve diğer uydular üzerinden her türlü uydu haberleşmesini gerçekleştiren Dünya'nın önde gelen uydu operatörlerinden biridir.

Ulusal egemenlik kapsamındaki uydu yörünge pozisyonlarının haklarına, yönetimine ve işletme yetkisine sahip olan Türksat, ulusal ve uluslararası uydu operatörlerine ait uydular üzerinden haberleşme altyapısını kurma, işletme ve ticarî faaliyette bulunma görevlerini yerine getirir. Türksat, sahip olduğu uydular üzerinden Asya ve Afrika'ya uzanan geniş bir coğrafyada telekomünikasyon hizmetleri sunar.

Uydular üzerinden sağladığı doğrudan TV yayınları, kırsal alan telefon haberleşmesi, acil durum haberleşmesi, uluslararası telefon haberleşmesi ve kurumsal ağ hizmetlerinin yanı sıra Türksat, sahip olduğu kablo platformu üzerinden yurt içi abonelerine sayısal kablo TV ve genişbant İnternet hizmeti verir.

e-Devlet Kapısı'nın teknik altyapısını ve kamu kurumları ile entegrasyonunu da üstlenen Türksat, başta genişbant VSAT projeleri olmak üzere, yürüttüğü pek çok yeni projeye birlikte uydularımızın etkin biçimde kullanılmasına öncülük eder.

Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş. (Türksat Company) is one of the world's leading companies providing all sorts of satellite communications through the satellites of Türksat as well as the other satellites. Providing services for voice, data, internet, TV, and radio broadcasting through the satellites across a wide area extending from Europe to Asia, Türksat is able to provide flexible solutions aimed at customers' needs in regions where no terrestrial infrastructure is available. Bringing different languages and cultures together by means of its global solutions in satellite communications, Türksat provides cable broadcasting services as well for its domestic subscribers through its existing cable infrastructure. Furthermore, Türksat operates the e-Government Portal within the scope of its information services and conducts projects for the provision of public services electronically.



TÜRKSAT
Uydu Haberleşme Kablo
TV ve İşletme A.Ş

Yağlıpınar Mahallesi Türksat
(Küme Evler) İdari Bina Apt.
No: 1 Gölbaşı-ANKARA



DR. SELMAN DEMİREL

Türksat Uydu Hizmetleri
Genel Müdür Yardımcısı
0312 615 30 40



akillicozumler@turksat.com.tr
www.turksat.com.tr

TÜRKSAT



AUS

AKILLI ULAŖIM
SİSTEMLERİ

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demir Yolları

Turkish State Railways



Bugünkü milli sınırlarımız içindeki demiryollarının tarihi 23 Eylül 1856 yılında 130 km'lik İzmir-Aydın Demiryolu hattının imtiyazı ile başlar. 24 Eylül 1872 tarihinde demiryolu yapım ve işletmesini gerçekleştirmek üzere Demiryolları İdaresi kuruldu.

Türkiye Cumhuriyeti'nin kurulması ve demiryollarının devletleştirilmesine karar verilmesinin ardından demiryolu işletmeciliği için 24 Mayıs 1924 tarihinde Nafia Vekaletine bağlı 'Anadolu-Bağdat Demiryolları Müdüriyeti Umumiyesi' kuruldu.

1939 yılında Devlet Demiryolları ve Liman İşletmeleri İdaresi Genel Müdürlüğü adıyla Ulaştırma Bakanlığı'na bağlanmıştır.

1953 yılından itibaren 'Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları' işletmesi adı altında İktisadi Devlet Teşekkülü haline getirildi.

Demiryolu taşımacılığının serbestleştirilmesi ve TCDD'nin yeniden yapılandırılması çalışmaları kapsamında TCDD Genel Müdürlüğü yeniden yapılandırılarak TCDD altyapı işletmecisi, TCDD'nin bağlı ortaklığı olarak yeni kurulan TCDD Taşımacılık A.Ş., 14 Haziran 2016 tarihinde tescilli gerçekleştirilerek faaliyetlerine başladı ve tren işletmecisi kuruluş olarak tanımlandı.

Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında, sürüş güvenliğinin artırılması ve demiryolu güvenliğinin sağlanabilmesi için sinyalizasyon ve sürücü destek sistemlerinden faydalanılmaktadır. Bunun yanı sıra kamera izleme sistemleri ile demiryolu ağı sürekli takip edilmektedir. Hareket kısıtlılığı olan vatandaşların ulaşım hizmetlerinden en iyi şekilde faydalanabilmesi için gerekli altyapı, araçlar da ve istasyonlarda bulunmaktadır. Yeni kurulan veya faaliyete geçirilen demiryolu, metro, tramvay araçları, hatları ve istasyonlarında AUS uygulamaları yaygın olarak kullanılmaktadır.

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ilgili kuruluşu olarak faaliyetini sürdürmektedir. 

The history of the railways within our present, national borders starts with the privilege of 130 km İzmir-Aydın Railway line on September 23rd, 1856. On September 24th, 1872, the Railways Administration was established to carry out railway construction and operations.

After the establishment of the Republic of Turkey and the decision to nationalize the railways, the 'Anatolian-Baghdad Railways Directorate General' was established under the Ministry of Nafia on May 24th, 1924 for railway management.

In 1939 it was connected to the Ministry of Transport with the name of Directorate General of State Railways and Ports Operations Administration.

Since 1953, it has been transformed into the State Economic Entity under the name of 'Turkish Republic State Railways Administration (TCDD)'.

Within the framework of the liberalization of railway transport and the restructuring of TCDD, the General Directorate of TCDD was restructured and TCDD infrastructure operator, TCDD Taşımacılık Inc., newly established as a subsidiary of TCDD, started its activities on June 14th, 2016 and was defined as railroads train operator.

Within the scope of Intelligent Transportation Systems, signaling and driver assistance systems are used to increase driving safety and ensure railway safety. In addition, the railway network is constantly monitored with monitoring systems. The necessary infrastructure is available in vehicles and stations for citizens with mobility impairments to make the most of transportation services. ITS applications are widely used in newly established or commissioned railway, metro, tram vehicles, lines and stations.

TCDD continues its activities as the relevant institution of the Ministry of Transport and Infrastructure.



TCDD

Anafartalar Mah. Hipodrom Cd.
No: 3 Altındağ-ANKARA



ALİ İHSAN UYGUN

Genel Müdür
0312 309 05 15



info @tcdd.gov.tr
www.tcdd.gov.tr





BÜYÜKŞEHİR GAZİANTEP

GAZİANTEP BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ



Gaziantep Büyükşehir Belediyesi


Gaziantep Metropolitan Municipality



Evliya Çelebi'nin "Anlatmaya ne dil yeter ne kalem" diyerek Şehr-i Ayıntab-ı Cihan olarak adlandırdığı, tarih kokan medeniyetler şehri Gaziantep...

Şehrimizde akıllı ulaşım kapsamında 2015 öncesindeki çalışmalarda ihtiyaç duyulan verilerin yönetiminde karşılaşılan güçlükler ve veri güvenliğini arttırmak adına 2017 yılında yeni bir yaklaşımla sistemi baştan planlayarak yeniledik. Nitekim içinde bulunduğumuz bu pandemi sürecinde teknolojimizi yenilememiz ve toplu taşımada nakit kullanımını tamamen kaldırmış olmamız "Toplu Taşımada HES Kodu" projesini Türkiye'de ilk olarak gerçekleştirebilmemizi sağladı.

Şehir genelindeki ulaşım altyapısını birbirine uyumlu hale getirerek tek merkezden daha verimli bir şekilde ulaşımı yönetmek amacıyla; Toplu Taşıma Trafik Yönetim Merkezi, Tek Kartla Ödeme, mobil uygulamalar, Yolcu Bilgilendirme Sistemi, elektrikli araç, Sinyalizasyon Trafik Yönetim Merkezi, Elektronik Denetleme Sistemi (EDS), Değişken Mesaj İşareti (VMS), Yeşil Dalga, Sistem Entegrasyonları, Gaziantep Sürücüsüz Metro (GoA4), Gaziray Banliyö Hattı, Tramvay ve Bisiklet Yolları ve Bisiklet Kiralama Sistemi gibi gelişmiş Akıllı Ulaşım Sistemlerinin teknolojileri kullanılmaya başlanmıştır.

2017 ve 2020 yılları arasında toplu ulaşımında en önemli hamle olarak başlattığımız Gaziantep Kart projesi AUS Türkiye'nin akıllı ulaşım sistemleri alanında "**Ulaşımında Akıl Yolu Belediyecilik Ödülü**"ne layık görüldü. 

Gaziantep, named by Evliya Çelebi as Ayıntab the City of World saying "there is not enough word of ink to tell about it"...

Within the scope of smart transportation in our city, we have renewed the system from the start with a new planning approach in 2017 in order to eliminate the challenges experienced in management of data required in studies prior to 2015 and to increase the data safety. Hence renewing our technology and removing cash use in public transportation enabled us to realize the "HES Code in Public Transportation" Project as the first city in Turkey during the pandemic period.

With the aim of managing the transportation from a single centre by harmonizing the transportation infrastructure across the city, Smart Transport System Technologies such as Public Transport Traffic Management Centre, Payment with Single Card, mobile applications, Passenger Information System, electrical vehicles, Signalisation Traffic Management Centre, Electronic Control System (EDS), Variable Message Signal (VMS) Green Wave, System Integrations, Gaziantep Driverless Subway (GoA4), Gaziray Suburb Line, Tram and Bicycle Roads and Bicycle Renting System, etc. have been taken into use.

The Gaziantep Card project, which we have started as the most important move in public transportation between 2017 and 2020, was awarded the "**Way of Mind in Transportation Municipal Services Award**" in the field of smart transportation systems of ITS Turkey.



GAZİANTEP
Büyükşehir Belediyesi

İncilipınar Mah. Şehit Yusuf Erin
Caddesi Büyükşehir Belediyesi Binası
Şehitkamil-GAZİANTEP



SEDA KÖRDEVE

Ulaşım Planlama
Şube Müdürü
0850 207 27 27



iletisim@gaziantep.bel.tr
www.gaziantep.bel.tr



Bursa'da

Ulaşımında Akıllı Dönüşüm Başladı



Bursa Büyükşehir Belediyesi

Bursa Metropolitan Municipality



Bursa Belediyesi, 1867 yılında çıkarılan belediye yasası ile kuruldu. 18 Haziran 1987 tarihinde çıkarılan 3391 sayılı yasa ile Bursa, Büyükşehir statüsüne girdi. 2014 yılında 17 ilçenin tamamı Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dahil oldu.

Türkiye'de ilk Akıllı Şehircilik ve İnovasyon Dairesi Başkanlığı 2019 yılında Bursa Büyükşehir Belediyesince kuruldu.

Akıllı Şehre Dönüşüm kapsamında kentin mevcut ihtiyaçlarını tespit eden Büyükşehir Belediyesi, 'Kaynaklardan değerler üret en yaşanabilir şehir, Bursa' vizyonu ve 'İnsanı ve çevreyi merkeze alan akıllı ve sürdürülebilir hizmetler için hep birlikte çalışmak' misyonu ile Akıllı Şehir stratejilerini belirledi.

Sadece ulaşım alanında değil, bütünüyle akıllı şehre dönüşüm için örnek projeler hayata geçirilirken, 'Akıllı Kavşak' uygulamaları, Paylaşımlı Bisiklet ve E-Skuter projeleriyle akıllı şehircilik konusunda farkındalık oluşturuldu. Şeffaf belediyecilik hizmetleri ve girişimcilik ekosistemini desteklemek amacıyla açık veri platformunu devreye alınıyor. Akıllı Şehir Haberleşme Altyapısı ve Nesnelerin İnterneti Platformu gibi projelerle akıllı şehircilik uygulamaları Bursalılarla buluşturuyor.

Uluslararası projelerde de aktif olarak rol alan Bursa Büyükşehir Belediyesi, AB Ufuk 2020 Fonu kapsamında INCIT-EV araştırma ve inovasyon projesinde Türkiye'den gözlemci olarak yer alan tek kurumdur.



Bursa Municipality was established after the municipality law enacted in 1867. Through the law numbered 3391 enacted on June 18, 1987, Bursa Municipality gained the status of Metropolitan Municipality. In 2014, all 17 districts were included within the borders of the Metropolitan Municipality.

The first Smart City and Innovation Department in Turkey was established in 2019 by Bursa Metropolitan Municipality.

Within the scope of the Smart City Transformation, the Metropolitan Municipality determined the Smart City strategies with the vision of "Bursa, the most livable city that produces values from resources" and the mission of "Working together for smart and sustainable services centering people and the environment".

While exemplary projects were implemented not only in the field of transportation but for the transformation into a smart city completely, awareness was created on smart city with 'Smart Intersection' applications, Shared Bicycle and E-Scooter projects. The Open Data Platform is being put into use in order to support the transparent municipality services and entrepreneurship ecosystem. With projects such as Smart City Communication Infrastructure and Internet of Things Platform, smart city applications will be introduced to the citizens of Bursa.

The Bursa Metropolitan Municipality, which also actively involved in international projects, has been the only institution from Turkey participating as an observer entity in the research and innovation Project of INCIT-EV, organized in the scope of the EU Horizon 2020 Fund.



**BURSA BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ**

Zafer Mah. Ankara Yolu Caddesi.
No: 1 16080 Osmangazi-BURSA



CÜNEYT TAŞKESEN

Akıllı Şehircilik ve
İnovasyon Dairesi Başkanı
0224 716 18 50



cuneyt.taskesen@bursa.bel.tr
www.bursa.bel.tr







ÖZEL SEKTÖR
PRIVATE SECTOR

Araçlarınız geleceğe bağlansın diye



Bağlantılı Araç Çözümleri Vodafone Business'ta!

İşletmenizde Vodafone Business'ın araç takip teknolojisini kullanarak araçlarınızın sürüş verilerine ulaşabilir, operasyonel maliyetlerinizi azaltabilirsiniz. Üstelik aracınız kaza anında 112 Acil Servis ile otomatik iletişime geçer ve hayat kurtarıcı bilgileri paylaşır.


Hazır mısınız?



VODAFONE Türkiye

VODAFONE Turkey



Dünyanın en büyük teknoloji iletişimi şirketlerinden biri olan Vodafone Grubu'nun bünyesinde yer alan Vodafone Türkiye, "herkes için dijital bir gelecek inşa etme" vizyonu doğrultusunda, birey ve kurumlara sabit, mobil ve içerik hizmetleri dahil tüm telekomünikasyon teknolojilerini tek çatıda sunmaktadır. Türkiye'nin en büyük uluslararası doğrudan yatırımcılarından olan Vodafone Türkiye'nin bugüne kadar toplam yatırımları 24 milyar TL'ye ulaşmıştır. Vodafone Türkiye, 30 Haziran 2020 itibarıyla 23,6 milyon mobil müşteriye ve 1,1 milyon sabit genişbant müşterisine hizmet vermektedir. 

Apart of the Vodafone Group, which operates as one of the world's leading technology communications providers, Vodafone Turkey offers a range of telecommunications technologies including fixed, mobile and content services to individuals and enterprises in line with its vision of "building a digital future for everyone". As one of Turkey's largest foreign direct investors, Vodafone Turkey's total investments have amounted to TRY 24 billion until today. As of 30 June 2020, Vodafone Turkey had 23.6 million mobile customers and 1.1 million fixed broadband customers.



VODAFONE TÜRKİYE

Vodafone Plaza Büyükdere
Caddesi No:251 34398
Maslak-İSTANBUL



CEYDA KASIM SÜER

Vodafone Türkiye Kamu
Satış Kıdemli Müdürü
0850 542 00 00



vodafone@hs03.kep.tr
www.vodafone.com.tr



INTETRA

TETRA^{HGS}

OTOYOLDA
DURAKLAMAK
YARAKTER

100 120 140 160 180 200 220

İNTETRA Elektronik

Intetra Electronics




INTETRA, 2005 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) alanında Dünyadaki yeni teknolojileri Türkiye'ye ithal ederek ticari faaliyetlerine başlamıştır.

Firmamız, 2009 yılında kendi Ar-Ge'sini kurarak başta Değişken Mesaj Sistemi, Değişken Trafik İşaretleri, Yolcu Bilgi Ekranları, Demir Yolu Sinyal Lambaları olmak üzere **CE-EN 12966** sertifikasına sahip birçok ürün/sistem üretimini gerçekleştirmiştir.

2015 yılında grup şirketimiz **Tetra HGS** kurularak otoyol ücret toplama alanında faaliyetlerine başlamıştır. Süreç içerisinde yerli ve milli yazılım ve donanımları geliştirerek otoyollarda Hızlı Geçiş Sistemleri (HGS) entegrasyon hizmetini sürdürmektedir.

2019 yılında Danimarka merkezli **Scandinavian Automation Intelligence (SAI)** firmamız teşkil edilerek, İskandinav ve Avrupa ülkelerine hizmet vermeye başlamıştır.


Akıllı Ulaşım Sistemleri ve **Ücret Toplama Sistemleri** alanlarında tasarımıdan teknoloji üretimine, altyapı-üstyapı uygulamalarına kadar uçtan uca çözüm sağlayan sistem entegratör firmaları olarak yurt içinde ve yurt dışında faaliyetlerimizi sürdürmekteyiz. 

INTETRA was founded 2005 on Intelligent Transport Systems (ITS) sector. Intetra has started commercial activities by importing new technologies of the world to Turkey.

Our company by establishing its own R&D in 2009, started producing many products / systems according to CE-EN 12966 certification, like as Variable Message Signs, Variable Traffic Signs, Passenger Information Displays, Railway Signal Lights etc.

Our group company **Tetra HGS** was established in 2015 based on highway electronic toll collection systems. In the process, it continues to provide Electronic Toll Collection (ETC) integration services on highways by developing domestic and national software – hardware.

In 2019, our Denmark-based **Scandinavian Automation Intelligence (SAI)** company was established and started to serve Scandinavian and European countries.

It continues **Intelligent Transportation Systems** and **Toll Collection Systems** activities in Turkey and abroad as a system integrator company that provides end-to-end solutions from design to technology production, infrastructure and superstructure applications. 



İNTETRA

Aydınlı Mah. Birlik OSB 4. Sok.
No: 1 Tuzla-İSTANBUL



MEHMET ÖMERBEYOĞLU

Genel Müdür
0216 456 86 40



info@intetra.com.tr

www.intetra.com.tr

İNTETRA



ortana

ORTANA Elektronik

Ortana Electronics



ORTANA, 1992 yılında elektronik mühendisleri tarafından kurulmuş, akıllı trafik ve birleşik trafik yönetim sistemleri sağlayıcı öncü firmalardan biridir.

Faaliyete geçtiği ilk günden itibaren kaliteli yüksek teknoloji ürünlerini tasarımından montajına kadar yurt içi ve yurt dışı müşterilerine sunarak uluslararası bir kuruluş olmayı amaçlamıştır.

ORTANA gerçekleştirdiği AUS ürün ve projeleri, 1999 yılından beri kalite belgesi ile tasdiklenmiş kalite politikası, üretim altyapısı ve insan kaynakları ile uluslararası piyasada öncülük yapmaktadır.

ORTANA, tüm dünyada Değişken Mesaj ve Trafik İşaretleri üreticileri arasında **CE EN12966** sertifikası alan ilk firmadır. ISO9001, ISO14001, ISO27001, Bast, NATO Güvenlik, SIL4, TSE ve diğer kalite sertifikaları ile onaylanan tam otomatik üretim hatlarına sahiptir. Ar-Ge birimi ve kalite test laboratuvarları ile beslenen üretim hattı yüksek hızlı ve kaliteli ürünleri projelere hazırlamaktadır. Yerli malı sensör tasarım ve üretimleri AUS ve Askeri uygulamalarda kullanılmaktadır.

2012 yılında kurulan Hollanda merkezli **ORTANA NETHERLANDS B.V.** ve 2009 yılında Birleşik Arap Emirlikleri'nde kurulan **ORTANA MIDDLE EAST FZE** şirketleri ile Avrupa ve Orta Doğu AUS projelerinde yer almaktadır.



ORTANA, founded in 1992 by electronic engineers, is one of the leading companies in providing smart traffic and unified traffic management systems.

From the first day of its operation, it has aimed to be an international organization by offering high-quality high-tech products from design to assembly to its domestic and foreign customers.

ORTANA has gained a solid place in the international market with its ITS products and projects, its quality policy certified by a quality certificate, its production infrastructure and human resources.

ORTANA is the first company to receive **CE EN12966** certificate among the Variable Message and Traffic Signs manufacturers all over the world. It has an automatic production line approved by ISO9001, ISO14001, ISO27001, Bast, NATO Safety, SIL4, TSE and other quality certificates. The production line, fed by the R&D unit and quality test laboratories, prepares high-speed and quality products for projects. National made sensor designs and productions are used in ITS and Military applications.

ORTANA NETHERLANDS B.V. and **ORTANA MIDDLE EAST FZE** companies are involved in European and Middle East ITS projects.



Türk Telekom

Değerli Hissettirir




Türk Telekom

Turk Telekom



Bireysel ve kurumsal hizmetler alanında geniş hizmet ağı ve zengin ürün çeşitliliğine sahip Türk Telekom, 181 yıllık köklü geçmişinin verdiği tecrübesiyle kullanıcılarının hızla değişen iletişim ve teknoloji ihtiyaçlarına en güçlü ve en doğru şekilde cevap verebilmek amacıyla Ocak 2016 itibarıyla mobil, internet, telefon ve TV ürün ve hizmetlerini "Türk Telekom" tek marka çatısı altında birleştirmiştir.

Ülkemizin lider bilgi ve iletişim teknolojileri şirketi Türk Telekom, Türkiye'yi yeni teknolojilerle buluşturma ve bilgi toplumuna dönüşüm sürecini hızlandırma vizyonu ile, 81 ilde grup şirketleriyle birlikte 35 bine yakın çalışanıyla 2021 yılı 1. Çeyrek sonu itibarıyla 50,6 milyon aboneye hizmet sunmaktadır.

Türk Telekom; Edirne, Kütahya, Denizli, Antalya, Karaman, Mersin, Kırşehir, Elazığ ve Kars olmak üzere Türkiye'nin farklı bölgelerindeki şehirlerde akıllı şehircilik uygulamaları gerçekleştirmektedir. Bunun yanı sıra akıllı ulaşım sistemlerinin bileşenleri arasında yer alan; Akıllı Durak, Akıllı Otopark, Akıllı Kavşak, Plaka Tanıma Sistemi, EDS gibi akıllı ulaşım sistemleri projelerini de yürütmektedir. Türkiye'nin dijital dönüşümüne liderlik eden Türk Telekom, ülke genelinde bu projelerin yaygınlaşması noktasında öncü rol üstlenmektedir. 

Having a wide service network and product range in fields of individual and corporate services with its 181-year long history, in order to respond to the rapidly changing communication and technology needs of its users in the strongest and most accurate way, Türk Telekom unified its mobile, internet, phone and TV products and services under the single 'Türk Telekom' brands as of January 2016.

Türk Telekom, the leading information and communication technologies company of our country, provides services to 50.6 million subscribers as of the end of the 1st quarter of 2021 with its nearly 35 thousand employees in 81 cities, together with its group companies, with the vision of bringing Turkey together with new technologies and accelerating its transformation into an information society.

Türk Telekom carries out smart city applications in cities in different regions of Turkey including, Edirne, Kütahya, Denizli, Antalya, Karaman, Mersin, Kırşehir, Elazığ and Kars. In addition, among the components of intelligent transportation systems, it also carries out intelligent transportation systems projects such as, Smart Station, Smart Parking Lot, Smart Intersection, License Plate Recognition System, and Elektronik Enforcement System. Leading Turkey's digital transformation, Türk Telekom plays a pioneering role in spreading these projects across the country.



TÜRK TELEKOM

Aydınlıkevler, Turgut Özal 2 Biv
No: 4, 06090 Altındağ-ANKARA



ÖMER EROĞLU

Kamu Satış Direktörü
444 1 444



www.turktelekom.com.tr

Türk Telekom
Değerli Hissettirik 



aselsan

www.aselsan.com.tr

ASELSAN


Aselsan Inc.



Türk Silahlı Kuvvetleri'nin haberleşme ihtiyaçlarının milli imkanlarla karşılanması için 1975 yılında kurulan ASELSAN; Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'na (TSKGV) bağlı bir anonim şirkettir. ASELSAN hisselerinin %74,20'si TSKGV'ye aittir, %25,80'lik kısım ise Borsa İstanbul'da (BİST) işlem görmektedir.

Türkiye'nin en büyük savunma elektroniği kuruluşu olan ASELSAN; başta Türk Silahlı Kuvvetleri olmak üzere yurt içi ve yurt dışı ihtiyaç makamlarının, haberleşme ve bilgi teknolojileri, radar ve elektronik harp, elektro-optik, aviyonik, insansız sistemler, kara, deniz ve silah sistemleri, hava savunma ve füze sistemleri, komuta kontrol sistemleri, ulaşım, enerji, güvenlik, akıllı sistemler, otomasyon ve sağlık teknolojilerine yönelik ihtiyaçlarını karşılayabilecek çok geniş bir ürün yelpazesine sahip bulunmaktadır. ASELSAN bugün, özgün ürünlerini ihraç eden, dünyanın ilk 100 savunma sanayi şirketi (Defense News Top 100) listesinde yer alan, yerel kuruluşlar ile iş birliği modelleri kurgulayarak uluslararası pazarlarda ortaklıklar kuran, yatırım yapan bir marka haline gelmiştir.

ASELSAN, vizyonundaki teknoloji vurgusu ile "Küresel pazarda yarattığı değerler ile sürdürülebilir büyümesini koruyan, rekabet gücü ile tercih edilen, stratejik bir ortak gibi güven duyulan, çevreye ve insana duyarlı bir milli teknoloji firması olmak" hedefini benimsemiştir.

Bu başarının kilit faktörlerinden olan 9.000'i aşkın çalışanı bünyesinde yer alan nitelikli mühendislik kadrosu ile ASELSAN, yıllık cirosunun ortalama %7'sini, kendi özkaynakları ile finanse edilen Ar-Ge faaliyetlerine ayırmaktadır. 

ASELSAN is a company of Turkish Armed Forces Foundation, established in 1975 in order to meet the communication needs of the Turkish Armed Forces by national means. Currently 74,20% of the shares are owned by the Foundation whereas the remaining 25,8% runs in Istanbul Borsa stock market.

ASELSAN is the largest defense electronics company of Turkey whose capability/product portfolio comprises communication and information technologies, radar and electronic warfare, electro-optics, avionics, unmanned systems, land, naval and weapon systems, air defence and missile systems, command and control systems, transportation, energy, security, smart systems, automation and medical systems. Today ASELSAN has become an indigenous products exporting company, investing in international markets through various cooperation models with local partners and listed as one of the top 100 defence companies of the world (Defense News Top 100).

ASELSAN, together with the technology emphasis in its vision, has targeted to be a company that maintains its sustainable growth by creating value in the global market; preferred due to its competitiveness, trusted as a strategic partner, and caring for the environment and people.

Together with the highly qualified engineering staff within more than 9.000 employees, being the main driving factor of the company's success, ASELSAN allocates 7% of its annual income for self-financed research and development activities.



ASELSAN

Mehmet Akif Ersoy Mah.
296. Cad. No: 16 06200
Yenimahalle-ANKARA



GÖKHAN ULUÇAY

Akıllı Sistemler
Program Müdürü
0312 592 60 00



gulucay@aselsan.com.tr

www.aselsan.com.tr

aselsan

Verisun Bilişim

Verisun Informatics



Verisun Bilişim, 2011 yılında mobil odaklı akıllı şehir çözümleri başta olmak üzere teknolojik alanlarda çözümler üretme ve geliştirme amacıyla kurulmuştur. Mobiliteye inanan bir firma olarak mobil ile sınırlı olmamakla birlikte uçtan uca M2M çözümleri ve desktop uygulamaları ile hayatı daha kolay ve akıllı kılmayı hedeflemektedir.

İş yelpazesinde akıllı iş, akıllı hayat ve akıllı şehir alanlarında geliştirdikleri çözümler yer almaktadır. Bu iş yelpazesine IOT alanını da ekleyerek donanım ve yazılımı bir araya getirip, akıllı şehir mobilyaları da üretmektedir.

Toplu Ulaşım Platformu kapsamında geliştirdiği uygulamalar arasında Akıllı Durak Algoritmasını, Akıllı Durak Cepte ve Nasıl Giderim Algoritmasını sıralayabiliriz.

Akıllı Durak Cepte ile bulunduğunuz konuma en yakın olan durak bilgisini ve ilgili duraktan geçen otobüslerin bilgisini, kaç dakika sonra geleceğini anlık olarak öğrenebilirsiniz.

'Nasıl Giderim?' Algoritması ile de iki nokta arasında toplu taşıma ile en uygun ulaşım rotalarını takip edebilirsiniz.

Verisun Toplu Ulaşım Platformu, İstanbul başta olmak üzere birçok şehirde hizmet vermektedir.



In 2011, Verisun Bilişim was founded with the aim of producing and developing solutions in technological areas, especially smart city solutions with mobile focus.

As a firm that believes in mobility, it aims to make life easier and smarter by not only being mobile but also end to end M2M solutions and desktop applications.

There are solutions for smart work, intelligent life and urban areas in the workplace.

By adding the IOT field to this business line, we bring together hardware and software to produce intelligent city furniture.

Among the applications developed within the scope of Public Transportation Platform, we can list Smart Stop Algorithm, Smart Stop Application and HowtoGo Algorithm.

With Akıllı Durak Cepte, you can instantly learn how many minutes left to the next bus, the information of the nearest stop to the position you are and the knowledge of buses passing by.

With the HowtoGo Algorithm you can also follow the most convenient transport routes by public transportation between to points.

Verisun Public Transportation Platform serves many cities, especially İstanbul.



VERISUN

Muallimköy Mah. Deniz Cad. A1
Blok Kat: 2 D: 22 No: 143-5 414-00
Bilişim Vadisi Gebze-KOCAELİ



SADULLAH UZUN

Genel Müdür
0216 688 11 75



sadullah@verisun.com
www.verisun.com





Mühendislik | Tasarım | Danışmanlık

Sürdürülebilir Çevreci AUS, Ulaşım Planlama Gürültü Önleme Çözümleri

Ulaşım - Lojistik Ana Planları
Kent içi Yol ve Kavşak Düzenlemeleri
Trafik Sirkülasyon Planları
Toplu Taşıma Hat Optimizasyonu
AUS Sistem Tasarımı ve Müşavirlik
Karayolu Mühendisliği
Fizibilite Raporları
Gürültü Önleme Çözümleri



Mertebe Sokak No: 26 /5
Yenimahalle/ANKARA



Tel : 0 (312) 284 84 90
Faks: 0 (312) 284 84 30



www.mce.com.tr

MCE Mühendislik

MCE Multi Concept Engineering



2006 yılında ana faaliyet alanları tasarım, mühendislik ve danışmanlık olarak Ankara merkezli olarak kurulan MCE Bilişim Elektronik Mühendislik, müşterilerine en iyi profesyonel hizmeti sunmayı ve kurumsal ilişkilerinde güvene dayalı sürdürülebilir iş birliği ve gelişimi hedeflemektedir. Odaklandığı sektörler ise ulaşım, lojistik ve gürültü önleme sistemleridir. Konusunda uzman mühendisleri, yerli ve yabancı iş ortakları ile çevreye duyarlı yüksek kalitede projeler üretmektedir.

Kurulduğu günden bugüne kadar özel projeler üzerinde çalışmayı hedeflemiştir. Bu projeler arasında Türkiye'nin ilk Lojistik Master Planı (TLMP), Ankara-Eskişehir YHT Hattı Kamerallı Güvenlik Sistemi Müşavirliği, İzmir Alsancak-Çiğli-Naldöken Demiryolu Gürültü Perdesi Projelendirmesi bulunmaktadır. Orta Asya bölgesinde Elektronik Ücret Toplama Sistemleri konusunda mühendislik hizmetleri vermiştir.

Müşterileri ile güvene dayalı uzun dönemli iş ilişkileri kurarak hizmet vermeyi prensip haline getirmiştir. Kamu, Özel Sektör, Üniversiteler ve STK'lar arasında sağladığı koordinasyon ile oluşturduğu benzersiz iş modeli ile üretilen know-how'u her ölçekteki projenin uygulanmasında başarılı bir şekilde kullanmaktadır. Yenilikçi çözümler için Ar-Ge faaliyetlerini de paydaşları ile sürdürmektedir.

MCE, proje karmaşıklığı ve ölçeği ne olursa olsun müşteri ihtiyaçlarına en uygun çözümleri sunarak ulusal ve uluslararası alanda sürdürülebilir bir büyümeyi hedeflemektedir.



MCE was established in 2006 in Ankara. The name of the company refers to initial letters of Multi-Concept Engineering. MCE's main fields of activity are design, engineering and consultancy services. The company focuses on transportation, logistics and noise protection systems. MCE produces high quality projects with own expert engineers, domestic and foreign business partners considering environment-friendly solutions.

The company has aimed to work on special projects since the establishment. Some of these projects can be listed as, the first Logistics Master Plan of Turkey, Ankara-Eskişehir High Speed Railway Security System Consultancy, İzmir Alsancak-Çiğli-Naldöken Railway Noise Protection Project. MCE also provided engineering services on Electronic Toll Collection Systems in the Central Asia region.

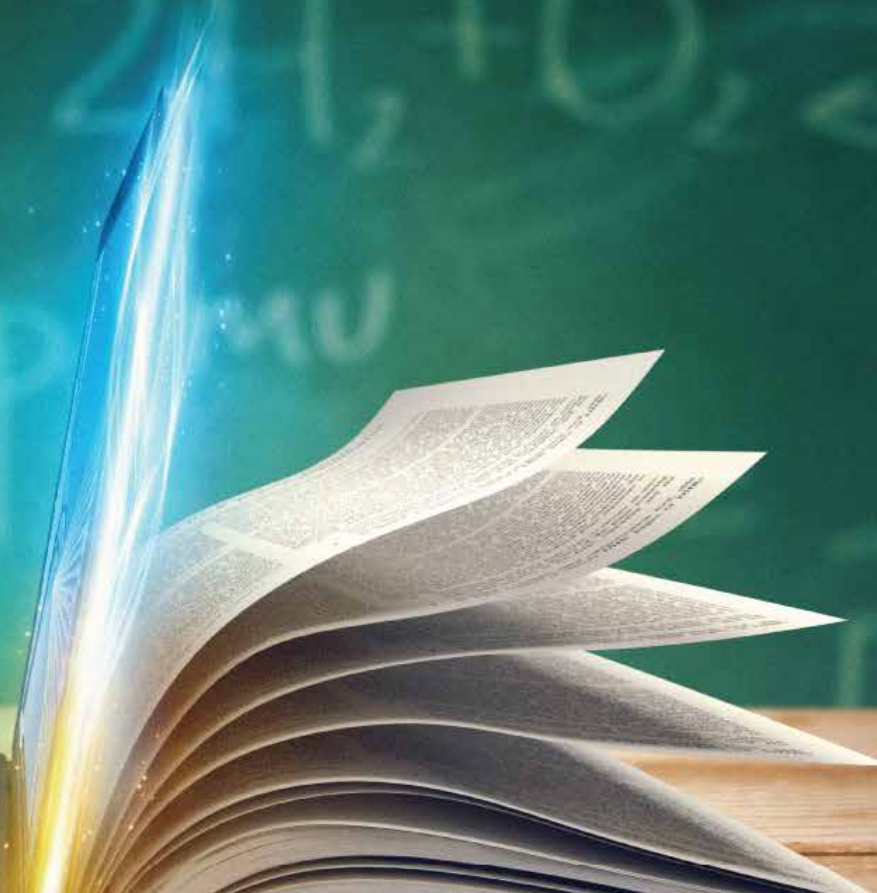
The company aims to serve her customers by establishing trust-based long-term business relationships. The valuable know-how produced by MCE's unique business model which involves collaboration of the public, private sector, universities and NGOs is used for the implementation of all type of projects. Aiming to produce innovative solutions for the transportation sector, the company continues R&D activities internally and with partners.

Regardless of the project complexity and scale, MCE aims a sustainable growth in the national and international market by offering the most appropriate solutions to customer needs.



Tekno atıkları #eğitime dönüştür

Şimdi tekno atıklar Turkcell mağazalarında toplanıyor, TÜBİSAD geri dönüşüme kazandırıyor, elde edilen gelir çocuklarımızın geleceği için eğitime dönüştürülüyor.



TURKCELL

Turkcell Communications



Turkcell, Türkiye'de kurulmuş; yerleşik, entegre iletişim ve teknoloji hizmetleri şirkettir. Müşterilerine mobil ve sabit şebekeleri üzerinden ses, data, TV hizmetleri ve katma değerli bireysel ve kurumsal servisler sunmaktadır.

Türkiye'de mobil iletişim, Şubat 1994'te Turkcell'in hizmete girmesiyle başladı. 27 Nisan 1998'de T.C. Ulaştırma Bakanlığı ile 25 yıllık GSM lisans anlaşması imzalayan Turkcell, müşterilerine sunduğu mobil ses ve veri iletişimine dayalı hizmetlerin çeşitliliğini, kalitesini ve buna bağlı olarak müşteri sayısını da artırarak gelişimini sürdürdü. Hisseleri 11 Temmuz 2000'de Borsa İstanbul (BİST) ve New York Stock Exchange'de (NYSE) eşzamanlı olarak işlem görmeye başlayan Turkcell, NYSE'ye kote olan tek Türk şirketi unvanına sahip olup, Borsa İstanbul Sürdürülebilirlik Endeksi'nde yer almaktadır.

Turkcell'in yurt dışında da yatırımları bulunmaktadır. 1999 yılında hizmete giren %100 Turkcell iştiraki KKTCell Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Telekomünikasyon Dairesi ile gelir paylaşımı anlaşması çerçevesinde faaliyet göstermektedir. Turkcell'in Ukrayna'da %100 hissesine sahip olduğu lifecell şirketi Şubat 2005'de mobil iletişim hizmeti vermeye başladı. Belarus'ta ise Turkcell, BeST'in hisselerinin %80'ini Belarus Cumhuriyet Devlet Varlık Komitesi'nden 2008'de satın almıştı.

Turkcell dünyada HSPA+ teknolojisini kullanan ilk operatörlerden biri olmuştur. HSPA+ teknolojisini şebekesinde ilk uygulayan operatörlerden biri olarak data kullanımındaki artışa paralel iki yeni HSPA+ teknolojisini daha hayata geçirmiştir. Turkcell 1 Nisan 2016'da LTE-Advanced ve 3 taşıyıcı birleştirme teknolojilerini kullanarak Türkiye'de 81 ilde LTE hizmetini lanse etmiştir. Turkcell, Türkiye'nin evlere kadar saniyede 1 Gbps'e varan hızlarda fiber data erişimi sağlamaktadır. Turkcell, Türkiye'deki geniş kapsama alanı ve yurt dışında kullanım hizmetlerinin yaygınlığıyla, müşterilerinin iletişim ihtiyaçlarına yüksek kalitede cevap verebilmeyi amaçlamaktadır.



Turkcell is a converged telecommunication and technology services provider, founded and headquartered in Turkey. It serves its customers with voice, data, TV and value-added consumer and enterprise services on mobile and fixed networks. Mobile communication in Turkey began when Turkcell commenced operations in February 1994. Turkcell then signed a 25-year GSM license contract with the Ministry of Transportation on April 27, 1998. Since then, it has continuously increased the variety of its services based on mobile voice and data communication, as well as on its quality levels, and as a result, its number of subscribers. Turkcell's shares have been traded on the Borsa İstanbul (BİST) and New York Stock Exchanges (NYSE) since July 11, 2000, and it is the only Turkish company to be listed on the latter exchange. Turkcell is also quoted on the Borsa İstanbul Sustainability Index.

Turkcell also has investments abroad. KKTCell, a 100%-owned subsidiary of Turkcell, was established in 1999 and operates within the framework of a revenue-sharing agreement with the Telecommunications Authority of the Turkish Republic of Northern Cyprus. lifecell, a company in Ukraine in which Turkcell holds a 100% stake, began operating in February 2005. Turkcell also acquired an 80% stake in BeST from the State Committee on Property of the Republic of Belarus in 2008.

Turkcell was one of the first among the global operators to have implemented HSPA+. It has announced two new HSPA+ Technologies on its 3G network to meet rising data usage. Turkcell launched LTE services in its home country on April 1st, 2016, employing LTE-Advanced and 3 carrier aggregation technologies in 81 cities. Turkcell offers up to 1 Gbps offers up to 1 Gbps fiber internet speed with its FTTH services. Turkcell, with its wide coverage area and diverse range of services abroad, is therefore, able to provide its subscribers with mobile communication services, both in Turkey and around the World.



TURKCELL

Aydınevler Mahallesi İnönü Caddesi
Küçükyalı Ofispark No: 20 34854
Maltepe-İSTANBUL



MUSTAFA AYKUT

CEO Office Consultant
0212 313 10 00



investor.relations@turkcell.com.tr

www.turkcell.com.tr



KiSAn

Yol Göstericiniz / Lead the Way




Kisan İnşaat

Kisan Group Construction



KİSAN GRUP, KİSAN İNŞAAT A.Ş. adı altında trafik güvenliği alanında faaliyet göstermek üzere 1988 yılında kurulmuştur. Grubumuzun ana faaliyet konuları karayollarında yol çizgi uygulamaları, trafik levhaları ve otokorkuluk imalat ve montajı olmakla birlikte, grubumuz faaliyet alanlarına akıllı ulaşım sistemlerini de ekleyerek, Türkiye’de trafik güvenliği sektöründe dört ana konunun proje, imalat ve uygulamasını bünyesinde bulunduran tek firma olmuştur. KİSAN Grup, uzun yıllara dayanan deneyimi, üretim tesisi ve uygulama kapasitesi bakımından ülkemizin ve Avrupa’nın önde gelen kuruluşlarından. Grubun bünyesinde yaklaşık 400 beyaz ve mavi yaka çalışanımız bulunmaktadır.

Tamamı grubumuza ait Sakarya 2. Organize Sanayi Bölgesinde 50.000 m2 üzerinde kurulu 12.000 m2 üretim tesislerinde; Termoplastik ve çift komponentli yol çizgi malzemelerinin üretimini, Trafik levha ve konstrüksüyonlarının üretimini, çelik otokorkuluk üretimini gerçekleştirmektedir. 

KİSAN GROUP began its first traffic safety services with the foundation of KİSAN İNŞAAT A.S. in 1988. The Group’s main operations include application of road marking, production and installation of traffic signs and guardrails. By adding intelligent traffic systems to its portfolio, our group became the only company in Turkey that is capable of producing and installing the 4 main components of traffic safety together. KİSAN GROUP is a leader in Europe in terms of its broad experience, production facility and application capacity. There are 400 blue and white-collar employees working in our organization.

KİSAN GROUP produces thermoplastic and cold plastic road marking materials, traffic signs and gantries, steel road barriers (guardrails) in its 12,000 m2 closed production plant. The plant is located on Kisan’s 50,000 m2 land in the 2nd Organized Industrial District of Sakarya.



KİSAN

Karayolları Mah. Kadir Akdoğan
Cd. 547/1 Sk. No: 2 Küçükköy
Gaziosmanpaşa-İSTANBUL



AYHAN ÖRS

YK Başkanı
0212 924 59 60



info@kisan.com.tr
www.kisan.com.tr

KİSAN



EMAY ULUSLARARASI MÜHENDİSLİK ve MÜŞAVİRLİK A.Ş.
EMAY INTERNATIONAL ENGINEERING and CONSULTANCY Inc.
www.emay.com

Emay Mühendislik ve Müşavirlik

Emay Engineering and Consultancy



Emay Uluslararası Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş., 1980 yılında kurulmuş olup, Türkiye'nin önde gelen mühendislik ve teknik müşavirlik firmaları arasındadır.

EMAY Faaliyet Alanları;

Ulaştırma (Karayolları; Raylı Sistemler; Kentsel Toplu Taşıma Sistemleri; Akıllı Ulaşım Sistemleri,Köprüler ve Viyadükler; Tüneller; Havaalanları; Limanlar ve Deniz Yapıları)

Binalar (Konut, Ticari, Spor / Eğlence, Eğitim, Sağlık, Kamu, Endüstri ve Ulaştırma)

Su ve Çevre (Hidrolik Yapılar; Su Temini, Depolama, Dağıtım ve Arıtma Sistemleri; Atıksu Yönetme ve Arıtma Sistemleri; Çevre Koruma ve Restorasyon Sistemleri;

Atık Yönetim Sistemleri; Mekansal Planlama / Kentsel Gelişim)

Hizmetlerimiz;

Mimari ve Mühendislik Hizmetleri (Mimarlık; Kentsel ve Kırsal Planlama; İnşaat Mühendisliği; Maden Mühendisliği;Jeoloji ve Jeofizik Mühendisliği; Geomatik Mühendisliği; Çevre Mühendisliği; Elektrik ve Mekanik Mühendisliği; Bağımsız Kontrol Mühendisliği / Tasarım Doğrulama)

Proje Planlama ve Hazırlama Hizmetleri (Master Planlar ve Fizibilite Etüdüleri; Çevresel Etki Değerlendirme; Ulaşım ve Trafik Planlama ve Tasarımı; Mimari ve Mühendislik Tasarımı; Teknik Şartname ve İhale Dokümanları Hazırlanması; Durum Tespiti, Tetkiki, Analizi ve Değerlendirmesi; Finansal ve Ekonomik Hizmetler)

Proje Uygulama Hizmetleri (Tasarım ve Arayüz Yönetimi; Program / Proje Yönetimi; İnşaat ve Saha Kontrollüğü ve Yönetimi; Testler, İşletmeye Alma, İşletme ve Bakım, Eğitim Yönetimi ve Desteği)



Emay International Engineering and Consultancy Inc., established in 1980, is one of the leading engineering and technical consultancy companies in Turkey.

EMAY Fields of Activities;

Transportation (Highways; Rail Systems; Urban Public Transportation Systems;Intelligent Transportation Systems Bridges and Viaducts; Tunnels; Airports; Ports and Marine Structures)

Buildings (Residential, Commerce, Sport / Leisure, Educational, Healthcare, Governmental, Industrial and Transportation)

Water & Environment (Hydraulic Structures; Water Supply, Storage, Distribution and Treatment Systems; Wastewater Disposal and Treatment Systems; Environmental Protection and Restoration Systems; Waste Management Systems;Spatial Planning / Urban Development)

Services;

Architectural and Engineering Services (Architecture;Urban and Rural Planning; Civil Engineering;Mining Engineering; Geology and Geophysics Engineering; Geomatics Engineering; Environmental Engineering; Electrical and Mechanical Engineering; Independent Checking Engineer / Design Verification)

Project Planning and Preparation Services (Master Plans and Feasibility Studies; Environmental Impact Assessment; Transportation, Traffic Planning and Design; Architectural and Engineering Design; Preparation of Technical Specifications and Tender Documents; Due Diligence, Inspection, Analysis and Evaluation; Financial and Economical Services)

Project Implementation Services (Design and Interface Management; Programme / Project Management; Construction, Site Supervision and Management; Testing, Commissioning, Operation and Maintenance, Training Management and Support)



EMAY
Uluslararası Mühendislik ve
Müşavirlik A.Ş.

Kısıklı Caddesi No: 27 34662
Altunizade-Üsküdar-İSTANBUL



HAMDİ AYDIN
Yönetim Kurulu Başkanı
0216 400 0 400



emay@emay.com
www.emay.com



EMAY ULUSLARARASI MÜHENDİSLİK ve MÜŞAVİRLİK A.Ş.
EMAY INTERNATIONAL ENGINEERING and CONSULTANCY Inc.
www.emay.com



ISSD

INTEGRATED SYSTEMS & SYSTEMS DESIGN

ISSD Elektronik

ISSD Electronics



2009 yılında kurulan ISSD®, sistem tasarımı ve entegrasyonu, sayısal sinyal işleme, yazılım geliştirme ve elektronik tasarım konularında faaliyet göstermektedir. İhtiyaç duyulan sayısal devrelerin tasarımı ve uygulamaya özel algoritmaların geliştirilmesi ile başlayan ve geliştirilen her nevi yazılımın gömülü platforma aktarılması ile sona eren sürecin tamamı ISSD® bünyesinde gerçekleştirilmektedir.

Halen ODTÜ Teknokent'teki ofislerinde faaliyetlerine devam eden ISSD®, trafik yönetimi, dinamik kavşak kontrol sistemi, plaka tanıma ve elektronik denetleme konularında çözüm üretmekte ve pazarda lider olan ürünler geliştirmektedir. Şirketimiz tarafından geliştirilen Dinamik Kavşak Yönetim Sistemi, CHAOS®, ülkemiz genelinde yaklaşık 750 noktada ve dünyada 7 ülkede aktif olarak kullanılmaktadır. Trafik denetleme sistemleri, alternatif veri toplama sistemleri, trafik simülasyon yazılımları, kavşak iyileştirme ve yol etüt çalışmaları ISSD®'nin fark oluşturan ürün ve hizmetleri arasındadır.

Genç ve yetenekli ekibi ile ISSD®, ülkemizin ulaşım sorunlarına çözüm arayan en etkin güçlerden birisidir.



ISSD is working on digital signal processing, software development and electronic design since 2009. ISSD provides solutions for Intelligent Transportation Systems (ITS) such as traffic management, dynamic junction management, automated number plate recognition.

Dynamic Junction Control System, CHAOS is working effectively at more than 750 junctions in Turkey and in 7 countries. Alternative traffic data collection systems (Bluetooth, FCD), traffic simulation software, electronic enforcement systems and traffic engineering consultancy are other products / services of ISSD.

ISSD continuously works on R&D projects to seek solutions for transportation problems with a young and talented team.



ISSD ELEKTRONİK

Üniversiteler Mah. İhsan Doğramacı
Blv. Halıcı Binası No: 33 ODTÜ
Teknokent Çankaya-ANKARA



R. ÇAĞRI YÜZBAŞIOĞLU

CEO
0312 210 00 15



info@issd.com.tr
www.issd.com.tr



TANDEM

traffic

Tandem Trafik Sistemleri

Tandem Traffic Systems



TANDEM 2006 yılında Trafik Sinyalizasyonu alanında deneyimli kişilerce kurulmuştur. Bu tarihten beri yüksek kaliteli ürünler geliştirmeyi ve üretmeyi amaçlamıştır. Bu amaçla sektöründe önde gelen deneyimli ve kaliteli firmalarla çalışmaktadır. TANDEM, teknolojik gelişmeleri yakından takip etmekte ve Ar-Ge çalışmalarına önem vermektedir.

TANDEM sadece ürünlerinde değil, aynı zamanda hizmet anlayışında da kaliteye önem vermekte ve bu amaç için ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemini uygulamaktadır. Ayrıca TANDEM, TS 13170 Yetkili Servisler - Trafik Sinyalizasyon Sistemleri İçin Kurallar Standardına da uygun hizmet vermektedir.

TANDEM Çalışma Alanları

- Akıllı Trafik Sistemleri
Uygulama
- Karayolu Sinyalizasyon Sistemleri
Ar-Ge, Tasarım, Üretim, Altyapı Yapım, Uygulama, Satış
- Güneş Enerjili Ürünler
Ar-Ge, Tasarım, Üretim, Altyapı Yapım, Uygulama, Satış
- Yol Güvenlik Malzemeleri
Satış
- Trafik Levhaları
Üretim, Satış, Uygulama



TANDEM was founded in 2006 by experienced people on Traffic Signalization Sector. Since that day TANDEM aimed to design and produce high quality products. For this purpose TANDEM has been working with experienced and qualified suppliers on their sectors. TANDEM has been following the technological developments and giving importance to R&D facilities.

Beside the quality products, TANDEM gives high importance to the services and environmental factors and applies ISO 9001:2015 Quality Management System. TANDEM also serves according to TS 13170 standard.

TANDEM Working Areas

- Intelligent Traffic Systems
Application on Field
- Road Signalization Systems
R&D, Design, Production, Infrastructure, Application on Field, Selling
- Solar Products
R&D, Design, Production, Infrastructure, Application on Field, Selling
- Road Safety Products
Selling
- Traffic Signs
Production, Selling, Application on Field



*"asya'dan
tüm dünyaya"*



asya[®]
TRAFİK A.Ş.

Asya Trafik Sinyalizasyon

Asya Traffic Signalling



Asyasya Trafik A.Ş. 2011 yılında; Akıllı Trafik Sistemleri (SİSTRA), Sinyalizasyon (SİNTRA), Güneş Enerjili Sistemler (SOLTRA), LED'li Sistemler (LEDTRA), LED'li Aydınlatma Sistemleri (LUXTRA), Yol Güvenliği Ürünleri (PLASTRA), Trafik Levhaları (REFLECTRA) ile Yazılım ve Projelendirme Hizmetleri alanlarında faaliyet göstermek üzere kurulmuştur.

2015 yılında KOSGEB "Yılın Genç Girişimcisi" ödülünü alan Asya Trafik A.Ş., Ostim Yenilenebilir Enerji Kümelenmesi, USSAD Ulaşım Sistemleri Sanayicileri Derneği ve AUS Türkiye üyesidir.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü Projesi, Orhangazi (Samanlı) Tüneli Projesi, Aşkabat Olimpiyat Köyü Çevre Yolu Sinyalizasyon Projesi, Bolu Dağı Tüneli Projesi, Ankara Sinyalize Kavşak Yapım Projeleri, Kayseri Kayseray Raylı Sistem Projesi, HGS - Hızlı Geçiş Sistemi Projesi gibi onlarca yurt içi ve yurt dışı projede alt taşeron, çözüm ortağı, ürün ve sistem tedarikçisi olarak yer alan Asya Trafik A.Ş., alanında önde gelen kurum ve kuruluşlara hizmet vermektedir.

Bu doğrultuda gün geçtikçe artan bir kapasiteyle hizmet veren, 6.500 m2 üretim ve stok alanında, 100 çalışan ve 10 mühendis kadrosu ile faaliyetlerine devam eden Asya Trafik A.Ş, bugün sahasında Türkiye'nin önde gelen üretim, proje ve uygulama şirketi konumunda olmakla beraber 60 ülkeye ihracat yapmaktadır.



Asyasya Traffic Signalling Inc., was founded to serve in; Intelligent Traffic Systems (SISTRA), Signalling Systems (SİNTRA), Solar Powered Systems (SOLTRA), LED Based Systems (LEDTRA), LED Lighting Systems (LUXTRA), Road Safety Products (PLASTRA), Traffic Signboards (REFLECTRA) and Software, Project and Design fields at the year of 2011.

Asya Traffic Signalling Inc. who is the member of Ostim Renewable Energy Cluster, USSAD - Transportation Systems Industrials Association and ITS Turkey - Intelligent Transportation Systems Association, has been awarded by KOSGEB as "Young Entrepreneur of the Year" in the year 2015. Asya Traffic Inc. acting as a sub-contractor, solution partner, product and systems supplier in local and international projects, serves the leading institutions and organizations in its field like Yavuz Sultan Selim Bridge Project, Orhangazi (Samanlı) Tunnel Project, Ashgabat Olympic Village Environment Road Signalling Project, Bolu Mountain Tunnel Project, Ankara Signalized Intersection Projects, Kayseri Kayseray Rail System Project and HGS - Fast Transit System Project.

With 6.500 sqm production & stock area, 100+ employees and 10 engineers, Asya Traffic Signalling Inc. which is serving with a capacity that increases every year, is one of the Turkey's production, project and application company in it's own sector today. Asya Traffic products are in 81 cities in Turkey and 60+countries in the World.



ASYA
Trafik Sinyalizasyon A.Ş.

Susuz Mah. Dempa Cad. No: 25-27
Susuz-Yenimahalle-ANKARA



MEHMET AKİF ÇELİK
Genel Müdür
0312 396 00 62



asya@asyatrafik.com.tr
www.asyatrafik.com.tr



MCSiSTEM

ELEKTRİK • ELEKTRONİK • MÜHENDİSLİK • İNŞAAT • TAAHHÜT SAN. TİC. A.Ş.

Akıllı Trafik Sistemleri
Smart Traffic System

Demiryolu Sistemleri
Railway System

Havaalanı Sistemleri
Airport System

Deniz Trafik Sistemleri
Marineport System

Enerji sistemleri
Energy System

Global Anahtar Teslim
Elektromekanik Sistem Sağlayıcısı
Worldwide Turnkey Systems Provider



MC Sistem

MC System



MC Sistem, elektromekanik sistem entegrasyonu yapan bir kuruluştur. Yüksek teknoloji içeren nitelikli projelerde sahip olunan mühendislik kabiliyeti ile farklı çözümler oluşturan MC Sistem dünya üzerinde aşağıda verilen faaliyet alanlarında anahtar teslim çözümler üretmektedir.

Şirketin merkez ofisi Ankara'da bulunmakta olup Eskişehir, Kuzey Irak ve Cezayir'de şubeleri bulunmaktadır. Şirkette toplam 170 personel çalışmaktadır. Çalışan personelin %80'i teknik personel olup çalışan mühendis sayısı 40'tır.



MC Sistem, as a corporation has main objective of electromechanical integration, is based on the engineering capability, that has obtained through out the experience of high-tech projects. MC Sistem can offer wide spectrum of turnkey solutions, around the World.

Headquarters of MC Sistem is in Ankara and there are branch offices in Eskişehir, Iraq and Algeria. MC Sistem employs a total of 170 personnel. 80% of the employees are technical personnel and the number of engineers is 40.



MC SİSTEM
Elektronik Elektrik Mühendislik İnşaat
Taahhüt San. ve Tic. A.Ş.

Konya Yolu Ege Plaza 182/B No: 43
Çankaya-ANKARA



AZİZ EROĞLU
İş Geliştirme ve
Planlama Direktörü
0312 286 26 70



info@mcsistem.com.tr
www.mcsistem.com.tr



**AKILLI ULAŖIM
SİSTEMLERİNİN
ARKASINDAKİ
TÜRK TEKNOLOJİSİ**

iSIM

www.isimplatform.io

PROLINE PROLINE



2003 yılında kurulan ve Ar-Ge Merkezi olan Proline; akıllı şehirler yönetiminde kullanılan yazılımlar, güvenli dökümanlar ve biyometrik çözümler sunan bir Türk Teknoloji Şirketi'dir. AUS alanında da iSIM-ITS (Intelligent Transportation Systems) yazılımını kullanıma sunmaktadır.

iSIM-ITS; tek noktadan yönetim, farklı sistemlere entegre olabilmek kabiliyeti, etkileşimli 2D-3D harita ve 3D Model gibi özellikleri barındıran "Akıllı Ulaşım Yönetim Sistemi" platformudur. Sensörlerden ve uç birimlerden toplanan verileri tek ekranda görüntüleyebilmekte, bu verileri birbiriyle ilişkilendirerek hızlı ve doğru karar alınmasına destek olmaktadır. iSIM-ITS, web tabanlı merkezi yönetim, mobil desteği ve iş akış diyagramları gibi fonksiyonları ile kendi kategorisinde geliştirilmiş en yenilikçi ve gelişmiş platformlarından biri olarak öne çıkmaktadır.

Otoyol kapasitesinin daha etkin kullanılması, trafik akışının izlenmesi ve etkin olarak kontrol edilmesi, trafik güvenliğinin artırılması, yoğunluğun en aza indirgenmesi, otoyol/köprü kullanıcılarına gerekli mesajın iletilmesi, seyahat sürelerinin azaltılması ve yakıt harcamalarında düşüş gibi birçok fayda sağlayabilmektedir.

Odağında akıllı şehirler alanında ürünler geliştiren start-uplar yer alan Proline Ventures'ı da 2016 yılında kuran Proline, İstanbul Genel Merkez, Ankara Ofisi ve Katar Ofisi vasıtasıyla faaliyetlerini sürdürmektedir.



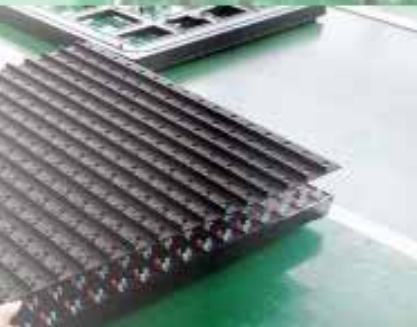
Founded in 2003, Proline is a Turkish Technology Company which has R&D Center provides software programs used in smart city management, secure documents and biometrics. It also provides iSIM-ITS (Intelligent Transportation Systems) software to its customers in the field of Intelligent Transportation Systems.

iSIM-ITS is an Intelligent Transportation Management System that includes prominent features such as single point of management, ability to integrate with different systems, interactive 2D-3D maps and 3D models. iSIM-ITS can display the data collected from sensors and nodes on a single screen and support the users for fast and accurate decisions by associating this data with each other. With its various functions like web-based central management, mobile support and workflow diagrams, iSIM-ITS is recognized as one of the most innovative and advanced software platform developed in its category.

iSIM-ITS maintains benefits such as; utilizing the highway capacity more efficiently, monitoring the traffic flow and effective control, increasing traffic safety, minimizing density, delivering the relevant message directly to highway/bridge users, minimizing the travel time and decrease in fuel consumption.

Proline which established Proline Ventures, a venture platform aiming to invest in start-ups focusing on high technology and producing technology in smart city field, in 2016, operates its activities through İstanbul Headquarters, Ankara Office and Qatar Office.





Aytekin İnşaat

Aytekin Construction



Firmamız ilk olarak 1963 yılında ARİF AYTEKİN adı altında kurulmuş ve inşaat sektöründe hizmet vermeye başlamıştır. Başarıyla tamamladığı her projeden kazanılan bilgi, birikim, kalite ve güvenle güçlenen firmamız; 1986 yılından bu yana **AYTEKİN Alüminyum İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.** unvanı ile kamu ve özel sektöre teknoloji ve müteahhitlik hizmetlerini vermeye devam etmektedir.

Firmamız tamamladığı projelerden aldığı güçle iş hacmini arttırmış ve ülkemizin önde gelen özel ve kamu kuruluşlarına; Akıllı Ulaşım Sistemleri Kurulması ve Yönetilmesi Kapsamında,

- Trafik Sinyalizasyon Sistemleri Planlanması ve Kurulması,
- Değişken Mesaj Sistemleri,
- Meteoroloji Sistemleri Uygulamaları,
- Tünel Yönetim Sistemleri,
- Elektronik Denetleme Sistemleri,
- Trafik Ölçüm Sistemleri,
- Kamera Sistemleri,
- Tüm Trafik Sistemlerinin Altyapı ve Üstyapılarının Yapılması

gibi işleri proje bazlı üslenmiş ve yüklendiği taahhütlerini süresinden önce eksiksiz bir şekilde teslim ederek bu günkü güçlü yapısına gelmiştir.

Firmamız proje ekibine gerekli tüm teknik ve güvenlik eğitimlerini vererek, "iş güvenliği" kapsamında yürürlükte bulunan kanun, tüzük, yönetmelikleri şirket prensibine dönüştürerek çalışmalarına devam etmektedir.



The company was first established in 1963 under the name ARIF AYTEKİN and started to provide services in construction sector. Our company, which has been strengthened with the knowledge, accumulation, quality and confidence acquired from every project successfully completed; since 1986 **AYTEKİN Alüminyum İnşaat San. And Tic. Ltd.** and continues to provide public and private sector Technology and Contracting services.

Our company has increased the business volume with the power it has obtained from the projects it has completed and has been awarded to the leading private and public institutions of our country; Within the scope of Establishment and Management of Intelligent Transportation Systems,

- Planning and Establishment of Traffic Signaling Systems,
- Variable Message Systems
- Meteorological Systems Applications
- Tunnel Management Systems
- Electronic Control Systems
- Traffic Measurement Systems,
- Camera Systems
- Construction of Infrastructures and Superstructures of All Traffic Systems

Have come to this strong structure by delivering project-based and completed contracts before they are completed.

Our company continues to work by giving all the necessary technical and safety training to the project team and transforming the laws, regulations and regulations in force within the scope of the Business Security into the company principle.



kentkart

Akıllı Ulaşım Sistemleri

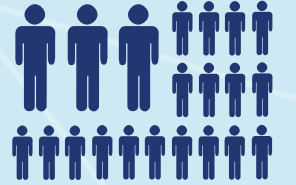


YILLIK
3.500.000.000+
YOLCU



45.000
ARAÇ

55.000
CİHAZ



25.000.000
KENTKART KULLANICISI

40.000.000
KAĞIT BİLET KULLANICISI

4.000.000+
MOBİL UYGULAMA KULLANICISI



300+
ÇALIŞAN



KentKart Marmara Elektronik

KentKart Electronics



Kentkart, Toplu Taşıma Sektörü için Akıllı Kartlar ile Ücret Toplama, Araç Takip, Yolcu Bilgilendirme ve Araç İçi Kamera Kayıt Sistemleri üreten ve geliştiren bir bilgi teknolojileri şirkettir. 1998 yılında kurulmuş ve ilk projesini Mart 1999'da İzmir'de hayata geçirmiştir.

Kurulduğu yıldan bu yana 45.000 araçla, 55.000 donanım ürünüyle yılda 3,5 milyar yolcuya ve günlük olarak 10 milyonu aşan işlem sayısına ulaşmış ve bu yolculara 25 milyon akıllı kart ile mobil hareketlilik sağlamıştır. Dikkat çeken bu rakamlar onu, sektöründeki öncü firmalardan biri konumuna getirmiştir.

Yaklaşık, 23 yıllık sektör tecrübesiyle toplu taşıma işletmelerinin ihtiyaç ve beklentilerini karşılayacak, yolculuğu keyfe dönüştürecek modern, hızlı, dakik, kolay ve güvenli bilgi teknolojileri sistemleri geliştirmek, böylelikle çok amaçlı çözümleri yaşantımıza katarak büyümeştir.

Türkiye sınırlarını aşarak gelişmekte olan Kentkart, A'dan Z'ye tüm toplu taşıma ihtiyaç ve beklentileri karşılayacak entegre çözümleri küresel ölçekte sunmakta ve sistem bileşenlerini donanım ve yazılım olarak kendisi üretilip geliştirmektedir. Ayrıca bu sistemlerin toplu taşıma idareleri adına 7/24 bakım ve işletmesini de yapmaktadır. Kentkart'ın son derece başarılı bu iş modelleri bugün 16 ülkede, 45 şehirde (29 yurt içi ve 16 yurt dışı) kullanılmaktadır. Kentkart, bünyesinde Ar-Ge Merkezi oluşturmuş Türkiye'nin sayılı firmalarından biridir. Geliştirmekte olduğu buluş özelliği taşıyan uygulamaları için TÜBİTAK'tan destek almaktadır. Aynı zamanda 4 farklı üniversitenin Teknopark'larında Ar-Ge birimleri bulunmaktadır.



Kentkart is an information technologies company that produces and develops automated fare collection with smart cards, vehicle tracking, real time passenger information, and on-board video surveillance systems for the public transport sector. Established in 1998, it has been awarded its first project in March 1999 in Izmir.

Since the year it was founded, with 45,000 vehicles and 55,000 hardware products, it reaches up to 3.5 billion passengers a year, and 7.5 million transactions daily, mobilizing those passengers with 25 million smart cards. These striking numbers surely position the company among the prominent in the sector.

Kentkart's mission is; using nearly 23 years of industry experience, to develop modern, fast, punctual, easy, and secure information technologies and systems in order to meet the needs and expectations of the public transport operators, to offer pleasant journeys for passengers and thus, to grow by introducing multipurpose solutions into our lives.

Extending beyond Turkey and growing globally, Kentkart offers integrated solutions that completely meet the needs and expectations of all public transportation, and at the same time, it produces and develops all system components as software and hardware. Furthermore, it operates the systems and cares for their maintenance 7/24 on behalf of the public transport companies. This very successful business model is being applied in 16 countries and 45 cities (29 domestic and 16 overseas) today.

The prominent feature distinguishing Kentkart from its competitors is the fact that Kentkart takes great care to be a company producing and developing innovative technologies of its own from A to Z rather than being one that follows what is already produced. It is one of the few companies of Turkey which has its own R&D department. Kentkart is supported by TÜBİTAK (The Scientific and Technological Research Council of Turkey) for its newly developing applications that carry innovative characteristics. At the same time, there are R&D units in technoparks of 4 different universities.



KENTKART
Akıllı Ulaşım Sistemleri

Gümüşsuyu Mah. Muhtar
Kamil Sokak No: 3/5
Taksim-Beyoğlu-İSTANBUL



ŞÜKRÜ BURAK PEKSOY

Direktör

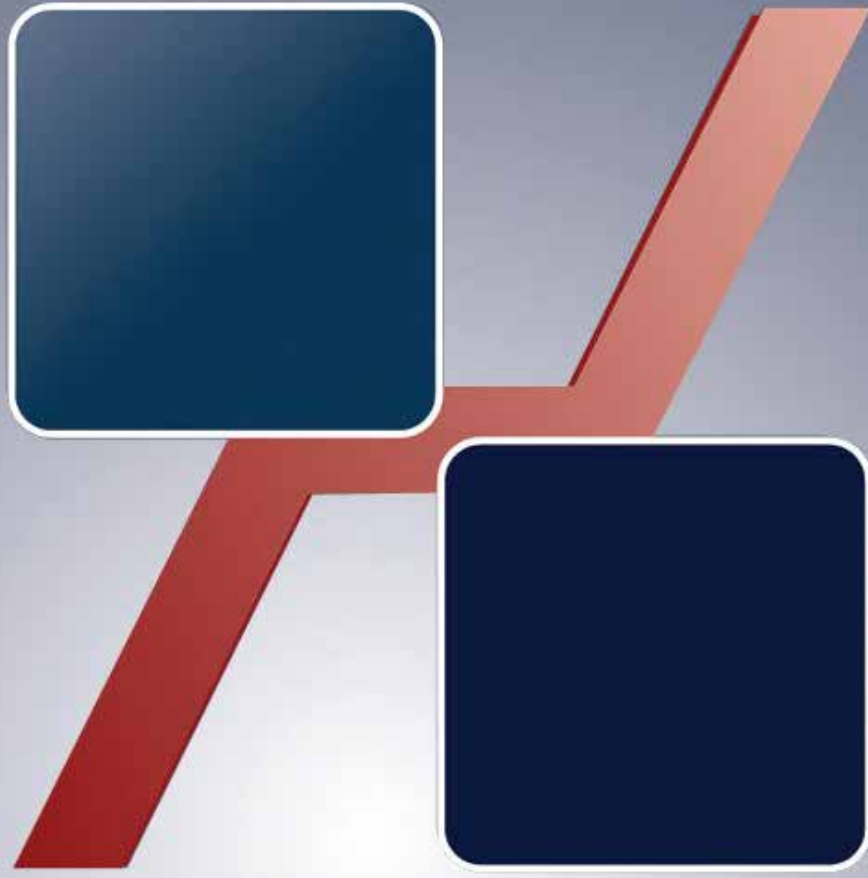
0212 249 67 20



burak.peksay@kentkart.com.tr

www.kentkart.com.tr

kentkart
Akıllı Ulaşım Sistemleri



PALYE

PALYE ULAŖIM PROJE TİCARET VE SANAYİ A.Ŗ.


Palye Danışmanlık

Palye Consultancy



Hızla artan nüfus karşısında genişleyen şehirler ve acil hizmet götürülmesi gereksinimi; kıt insan ve mali kaynaklar nedeni ile standartların altında, mühendislik gerçeklerine aykırı imalat ve ulaşım hizmetlerinin oluşmasına neden olmuştur.

PALYE Ulaşım Proje Ticaret A.Ş. kentlerin en önemli sorunları arasında yer alan trafik ve toplu taşımayı ulaşım mühendisliği kriterlerine uygun bir şekilde çözmek için çalışmakta, toplu ulaşım ve trafik planlaması konularında hizmet vermektedir. Mühendislik yaklaşımlarını kullanarak planlama hizmetleri vermekte ve kıt kaynaklarımızın heba olmasının önüne geçmek için çabalamaktadır.

Çok önemli bir referans ağına sahip PALYE, konusunda bilgi ve tecrübeli kadrosu ile özellikle belediyelerimizin bir proje atölyesi gibi çalışmaktan büyük keyif almaktadır. 

Rapidly expanding cities in the face of growing populations and the need for urgent service delivery has led to the creation of manufacturing and transportation services that are below the standards and contrary to the engineering realities, due to scarce human and financial resources.

PALYE Transportation Project Inc. Works so as to solve the traffic and mass transport, which is one of the most important problems of the cities, in accordance with the criteria of transportation engineering approaches and attempts to avoid our scarce resources to be wasted.

Thanks to a very important reference network PALYE enjoys a lot working as a Project workshop of especially the Municipalities with a qualified and experienced staff.



PALYE
Ulaşım Proje Ticaret A.Ş.
Şerifali Mah. Turgut Özal Bulvarı
109/3 Ümraniye-İSTANBUL



BEKİR ILICALI
Genel Müdür
0216 594 19 90



bekirilicali@palye.com.tr
www.palye.com.tr



BÜYÜK İDEALLER YENİLİKÇİ FİKİRLER

Türkiye'nin 2. büyük hizmet ihracatçısı
Ar - Ge 250 Türkiye sektör lideri
30 ülkede tasarım ve müşavirlik hizmetleri

Bir yılda 7 uluslararası tasarım ödülü
1100 + çalışan
Dünyanın 199. büyük tasarım firması

**YÜKSEL
PROJE**

Yüksel Proje

Yuksel Project



1 978 yılında kurulan Yüksel Proje, Türkiye’de ve yurt dışında 30 ülkede tasarım, müşavirlik ve proje yönetimi hizmetleri vermektedir.


Yüksel Proje, ulaşım, altyapı ve çevre ile binalardan oluşan geniş bir sektörel yelpazede faaliyet göstermektedir.

Yüksel Proje, ENR News Record verilerine göre dünyanın en büyük 225 tasarım firması arasında yer bulmakta; Türkiye’nin en büyük ihracatçıları listesinde, sektöründe ilk sıralardaki yerini korumaktadır.

Yüksel Proje, ENR (Engineering News-Record) tarafından uluslararası projelerden elde edilen ve kamu ile özel sektörü kapsayan tasarım ihracat geliri ile, "En İyi 225 Uluslararası Tasarım Firması" sıralamasında 2020 itibari ile 199. sırada yer almış olup; önümüzdeki yıl uluslararası arenada ilk 150 tasarım şirketi arasında yer almayı hedeflemektedir.

Yüksel Proje her sene Türkiye’nin en büyük hizmet ihracatçıları listesinde de ilk sıralarda yer almaktadır.

2017 yılında sektöründeki ilk Ar-Ge Merkezi unvanını alan Yüksel Proje, yeni ve öncü uygulamaları gerçekleştirmekte; hayatı kolaylaştıracak sürdürülebilir ve çevre dostu projelere imza atmaktadır.


Çalışanlarının yaklaşık %50’si mühendis olan Yüksel Proje, en büyük yatırımını insan kaynaklarına yapmaktadır. Yüksel Proje’nin ulusal ve uluslararası birçok ofis ve şantiyede 1100’ü aşkın personeli bulunmaktadır. 

Yüksel Proje founded in 1978 provides design, consultancy and project management services in Turkey and abroad for 30 different countries.

Yüksel Proje operates in a wide range of sectors including transportation, infrastructure & environment and superstructures.

Yüksel Proje has ranked 199th by ENR Engineering News-Record, The Top 225 International Design Firms in 2020, published annually in July, ranks the 225 largest world design firms, both publicly and privately held based on design - specific export revenue generated from projects outside each firm’s respective home country. In the following year, Yüksel Proje aims to be ranked in the first 150 design companies in the international arena.

Yüksel Proje holds a high ranking in the top exporters list in its sector in Turkey.

In 2017 Yüksel Proje found the first R&D Center in the sector. Thus, Yüksel Proje carries out new and pioneer implementations; achieve the sustainable and environmentally friendly projects that make life easier. 

Yüksel Proje with 50% engineers makes the biggest investments in its personnel.

Yüksel Proje has more than 1100 employees in various national and international offices and construction sites.

75



YÜKSEL POJE

Birlik Mahallesi 450. Cad.
No: 23 Çankaya-ANKARA



FAİK TOKGÖZÖĞLU

Genel Müdür
0312 495 70 00



yproje@yukselproje.com.tr

www.yukselproje.com.tr

**YÜKSEL
PROJE**



AVRUPA OTOYOLU

Yatırım ve İşletme A.Ş



Avrupa Otoyolu European Motorway



Kuzey Marmara Otoyolu, Türkiye'nin Marmara Bölgesi için kara taşımacılığı için yeni bir alternatif oluşturmuştur. Karayolları, kavşaklar, viyadükler, tüneller ve servis alanlarından oluşur. Proje, Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli temelinde gerçekleştirilmektedir. Proje üzerinde çalışan ana inşaat müteahhitleri Kalyon, Limak, Cengiz, Kolin firmalarıdır. Güzergah olarak Kınalı-Odayeri, Kurtköy-Akyazı bağlantı yolları dahil toplam (Anayollar 4 şerittir) 430 km'den oluşmaktadır.

Projenin Avrupa (Kesim-1, Kesim-2, Kesim-7) ve Asya (Kesim-4, Kesim-5, Kesim-6) tarafında üç'er faz vardır. Projenin ilk aşaması (Kesim-2) 29 Ekim 2018 tarihinde tamamlandı. Projenin bu aşaması, yeni İstanbul Havalimanı olan İGA ile bağlantılıdır.

Neleri Hedefliyoruz?

- Kendi alanında en yeni teknolojiyi takip ederek, sektörde öncü olmak,
- Karayolu kullanıcıları için sürdürülebilir ve güvenli çözümler geliştirmek,
- Yüksek standartlı inşa edilen yol ve bileşenleri ile iyi hizmet vermek.
- Kesintisiz ulaşım sağlayacak süreç ve altyapılara tasarlamak ve uygulamak.
- Yolun kapsadığı her iki yönde trafik ve transit geçişlerin rahat olarak gerçekleşmesini sağlamak.
- Müşteri odaklı, kaliteli ve eksiksiz hizmet veren öncü işletme olmak.



The North Marmara Motorway is a new alternative for land transportation for Marmara Region of Turkey. It consists of highways, intersections, viaducts, tunnels and service areas. The project is performed through Build-Operate-Transfer (BOT) model basis. The main construction contractors working on the project Kalyon, Limak, Cengiz, Kolin. The route consists of (the main roads are four lanes) 430 KM including Kınalı-Odayeri, Kurtköy-Akyazı connection routes.

The project has three phases on the European side (Stage-1, Stage-2, Stage-7) and Asia (Stage-4, Stage-5, Stage-6). All the phases are being constructed simultaneously to open the project on promised time. The first phase of the project (Stage 2) was completed on 29th October 2018. This phase of the project is linked to İGA, the new Istanbul airport.

What we aim to ?

- Follows the newest technologyon its field, making its own innovative,
- Sustainable and safe solutions for highway users,
- Construction of a high-standard,
- Uninterrupted transportation network
- Comfortable transit traffic
- To be a customer-oriented ,quality and full-service leading business.





GGTEK

Gelişmiş Güvenlik Teknolojileri

GGTEK Gelişmiş Güvenlik Teknolojileri

GGTEK Advanced Security Technologies




T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayi Başkanlığı kuruluşu olan SSTEK'in iştiraki GGTEK; deneyimi, alanında uzman çalışanları, üstün teknolojiyle donanmış ürünleriyle savunma sanayine yönelik olarak Radyo Frekansı ile Tanımlama teknolojisinde, sektörün önde gelen yerli ve milli markasıdır.

GGTEK, farklı özellikteki endüstriyel çözümleri ve müşteri taleplerini temel alarak bünyesinde bulunan laboratuvar ve test merkezleriyle üretimi sağlanan her ürün, yüksek teknolojik kaliteye sahip olarak üretilmektedir. Tecrübeli Ar-Ge ekibimiz, yeni antenler dizayn ederek, bu antenlere uygun çipleri seçer ve farklı ihtiyaçları karşılamak için yüksek kaliteli ürünlerle inovatif ürünler ortaya çıkarır.

GGTEK, müşteriye özel baskılanmış ve programlanmış anahtar teslim çözümler de sunmaktadır. RFID ürünlere, özel baskı, kabartma, logo, hologram ve dış müdahalelere kapalılık gibi çok çeşitli güvenlik özellikleri eklenebilmektedir. Çipler; hem müşterinin belirlediği, özel ve eşsiz bilgi ile şifrelenebilir hem de ürünlerine basım yapılarak, her bir ürünün özgün olması sağlanarak ilave değer kazandırılmaktadır.

Sonuç olarak GGTEK, yüksek kapasiteli üretim imkanlarıyla, resmi ve özel kuruluşlara özgün RFID ürünler tasarlamakta, bununla beraber ülkemizin otomotiv sistemlerinde kullanılan HGS etiket ve kartlarını yerli ve milli imkanlarla üretip, güvenli bir şekilde kodlayıp ülkemizin kullanımına sunmaktadır.

Bugün GGTEK sahip olduğu teknolojik yetkinliğiyle ulusal pazarda söz sahibi olmanın yanından RFID teknolojisini ihraç eden tek firma olmanın da gururunu taşıyor. 

GGGTEK, a subsidiary of SSTEK, the organization of the Presidency of the Republic of Turkey, Presidency of Defense Industry; is the leading domestic and national brand of the sector in Radio Frequency Identification technology for the defense industry with its experience, expert employees and products equipped with superior technology.

Every product produced by GGTEK's laboratories and test centers based on different industrial solutions and customer demands is produced with high technological quality. An experienced R&D team designs new antennas, chooses the appropriate IC's (chips) and innovative products to meet a wide range of requirements from different customers and industries.

GGTEK also offers turn-keys solutions with customer specific pre-printing and programming services. Various security features can be added to the RFID products as well such as special printing, embossing, logo, holograms and tamper-resistant features. GGTEK can also add extra value to your product by personalising them both by printing on to the label or encoding the chip with your specific and unique information ultimately each label can become unique.

As a result; With its high capacity production facilities, GGTEK designs RFID products unique to public and private organizations, in addition to this, it produces HGS tags and cards used in the highway systems of our country with local and national facilities, and securely encodes them and offers them to our country.

Today, GGTEK is proud of being the only company to export RFID technology as well as having a voice in the national market with its technological competence.



GGTEK
Gelişmiş Güvenlik Teknolojileri

Üniversiteler Mahallesi 1596. Cad.
1. Arge Binası No: 97/8
Beytepe-Çankaya-ANKARA



MÜKREMİN KÖSEOĞLU

Genel Müdür
0312 299 25 39



info@ggtek.com
www.ggtek.com.tr






TEKNOLOJİDE BİR DÜNYA MARKASI



 HAVELSAN Türk Silahlı Kuvvetlerini
Güçlendirme Vakfı'nın bir kuruluşudur.

 www.havelsan.com.tr

 HAVELSAN

 @HAVELSANResmi

 havelsan_resmi

 HAVELSAN TV

HAVELSAN HAVELSAN



HAVELSAN, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın bir şirketi olarak 1982 yılında kuruldu.

Türkiye'nin en büyük teknoloji firmalarından biri kabul edilen HAVELSAN; deneyimi, uzman çalışanları, ileri teknolojiye dayalı yazılım yoğunluklu özgün çözüm ve ürünleriyle sistem entegratörü uluslararası lider bir firmadır.

Bünyesinde geliştirilen yüksek teknoloji ve yazılımların yanı sıra HAVELSAN; savunma, güvenlik ve bilişim sektörlerinde teknoloji üreten ve iş ekosisteminde yer alan firmaların çözüm ve ürünlerini de bir araya getirerek müşterilerine anahtar teslim çözümler sağlamaktadır.

Yazılım yoğun sistemler konusunda faaliyet gösteren HAVELSAN;

- Simülasyon, Otonom ve Platform Yönetim Teknolojileri,
- Komuta Kontrol ve Savunma Teknolojileri,
- Bilgi ve İletişim Teknolojileri,
- Ülke ve Siber Güvenlik Çözümleri

alanlarında özgün ürün ve sistemlerden oluşan çözümlerini Türk Silahlı Kuvvetleri'nin (TSK), kamu kurum ve kuruluşlarının, özel sektörün ve uluslararası müşterilerinin hizmetine sunmaktadır.



HAVELSAN was founded in 1982 as a company of the Turkish Armed Forces Foundation.

HAVELSAN is considered as one of the largest technology company of Turkey; it is an international leader system integrator company with its experience, expert staff, software intensive original solutions and products based on high technology.

In addition to high technology and software developed within its structure; HAVELSAN provides turn-key solutions to its customers by combining the solutions and products of the companies producing technology in defense, security and information sectors and existing in the business ecosystem.

HAVELSAN operates in software intensive systems and provides solutions of which are original products and systems to the Turkish Armed Forces (TAF) and its international customers in the following lines of business;

- Simulation, Autonomous and Platform Management Technologies,
- Command Control and Defense Technologies,
- Information and Communication Technologies,
- Homeland and Cyber Security Solutions.



HAVELSAN

Mustafa Kemal Mahallesi
2120 Cad. No: 39
06510 Çankaya-ANKARA



BAYKAL YAYLI

Genel Sekreter
0312 219 57 87



info@havelsan.com.tr
/www.havelsan.com.tr



HAVELSAN

GELECEK AKILLI ŞEHİRLERLE GELECEK...



Trafik Yönetim Sistemleri

- Trafik Mühendisliği
- Trafik Sinyalizasyon Sistem
- Trafik Kontrol Merkezi
- Elektronik Trafik Denetleme Sistemi
- Trafik Ölçümlene Sistemleri
- Akıllı Trafik Ödeme Sistemi
- Mobil Trafik Çözümler

Akıllı Ulaşım Çözümleri

- Karakutu
- Araç İçi Yolcu Bilgilendirme Ekranı
- Araç İçi Şoför Bilgilendirme Ekranı
- Araç İçi Endüstriyel Pc
- Bilet Yönetimi - Validator
- Kişi Sayma
- Araç İçi Mobil Güvenlik
- Akıllı Durak
- Şehir İçi Ulaşım Yazılımı
- Yol Analiz Sistemleri

Akıllı Güvenlik Sistemleri

- Akıllı Kamera Çözümleri
- Yüz Tanıma Sistemleri
- Akıllı Video Analiz Sistemleri
- Akıllı Kontrol Sistemleri
- Akıllı Algılama Sistemleri
- Araç İçi Mobil Güvenlik Sistemi

IoT Sistemleri

- Lorawan İletişim Sistemleri
- Bluetooth İletişim Sistemleri
- Wifi İletişim Sistemleri
- LTE İletişim Sistemleri
- Narrowband IoT (Dar Bant İletişimi)

Blink, 2013 yılından bugüne güçlü mali yapısı, sürekli artan proje referansları, esnek, ölçülebilir ve yenilikçi çözümler sunan, hizmette sürdürülebilirlik, üretimde verimlilik ve rekabette fark yaratan sonuçlarıyla, **hizmet verdiği alanlarda yüksek müşteri memnuniyetiyle yoluna emin adımlarla devam ediyor.**

Geleceğin Akıllı Şehirleri'ni birlikte kuralım...



Blink Bilişim Hizmetleri

Blink Information Services



Telekomünikasyon sektörünün güçlü sermaye yapısı ve sektörel tecrübesiyle öncü ve lider isimlerinden Mıstaçoğlu Holding'e bağlı Blink Bilişim Hizmetleri A.Ş., Türk ekonomisine yön veren kamu ve özel sektör kuruluşlarının tüm mobil iletişim ve teknoloji ihtiyaçlarını inovatif biçimde çözecek, yarınlara teknolojisine bugünden ulaşmaları ve güçlü bir alt yapıyla rekabette avantajlı konuma gelmeleri amacıyla faaliyet gösterir.

Blink; hızla dijitalleşen teknoloji dünyasında makinalar arası (M2M) veri iletişimini sağlayan Akıllı Teknoloji Çözümleriyle şehirlerin ulaşım, trafik, park ve güvenlik sorunlarına "Geleceğin Akıllı Şehirleri"ni bugünden kurma vizyonu ile yön verirken, araç takip, filo yönetimi, kamera sistemleri, mobil lokasyon bazlı servisler, kişi ve nesne takip sistemleriyle müşteri odaklı çözüm üretmek bilginin gücüyle artan rekabet gücü sayesinde marka değerini yükseltmeyi hedefler.

2013 yılından beri önemli projelerle güçlü mali yapısı ve artan referanslar Blink'i güvenlik, esnek, ölçülebilir ve yenilikçi çözümler sunan, hizmette sürdürülebilirlik, üretimde verimlilik ve rekabette fark yaratan sonuçları, sektörde hızla ilk tercih edilen konuma getirmiştir. Uluslararası ISO 9001, ISO 14001, ISO27001 kalite sertifikalarına sahip, Türkiye'nin 81 ilinde yetkili servis ve bayi ağı ile garantili hizmet anlayışının devamlılığıyla gücüne güç katan faaliyetlerini her geçen gün arttırmaktadır.



Blink Bilişim Hizmetleri A.Ş., which is a subsidiary of Mıstaçoğlu Holding that is one of the pioneering and leading names of the telecommunication sector with its strong capital structure and sectoral experience, operates in order for public and private sector institutions that direct the Turkish economy to reach tomorrow's technology from today and to reach an advantageous position in competition with a strong infrastructure by innovatively solving all mobile communications and technology needs of these institutions.

While directing the transportation, traffic, parking and security problems of the cities with the vision of establishing the "Smart Cities of the Future" today with its Smart Technology Solutions that allow data communication between the machines (IOT) in the technology world that is rapidly digitalizing, Blink aims to increase its brand value by means of the competitiveness that grows with the power of knowledge by producing customer focused solutions with vehicle tracking systems, fleet management, security systems, mobile location-based services, people and object tracking systems.

Since 2013, its important projects, strong financial structure and increasing references have brought blink, which offers security, flexible, measurable and innovative solutions and results providing sustainability in service, efficiency in production and difference in competition, to a firstly preferred position in the sector. Blink has international ISO 9001, ISO 14001, ISO27001 quality certificates, and with its continuous guaranteed service understanding through its authorized service and dealer network in 81 cities of Turkey, it increases its activities that make it stronger every day.



BLINK

Çobançeşme Kırmızı Sok. No: 16
Yenibosna-Bahçelievler-İSTANBUL



BAHATTİN YETKİN

Genel Müdür
444 9 599



info@blink.com.tr

www.blink.com.tr





ORTEM

Ortem Elektronik Ortem Electronics



United Group AŞ.'nin teknoloji alanındaki güçlü iştiraklerinden olan ORTEM, 1998'de TÜBİTAK-MAM Technopark'ta kurulmuştur. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı desteği ile kurulan Bilişim Vadisi'nde, 2019 Şubat ayı itibarı ile çalışmalarını sürdürmektedir. ORTEM 20 yılı aşan tecrübesiyle, güçlü yönetim sistemi ve profesyonel kadrosu ile otomotiv elektroniği ve telemetri teknolojilerinde, Ar-Ge ve Ar-Ge'ye dayalı seri üretim çalışmalarına devam etmektedir.

Otomotiv elektroniğinde Türkiye'nin tek ECU üreticisi olan ORTEM, ulusal ve global pazarların en büyük markaları ile iş birliği içinde olup, doğrudan VW, Mercedes, Temsa, Otokar, Karsan, BMC, Iveco, Akia, Isuzu gibi küresel markalarla, dolaylı olarak da Ford, Fiat, Volkswagen, Renault gibi markalarla iş birliği yapmaktadır. Bu markaların birçoğu, ORTEM tarafından geliştirilip, üretilmekte olan ECU, multiplexer, gövde kontrol ünitesi, takograf ve gösterge panelleri gibi yerli elektronik ürünlerini kullanmaktadır. Telemetri alanında ise ORTEM, Mahrek Teknoloji ile birlikte kapalı ve açık alan takip ve yönetim sistemleri aracılığı ile perakende, hava limanı, sanayi gibi sektörlerde veri toplayarak ve işleyerek hizmet vermektedir. Ayrıca askeri standartlarda üretim yapabilme kabiliyetine sahip olan ORTEM, ülkemizin gözbebeği konumunda olan Altay Tankı Projesinde, seri üretim ürünleri ile ülkemizin milli teknoloji hedefleri doğrultusunda hizmet etmeye devam etmektedir.

Mühendislik ve teknoloji ile ilgili araştırma, geliştirme ve üretim hizmetleri veren, gelişen ürün ve üretim teknolojisini uygulayan, ürün güvenliğine önem veren, sürekli eğitimle çalışanlarını destekleyen, sağlık ve çevre duyarlılığı ilkelerini benimseyen, müşterilerine "memnuniyet" odaklı hizmetler sunan ORTEM, ülkemiz menfaatleri doğrultusunda, sektörlerimizin teknik/teknolojik gelişmesine katkıda bulunarak çalışmalarını sürdürmektedir.



ORTEM, one of United Group's strong subsidiaries in technology, was founded in TÜBİTAK-MAM Technopark in 1998. With more than 20 years of experience, ORTEM has been maintaining its studies in the "Bilişim Vadisi" established with the support of the Ministry of Industry and Technology since February 2019.

ORTEM, that is Turkey's only manufacturer of ECU in automotive electronics, is in cooperation with the biggest brands of national and global markets and carries out R&D and mass production. It directly cooperates with global brands such as VW, Mercedes, MAN, Ford, Temsa, Otokar, Karsan, BMC, Iveco, Akia and Isuzu, also indirectly cooperates with brands such as Fiat, Volkswagen and Renault. Most of these brands use domestic electronic products such as ECU, multiplexer, body control unit, tachograph and display panels that are developed and produced by ORTEM. Furthermore, ORTEM, which is capable of production in military standards, continues to serve in line with the national technology targets of our country with its mass production products in Altay Tank Project which is the apple of the eye of our country.

In the field of telemetry, Ortem, together with its own subsidiary Mahrek Technology, provides services by collecting and processing data in sectors such as retail, airport, industry through closed/open area tracking and management systems.



ORTEM

Bilişim Vadisi, Muallimköy
Mah. Deniz Cad. No: 143/6
Gebze-KOCAELİ



MUHAMMED ALYÜRÜK

Teknoloji Grup Başkanı
0262 644 10 00



bilgi@ortem.com.tr

www.ortem.com.tr



ORTEM



elmak

Elmak Kontrol Sistemleri

Elmak Control Systems




Merkezi İstanbul'da bulunan, Dubai ve Katar'da şubeleri bulunan ELMAK, Türkiye'de teknolojik çalışmalar ve ürün geliştirme yapmak amacıyla 1994 yılında kurulmuştur.

Elmak; metro, tramvay, yüksek hızlı tren ve karayolu tünelleri gibi ulaşım ağının her dalında çeşitli çözümler sunan uluslararası bir yazılım firmasıdır. Hızla gelişen ve büyüyen sektörde, Türkiye'deki altyapı projelerinde en deneyimli yerli ve milli bir firmayız. Elmak'ın sektör tecrübeli ekibi sayesinde Birleşik Arap Emirlikleri, Mısır gibi birçok ülkede de büyük projelerde önemli başarılar elde edilmiştir.

Ulaşım ve altyapı sektörleri için AUS Entegrasyon ve Yönetim Sistemi Yazılımları geliştiriyoruz ve uyguluyoruz. Bu sektörlerdeki müşterilerimizin tüm ihtiyaçlarına AUS yazılımı ile cevap vermekteyiz.

AUS yazılımımızın amacı, yol güvenliğini artırmak, kaza miktarını ve şiddetini azaltmak, kullanıcıları bilgilendirmek, kirliliği ve yakıt tüketimini azaltmak ve daha iyi bir operasyon organizasyonu sağlamaktır. TÜV Safety Professional sertifikalı mühendislerimizle, SIL sertifikasyonu ile uyumlu emniyetli projeler için çözümler de sunuyoruz. Bu hedeflere ulaşmak için birçok önemli alt sistemden oluşan bir AUS Sistemi entegre edilecek, devreye alınacak ve operasyon için hazır olacaktır.

Elmak, bu alanda en iyi şekillendirilmiş merkezi kontrol yazılımı mimarisini oluşturan firma olarak ulusal ve uluslararası projelerde aktif olarak çalışmalarını sürdürmektedir. 

ELMAK, headquartered in Istanbul and having branches in Dubai and Qatar, has been established in 1994 with the aim of making technological studies and product development in Turkey.

Elmak is an international company that offers various solutions in each type of the transportation network such as metro, tram, high speed railway and roadway tunnels. We are the most experienced local company in infrastructure projects in Turkey as the sector has been very live lately. Thanks to Elmak's sector-experienced team, great success has been achieved in many worldwide projects such as United Arab Emirates, Egypt and so on.

We are developing and implementing ITS Integration and Management System Software for transportation and infrastructure sectors. We are answering for all needs based on ITS software of our customers in these sectors.

Aim of our ITS software is to improve road safety, to reduce accident quantity and severity, to inform the users, to reduce pollution and fuel consumption, and to achieve better organization of operation. With our TUV certified safety professional engineers, we also provide solutions for Safety projects compatible with SIL certification. To achieve these goals, a total package of ITS System consisting of many crucial subsystems will be integrated, commissioned and be ready for the operation.

Elmak continues working in the national and international projects actively as the company that creates the most well-formed central control software architecture in this field.



ELMAK

Kozyatağı Mh. Şakacı Sk.
Omega İş Merkezi No: 7/1
34742 Kadıköy-İSTANBUL



REYHAN UZUN

Satış Müdürü-Şirket Ortağı
0216 315 40 55



info@elmak.com.tr
www.elmak.com.tr



SIRIUS+ Serisi Power Ledli Sinyal Vericiler
MEISSA Serisi Ledli Sinyal Vericiler

OMMATID MATADOR
Serisi Kavşak Kontrol Cihazları

ACUSTICO
Akustik Sesli Yaya
Uyarı Cihazı

**RADARLI HIZ
İKAZ SİSTEMLERİ**

**METEOROLOJİ
SİSTEMLERİ**

**POLED LEDLİ
SİNYALİZASYON
DİREKLERİ**

**DEĞİŞKEN
TRAFİK İŞARETLERİ**

**DEĞİŞKEN MESAJ
İŞARETLERİ**

**OTOMATİK
HEMZEMİN GEÇİT
BARİYER SİSTEMİ**

**TAŞINABİLİR
VMS**

**ÖN İHBARLI
HAREKETLİ TARTIM SİSTEMİ**

TARALSA
TAŞIT KANTARLARI

**KESİNTİSİZ
GÜÇ KAYNAĞI**

**SOLAR RF/GPS
SENKRON FLAŞÖR**

HİBRİT
AKILLI TRAFİK
SİSTEMLERİ

RİTİM
AKILLI ULAŞIM
YÖNETİM PLATFORMU

CYCLOPS
AKILLI KAVŞAK SİSTEMİ

TRAFİK ANALİZ SİSTEMLERİ
Bluetooth Tabanlı **BlueSign**
Kamera Tabanlı **CAMCLOPS**
RF-ID Etiket Okuyucu Tabanlı



MOBİL
UYUMLULUK



aimsun.
Türkiye Distribütörü

Mosaş Akıllı Ulaşım Teknolojileri

Mosaş Group




Konya Organize sanayisinde faaliyet gösteren Mosaş Group, Selçuk Üniversitesi ve Konya Teknik Üniversitesi işbirlikleri kapsamındaki faaliyetlerinin yanında ayrıca Ankara ODTÜ Teknokent bölgesinde simülasyon yazılımları, kablolu iletişim ve görüntü işleme teknolojileri alanında Ar-Ge çalışmaları yürüttüğü bir alana sahiptir.

Mosaş Group; ulaşım teknolojileri alanında, ledli sinyal vericiler, senkron flaşörler, kavşak kontrol cihazları, ledli sinyalizasyon direkleri, sesli yaya uyarı cihazları ve butonları, kameralı ve loop dedektörlü akıllı kavşak sistemleri, trafik mühendisliği hizmetleri, hibrit akıllı trafik sistemleri, değişken mesaj ve trafik işaretleri, radarlı hız ikaz sistemleri, meteoroloji sistemleri, akıllı ulaşım yönetim platformu, boyut ölçüm ve profillemeye sistemleri, simülasyon yazılımları, raylı sistem sinyalizasyonu ve otomatik hemzemin geçit sistemleri üretimlerini yapmakta mühendislik çözümleri sunmaktadır.

Tartım teknolojileri alanında TARALSA markası ile taşıt kantarları, vagon kantarları, endüstriyel basküller, indikatörler, yük hücreleri, ön ihbarlı hareketli tartım sistemleri, insansız tartım sistemleri ve tartım otomasyonları üretimlerini gerçekleştirmektedir.

Ayrıca, Mosaş Group; aydınlatma alanında güneş enerjili ve elektrikli aydınlatma armatürleri ve çelik konstrüksiyon alanında bayrak direği, aydınlatma direği, kamera direkleri, sinyalizasyon direkleri ve çeşitli tip konstrüksiyonların üretimlerini gerçekleştirmektedir.

Mosaş Group, kaliteden ödün vermeden gerçekleştirdiği üretimleri için gereken TS EN 12368, TS EN 50556, EN 12966, TS EN 45501, TS 13170, TS 12962, TS 13243, TS 12498, TS 12540, ISO 9001, ISO 14001, ISO 18001 ve AT Tip Onay belgelerine sahip olup tam müşteri memnuniyeti hedefi doğrultusunda kaliteli yerli ürün geliştirme vizyonu ile ülke ekonomisine önemli katkılar sağlayarak büyümeye devam etmektedir. 

Mosaş Group operates in Konya Organized Industry region and has also an area where it conducts R&D studies in the field of simulation software, wireless communication and image processing technologies in Ankara METU Technopolis. Moreover, it has strong cooperation with Selçuk University and Konya Technical University.

In the field of transportation technologies the Group offers engineering solutions with production of LED signal heads, synchronous flashers, traffic control devices, LED signaling poles, audible pedestrian warning devices and buttons, smart intersection systems with cameras and loop detectors, traffic engineering and hybrid smart traffic systems, variable message and traffic signs, radar speed warning systems, meteorology systems, smart transportation management platform, dimension measurement systems, simulation softwares, railway signaling and automatic level crossing systems.

In weighing technologies field, the Group produces vehicle scales, wagon scales, industrial scales, indicators, load cells, pre-notified mobile weighing systems, unmanned weighing systems and weighing automation with TARALSA brand name.

The Group also manufactures solar and electrical lighting fixtures, poles for flag, lighting, camera, signaling and various types of constructions in the field of lighting and steel construction.

Mosaş Group owns required quality certificates including TS EN 12368, TS EN 50556, EN 12966, TS EN 45501, TS 13170, TS 12962, TS 13243, TS 12498, TS 12540, ISO 9001, ISO 14001, ISO 18001 and EU Type without sacrificing quality and continues to grow having the vision of developing qualified local products with aim of full customer satisfaction by making major contributions to country economy.



MOSAŞ GROUP

Büyükkayacık Mh. O.S.B.
422 Sk. No: 13 42160
Selçuklu-KONYA



FUAT YALÇINLI

Akıllı Ulaşım Direktörü
444 8 142



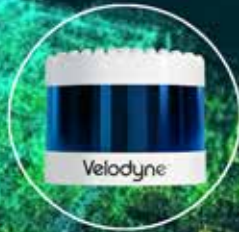
mosas@mosas.com.tr

www.mosas.com.tr

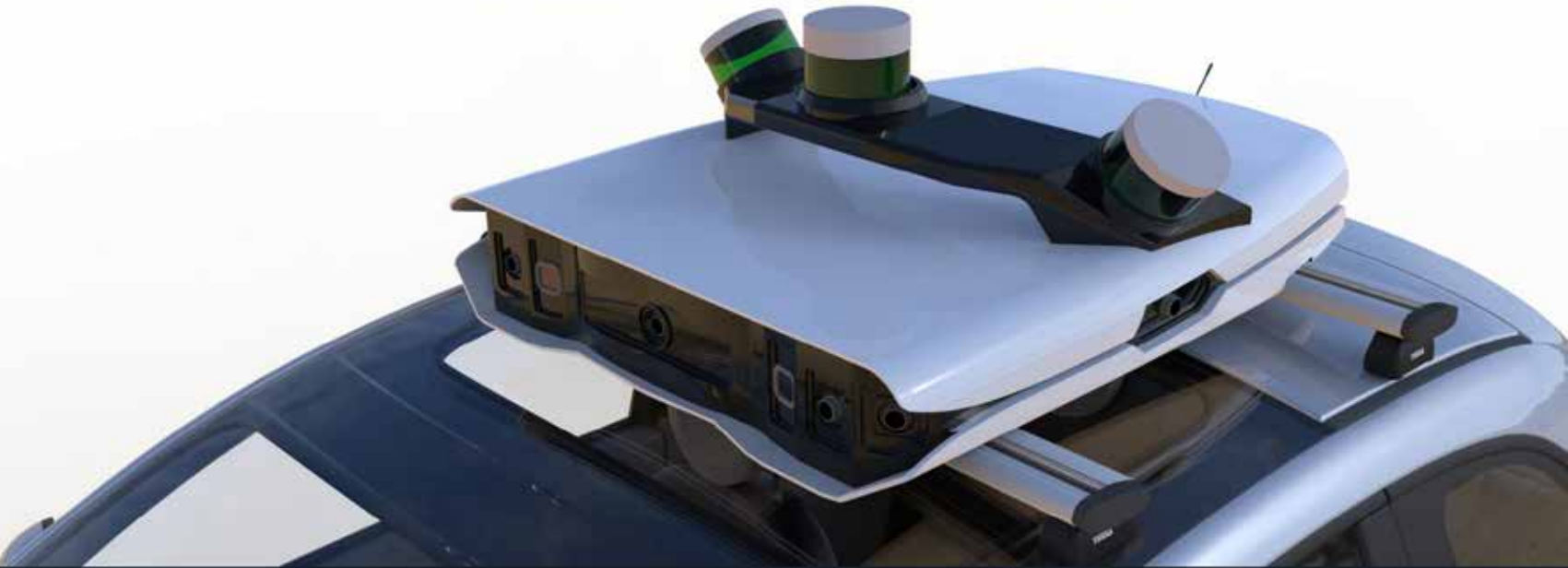


LEO DRIVE

leodrive.ai



Full-Stack Autonomous Vehicles



[linkedin.com/company/leodrive/](https://www.linkedin.com/company/leodrive/)
[instagram.com/leodriveai/](https://www.instagram.com/leodriveai/)
twitter.com/leodriveai/
medium.com/leodriveai/

LeoDrive

LeoDrive



Leo Mühendislik 2015 yılında otonom araçlara yönelik yazılım, donanım ve algoritma ürünleri geliştirmek amacıyla kurulmuştur. Bu amaçla, Leo Mühendislik önce otonomi sağlayan sensörleri (LiDAR, Kamera, Radar, GPS/INS vb.) üreten firmalar ile güçlü bağlantılar kurmuş ve Türkiye pazarında sistem entegratörü olarak görev yaparak sürücü destek sistemleri ve otonom araç sektöründe tüm firmaların tanıdığı bir markaya dönüşmeye başlamıştır.

Ayrıca küçük ölçekli bir kobi olmasına rağmen, bünyesinde bulunan tüm personeller araştırma geliştirme çalışmalarında faaliyet göstermektedir. Bugüne kadar Türkiye savunma sanayi firmalarına "ADAS araştırma aracı" ve "Sürücüsüz Askeri Araç Prototipi" projelerini gerçekleştirmiştir. Leo Mühendislik ekibi, bu çalışmalar süresince edindiği deneyimleri ve geliştirdiği algoritmaları bir platformda birleştirerek ürünleştirmeye karar vermiş ve "Autonomy Essentials Sürücüsüz Araç Kiti" ve "Leo Drive Sürücüsüz Araç Yazılım Platformu" ürünleri için çalışmalara başlamıştır.

Vizyonumuz, otonom sistem geliştirme için uçtan uca çözüm geliştiren bir şirket olmaktır. Şirketimizin İstanbul Maslak Oto Sanayi'de otonom araç entegre etmek için kullandığı bir adet atölyesi ve yazılım geliştirme faaliyetleri için İstanbul Karaköy'de bulunan ana ofisi bulunmaktadır.

Leo Mühendislik 15 kişilik genç ekibi ile otonom araçlar için yazılım geliştirme faaliyetlerine odaklanmış ve bu konuda küresel olarak rekabet edebilen ürünler üretmeyi planlamaktadır.

Leo Mühendislik was founded in 2015 to develop hardware, software and algorithm products for autonomous vehicles. For this purpose, company first established key partnerships with autonomy-enabling sensors and systems (LiDARs, cameras, radars, GNSS/INS systems, etc.) manufacturers and served as a system integrator in Turkish autonomous vehicle market and started get recognition from all stakeholders in the industry.

Although being an SME, the company focuses on research and development efforts with all its personnel. Until today, it has completed "ADAS research vehicle" and "autonomous military vehicle" projects with its partners in the Turkish defence industry. Leo Mühendislik, with its accumulated experience, decided to gather all the know-how and algorithms components and develop commercial products to offer to the broader market. Thus, it started to develop "Autonomy Essentials Vehicle Kit" and "Leo Drive Autonomous Vehicle Software Platform" products.

Our vision is to become a technology supplier for end-to-end needs of the autonomous vehicle market. Our company operates in two locations, where the Karaköy main office is used by the software development team and our Maslak Oto Sanayi workshop is used by the industrial design and manufacturing team where we retrofit our test and customer vehicles.

Leo Mühendislik, with its team of 15 young personnel focused on autonomous vehicle software development and aims to develop and sell globally competitive products.



LEO MÜHENDİSLİK LTD. ŞTİ.

Hacımimi Mah. Galata
Mandıra Sok. No:20/1
34425 Beyoğlu-İSTANBUL



ARMAĞAN ARSLAN

Kurucu Ortak
0212 276 20 00



leo@leodrive.ai
www.leodrive.ai

LEO
DRIVE

TÜRK SAVUNMA SANAYİİ **KRİTİK SİSTEMLER TEDARİKÇİSİ**



- | C4ISR ÇÖZÜMLERİ
- | AVİYONİK VE GÖMÜLÜ SİSTEM ÇÖZÜMLERİ
- | ELEKTROMEKANİK ÜRÜNLER
- | ELEKTRONİK ÜRETİM
- | KABLAJ TASARIMI VE ÜRETİMİ

ayesas.com

ayesas 30 **YIL**

AYESAŞ

AYESAŞ

1 990 yılında kurulan AYESAŞ, savunma, havacılık ve güvenlik alanında komuta-kontrol çözümleri, aviyonik sistemler, elektronik ve elektro-mekanik sistemlerin üretimi konularında, tasarım ve geliştirmeden üretime kadar geniş bir yelpazede ürün ve hizmet sunmaktadır.

AYESAŞ; güvenlik kritik gömülü yazılım, komuta-kontrol sistemleri, haberleşme sistemleri, sensör/radar entegrasyonu, sahil gözetleme sistemleri, durumsal farkındalık sistemleri, karar destek sistemleri, ortak hareket resmi çözümleri, taktik görüntüleme sistem çözümleri, ağ destekli yetenek çözümleri, servis tabanlı mimari çözümleri alanlarında önemli tecrübeler edinmiş ve benzersiz kabiliyetler geliştirmiştir.

AYESAŞ ulaşım alanında ülkemizin uluslararası kara, hava ve denizyolu taşımacılığının güvenliği konusunda ileri görüntüleme çözümleriyle katkı sağlamaktadır. Tır ve konteyner tarama çözümü ile ülkemizin gümrük sahalarında etkin bir denetim hizmetinin sağlanabilmesi ve kaçakçılıkla mücadele edilebilmesi hedeflenmiştir. Bu amaçla geliştirilen Milli Tarama Sistemi Projesi (MILTAR) ile AYESAŞ, Türkiye'yi, dünya genelinde, bu sistemleri tasarlayıp üretebilen 7 ülkeden biri yapma gururunu taşımaktadır.

Günümüzde akıllı ulaşım sistemlerinde ihtiyaç duyulan yüksek teknolojiyi, savunma sanayiinde edinmiş olduğu bilgi birikimi ve tecrübesi ile sağlamayı kendine görev edinen AYESAŞ, çözüm ortaklarıyla birlikte akıllı ulaşım sistemlerinde karar destek çözümleri ve komuta kontrol yönetim merkezi yaklaşımıyla Türkiye'nin ihtiyaç duyduğu sistemlere katkı sağlamaktadır.

AYESAS, established in 1990, has been providing advanced solutions in defense, aviation and security sectors in the fields of command and control, avionics, electronic and electro-mechanical systems.

AYESAS provides cutting-edge technology solutions ranging from safety critical embedded software, command & control and communication systems, sensor/radar integration, coastal surveillance and situational awareness systems in addition to solutions for common operational picture, tactical monitoring systems, and network based capability, services oriented architecture.

AYESAS has been contributing to in-country security for international road, aerial and marine transportation by national advanced imaging systems. By providing truck and container scanning solutions AYESAS has enabled Turkey to become one of the seven countries in the world with the ability to design and manufacture National Scanning System (MILTAR) that decrease the illegal trade and identifying pre-emptively elements posing a threat to national security.

Carried its accumulated knowledge and experience gained over the years in defence industry, AYESAS is proud to contribute to national requirements by decision support systems and command & control management central approaches with solution partners in order to provide the high technology essentials for smart transportation systems.



**AYDIN YAZILIM VE
ELEKTRONİK SANAYİ A.Ş.**

Oğuz Cad. No:7 Sincan
Organize Sanayi Bölgesi
06935 Sincan-ANKARA



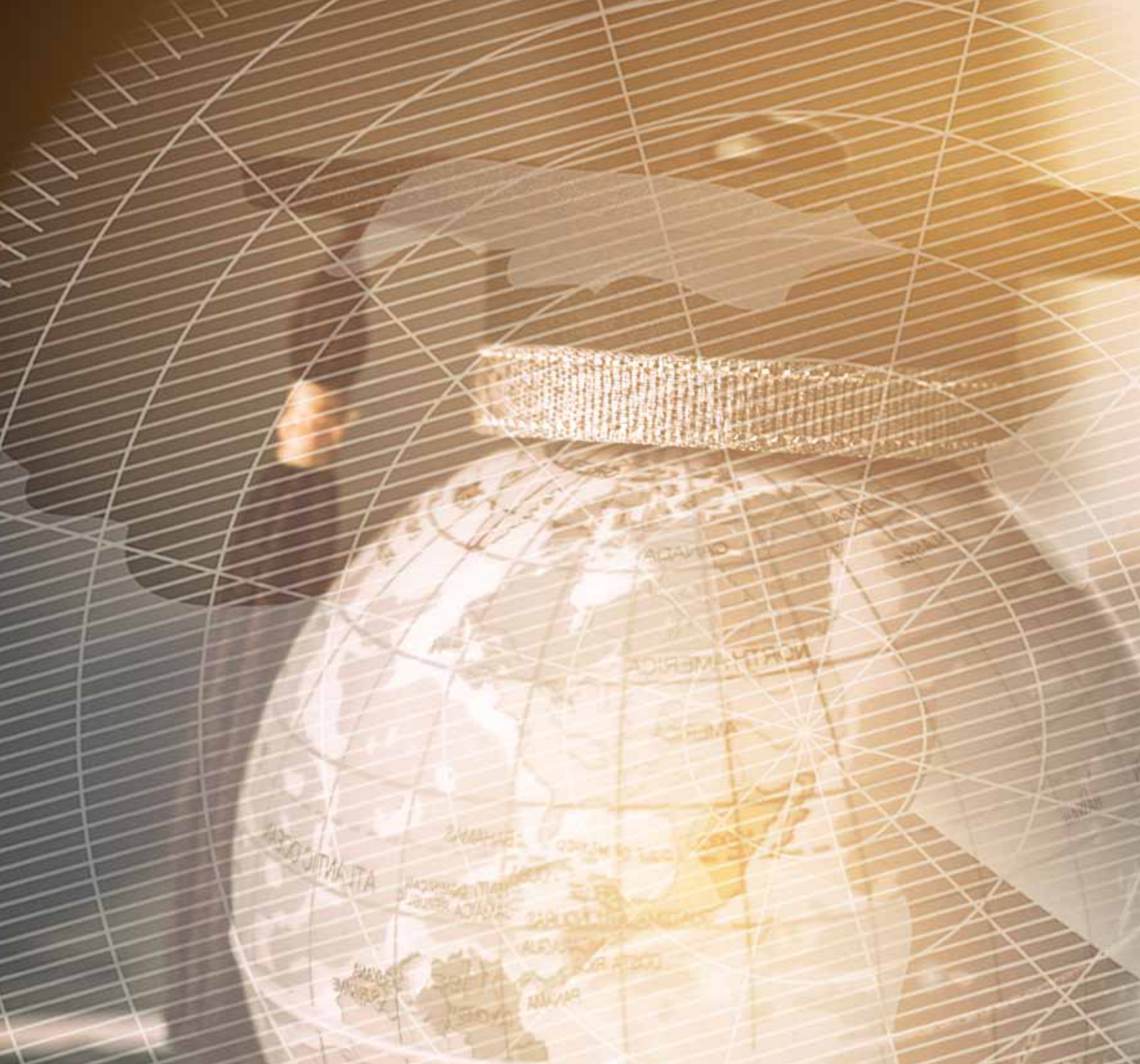
BETÜL KALAY

İş Geliştirme Müdürü /
Yeni İş Alanları
0312 589 40 00



info@ayesas.com
www.ayesas.com/tr

ayesas





ÜNİVERSİTELER
UNIVERSITIES



ODTÜ METU

Kentsel Ulaşım ve Traffic Analiz Laboratuvarı (KUTAL)



Urban Transportation and Traffic Analysis Laboratory (UTTAL)




BILTİA
ODTÜ-BILTİA MERKEZİ
METU-BILTİA CENTER



Orta Doğu Teknik Üniversitesi

Middle East Technical University



ODTÜ, kurulduğu 1956 yılından bu yana ülkemizin gereksinim duyduğu alanlarda her zaman destek vermiş ve bu çerçevede AUSDER'in kurucu üyesi olarak yer almıştır. Birçok disiplinin birlikte çalışmasını gerektiren Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) konusunda ODTÜ, 2012 yılından itibaren faaliyetlerini yoğunlaştırarak 2013 yılında ODTÜ-BİLTİR Merkezi çatısı altında AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ (AUS) Birimini kurmuştur. İlgili birimde, ODTÜ'nün çeşitli fakülte, bölüm, enstitü ve merkezlerinde görev yapan öğretim üyeleri yer almaktadır. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB) tarafından hazırlanan AUS Strateji Belgesi ve Eylem Planı'na önemli katkılarda bulunulmuştur. AUS paydaşlarının (bakanlık, kamu kuruluşları, yerel yönetimler ve özel sektör temsilcileri) bir araya getirildiği çeşitli çalıştaylar düzenlemiştir. Son yıllarda yapılan alt yapı desteği ile kampüs içindeki sinyalizasyon kavşakta bilimsel çalışmalara veri toplamak üzere dinamik kavşak sistemi kurulmuş, buradan elde edilen görüntülerin izlenebileceği ve ilerleyen dönemde kampüs içindeki farklı trafik ve ulaşım uygulamalarının araştırılacağı "Ulaşım Trafik Araştırma Laboratuvarı (UTAL)" temeli atılmıştır. Son yıllarda giderek ilgi çeken "Hareketli Araç Verisi" ve "Bluetooth Verisi" gibi alternatif veri kaynakları ile trafik yönetim sistem ve uygulamaları üzerine yürütülen tezlerin yanısıra Birleşik Krallık ile ortak yürütülen "Katip Çelebi-Newton Fonu" kapsamında "Akıllı Toplu Taşıma Kart Verisi" tabanlı büyük veri analizleri ile "Toplu Taşıma Performansı ve Erişebilirlik" çalışmalarına da başlanmıştır. 

Since its foundation in 1956, METU has shown a leading support in all areas needed in the country; hence, took its place among the founding members of AUSDER, the leading organization in ITS in Turkey. In such a multidisciplinary area as ITS, METU has shown dedicated effort since 2012, and established the Intelligent Transportation Systems (ITS) Unit as the newest division of the METU BILTİR Research and Application Center including faculty members from all related fields at METU. The Unit made significant contributions to the ITS Strategic Document and Action Plan prepared by the Ministry of Transport, Maritime Affairs and Telecommunications. Workshops were organized bringing different stakeholders of ITS (representatives of ministries, government institutions, local authorities and private sector) together. More recently, a dynamic intersection control system is installed to provide data for scientific research and a "Transportation and Traffic Analysis Laboratory (TTAL)" is established to monitor the traffic data as well as to conduct research for future urban ITS applications. In addition to research studies on traffic management using alternative data sources such as "Floating Car Data (FCD)" and "Bluetooth Data", studies on evaluating "Public Transit (PT) Performance and Accessibility" using "smart card data" has been started in a research project supported by the "Katip Çelebi-Newton Fund", a joint program of Turkey and the UK.





İSTANBUL
OKAN ÜNİVERSİTESİ



www.okan.edu.tr

İstanbul Okan Üniversitesi


Istanbul Okan University



İstanbul Okan Üniversitesi, eğitim-öğretime 2003- 2004 akademik yılında başlamıştır. Otonom ve bağlantılı araçlar alanında önemli bir araştırma alt yapısına sahip olan, Türkiye’de akıllı ve haberleşen araçlar ile ilgili ilk çalışmaları başlatan ve ilk sürücüsüz araç "OKANOM"u geliştiren üniversitedir. Bünyesindeki UTAS -Ulaştırma Teknolojileri ve Akıllı Otomotiv Sistemleri Araştırma ve Uygulama Merkezi (2019) kapsamında, İSTKA tarafından fonlanan E-Hike ve E-Hike Link projeleri bulunmaktadır.

Merkez faaliyetleri:

- Elektrikli ve Sürücüsüz Araç Teknolojilerinin Geliştirilmesi
- Akıllı ve Bağlantılı Ulaşım Sistemleri
- Araç Modelleme ve Benzetimi
- Yenilikçi Tasarım
- Hafif ve Güvenli, Az Maliyetli Gövde
- Elektrikli Araçlarda Enerji Yönetim Sistemi
- Batarya Yönetim Sistemi
- Yenilikçi Güç Elektronikliği
- Sürdürülebilirlik ve Altyapı

İ.O.Ü. Avrupa Akıllı Ulaşım Ağı ERTICO, ERTICO- StartUp ve EGVA- Avrupa Yeşil Araçlar Girişimi üyesidir. Son dönemde, Avrupa'nın en önemli otonom araç geliştirme merkezlerinden birisi olmak hedefiyle, OPINA projesini başlatmıştır. OPINA; yenilikçi KOBİ'leri, StartUp'ları, Ar-Ge şirketlerini, akademisyenleri ve araştırmacıları, bağlantılı ve otonom araç yazılımlarının geliştirilmesinde, prototipleşmesinde, entegrasyonu ve test edilmesinde desteklemeyi amaçlayan açık bir inovasyon platformudur ve girişimcilere eğitim, mentorlük, uluslararası kümelerle iş birlikleri ve ortaklıklar kurulması gibi hizmetlerden de faydalanma fırsatı sağlamaktadır. 

Tİstanbul Okan University began its academic life in 2003-2004. It is the first university which started initial studies about the smart and connected vehicles and developed first autonomous vehicle "OKANOM" of Turkey. Within the scope of TTIS-Transportation Technologies and Intelligent Automotive Systems Research and Application Center (2019), there are "E-Hike" and "E-Hike Link" projects funded by ISTKA- Istanbul Development Agency.

Activities of the TTIS:

- Development of electric and autonomous vehicles Technologies
- Smart and linked transportation systems
- Modeling and simulation of vehicles
- Innovative design
- Lightweight and safe low-cost body
- Energy management systems
- Battery management systems
- Innovative battery and cell
- Sustainability and infrastructure

Istanbul Okan University is a member of ERTICO-Europe's Intelligent Transportation System, ERTICO StartUp and EGVA-European Green Vehicles Initiative Association. Recently, it has started the OPINA project with the aim of becoming one of the most important autonomous vehicle development centers in Europe. OPINA is an open innovation platform aiming at supporting innovative SMEs, start-ups, R&D companies/organisations, academicians and researchers in the development, integration, prototyping and testing of their connected and autonomous vehicle software. OPINA also provides training, mentorship and international cooperation opportunities to entrepreneurs.



**İSTANBUL
OKAN ÜNİVERSİTESİ**

Istanbul Okan Üniversitesi
Tuzla Kampüsü, 34959
Akfırat-Tuzla-İSTANBUL



**PROF. DR.
ORHAN BEHİÇ ALANKUŞ**

Koordinator
0216 677 16 30 #2405



okan@okan.edu.tr
www.okan.edu.tr



İSTANBUL
OKAN ÜNİVERSİTESİ



İSTANBUL TİCARET
ÜNİVERSİTESİ



İstanbul Ticaret Üniversitesi

Istanbul Commerce University



İstanbul Ticaret Üniversitesi, İstanbul Ticaret Odası tarafından 2001 yılında kurulmuş olup bünyesinde, 6 fakülte, İngilizce Hazırlık Bölümü ve 4 enstitü ile 19 adet araştırma ve uygulama merkezi yer almaktadır. Üniversitemiz, 73 öğrenci ile başladığı eğitim-öğretim hayatına 8 bin öğrencisi ve 300'ü aşkın akademisyeni ile devam etmektedir.

Dünyanın kültür başkentlerinden biri olan İstanbul'un önde gelen semtlerinden Söğütözü ve Küçüközü'de konumlanan yerleşkelerimizde bilimsel ve teknolojik gelişmelere paralel eğitimin yanı sıra kültür ve sanat faaliyetleri ile küresel ölçekte araştırma yapabilme imkânları bir aradadır. İstanbul Ticaret Odası'nın varlığı, üniversitemizi tercih eden her bir öğrencinin mesleki donanımına sahip, teoriyi ve pratiği hayatın gerçeklerinden kopmadan bütünleştiren evrensel bir eğitim almasında büyük rol oynamaktadır.

Akademik bilgi, birikim ve tecrübenin yanı sıra İstanbul Ticaret Odası'nın kurumsal desteğini de alarak büyüyen üniversitemiz, şehrin içindeki kampüs yaşamıyla, iş hayatının network imkânlarıyla ve akademik yönlü tecrübenin bulunduğu eğitim ortamlarında standartları yüksek bir gelecek vaat ediyor.



Founded by Istanbul Chamber of Commerce, Educational and Social Services Foundation, Istanbul Commerce University accepted students for the first time in year 2001. It is one of the first non-profit private universities of Turkey.

Thanks to the quality of its teaching programs and instructors, as well as technical equipment and the future vision offered to its students, sixteen years later the student count reached over 8000. With 6 faculties, 4 Graduate schools, 25 bachelor programs, 65 post graduate programs, 31 International partners, 81 Erasmus+partners and over 500 fulltime international students ICU not only offers its students the chance to receive part of their education abroad through exchange programs, but also accepts exchange students from abroad, in order to provide its students an international environment at home. The reputation ICU achieved within a short time is also reinforced with hundreds of international and national publications each year.



**İSTANBUL TİCARET
ÜNİVERSİTESİ**

Küçüközü E5 Kavşağı İnönü
Cad. No: 4, Küçüközü-İSTANBUL



PROF. DR. MUSTAFA İLICALI

Ulaştırma Uygulama
Araştırma Merkezi Başkanı
444 0 413



info@ticaret.edu.tr

www.ticaret.edu.tr



**İSTANBUL TİCARET
ÜNİVERSİTESİ**



BAUSMER

Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi

Bandırma Seventeen September University




Türkiye'nin en genç üniversitesi olan Bandırma Onyedi Eylül Üniversitesi 2015 yılında kurulmuştur. Rektörümüz Prof. Dr. Süleyman Özdemir'in vizyonu doğrultusunda üniversitemiz eğitim ve araştırma imkanları hızla gelişmiştir.

Üniversitemiz, YÖK tarafından verilen ihtisaslaşma misyonu kapsamındaki hedeflerini 2017 yılında kurduğumuz Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulama ve Araştırma Merkezi (BAUSMER) aracılığı ile gerçekleştirmektedir. 2017 yılında AUS Türkiye üyesi de olan üniversitemiz; diğer üniversiteler, TÜBİTAK, YÖK ve diğer kamu-özel sektör paydaşlarının ortak misyon ve vizyonları çerçevesinde çalışmalarını sürdürmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemlerinin multi-disipliner ve uluslararası yapısına katkı sağlamak adına 2018 yılında BANU-ITSC'18 1. Uluslararası AUS Konferansı'nın ev sahipliğini yaptık. BANU-ITSC'21 2. Uluslararası AUS Konferansı'nı 22-24 Ekim 2021 tarihleri arasında yapacağız.

2018 yılında kurduğumuz Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Uygulamaları Dergisi dijital ortamda yılda iki sayı olmak üzere yayın hayatına devam etmektedir. Mevcut olarak EBSCO Publishing ve Index Copernicus International Journals Master List gibi uluslararası indexlerde yer almaktayız. TRDizin başvurumuzun 2021 içerisinde tamamlanması beklenmektedir.

BAUSMER olarak; çok sayıda faaliyet gerçekleştirmiş olup Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın yayınladığı Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı ışığında faaliyetlerimize devam edeceğiz. 

Bandırma Onyedi Eylül University, the youngest university in Turkey, was founded in 2015. Our university developed its educational and research facilities rapidly in the last five years, with Rector Prof. Dr. Suleyman Ozdemir's vision.

Our university achieves its goals within the scope of the ITS specialization mission given by YÖK, through the Intelligent Transportation Systems Application and Research Center (BAUSMER), which we established in 2017. Our university became a member of ITS Turkey in 2017 and continues to work within the framework of the joint missions and visions of other universities, TUBITAK, YÖK, and other public and private sector stakeholders.

To contribute to the Intelligent Transportation Systems efforts in Turkey, we hosted BANU-ITSC'18 1st International ITS Conference in 2018. We are proud to announce that we will be hosting the BANU-ITSC'21 2nd International ITS Conference between October 22-24, 2021.

The Journal of Intelligent Transportation Systems and Applications, which we established in 2018, is published online. We are currently listed in several international indexes such as EBSCO Publishing and Index Copernicus International Journals Master List. Our TRDizin application is expected to be completed in 2021.

As BAUSMER; we will continue our activities in the light of the National Intelligent Transportation Systems Strategy Document and the 2020-2023 Action Plan published by the Ministry of Transport and Infrastructure.



**BANDIRMA ONYEDİ EYLÜL
ÜNİVERSİTESİ**

Yeni Mahalle, Şehit Astsubay
Mustafa Soner Varlık Cad. No: 77
PK:10200 Bandırma-BALIKESİR



PROF. DR. MEHMET TEKTAŞ
BAUSMER Müdürü
0266 717 01 17



kurumsaliletisim@bandirma.edu.tr
www.bausmer.bandirma.edu.tr





An aerial photograph of a city with several tall skyscrapers and a dense urban landscape. A red-bordered text box is positioned in the upper right quadrant, containing the text 'SİVİL TOPLUM KURULUŞLARI' and 'NON-GOVERNMENTAL ORGANIZATIONS'. A red arrow points upwards from the bottom center of the text box towards the city below.

SİVİL TOPLUM KURULUŞLARI

*NON-GOVERNMENTAL
ORGANIZATIONS*

TÜRKİYE



TÜRKİYE



İNTEŞ
Akademi
2020

İNTEŞ

1964

TÜRKİYE İNŞAAT SANAYİCİLERİ İŞVEREN SENDİKASI

Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası

The Turkish Employers' Association of Construction Industries




Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası (İNTES) 1964 yılında kurulmuş, inşaat sektörünün önde gelen firmalarını temsil eden bir sivil toplum kuruluşudur. Amacı tüm faaliyetlerini ülke çıkarlarını ön planda tutarak yürütmektir. Sektörün gerçek gücünü ortaya koyabilmek ve güç birliğini sağlamak amacıyla inşaat sanayicilerini çatısı altında birleştirmektedir.

İNTES, üyelerinin ekonomik, meslekî, idari ve sosyal hak ve menfaatlerini korur ve geliştirir. Üyeleri sektörün tüm faaliyet alanlarında inşa eden, yatırımlarını farklı sektörlerle de yönlendiren Türkiye'nin önde gelen küresel ölçekli firmalardır.

İNTES, işveren-işçi ilişkilerinde sosyo-ekonomik dengelerin kurulması ve korunmasını sağlayarak üyeler arasında ilişkileri geliştirici, iş birliğini artırıcı faaliyetlerde bulunmaktadır. Geleneksel Toplantılar, Çözüm Arama Konferansları, Seminerleri, Hatıra Ormanı Ağaçlandırma Günleri, salgın dönemi sonrası başlatılan İNTES Telekonferansları markalaşan etkinlikleri arasındadır. İnşaat Sanayi-İNSAN dergisi, Haftalık Bültenlerimiz dijital platformda okurları ile buluşmaktadır.

İNTES, üye firmalarının sorun yaşadığı her alanda çözüm ortağı olma anlayışı ile bağlı iktisadi işletmeleri olan Türkiye Mesleki Yeterlilik Merkezi, Türkiye Arabuluculuk Merkezi ve İNTES Akademi aracılığı ile çalışmalarını yürütmektedir. İNTES üyelerine kişisel verilerin korunması konusunda da destek vermektedir.

İNTES Türkiye İşveren Sendikaları Konfederasyonu üyesidir. Ayrıca kamu ve özel sektör kuruluşları ve uluslararası sivil toplum kuruluşlarında sektörü temsil etmektedir. 

Turkish Employers' Association of Construction Industries (İNTES) which was established in 1964, is a non-governmental organization representing the leading companies of the construction sector. Its aim is to carry out all its activities by prioritizing the interests of the country. It unites the construction industrialists under its roof in order to exhibit the real power of the sector and ensure the union of forces.

İNTES safeguards and improves the economic, professional, administrative and social rights and interests of its members. İNTES members are Turkey's global scale prominent companies that make construction in all areas of the sector while directing their investments also to various other sectors.

İNTES carries out activities that improve the relationship and increase cooperation among its members by ensuring the establishment and maintenance of socio-economic equilibrium in employer-employee relations. Traditional Meetings, Solution Seeking Conferences, Seminars, Memorial Forest Afforestation Days, İNTES Teleconferences launched after the pandemic period, are among its branded events. Its Construction Industry-İNSAN Magazine, Weekly Bulletins meet with its readers on digital platform.

With the understanding of being a solution partner in all areas where its member companies face difficulties; İNTES operates in cooperation with its affiliated commercial enterprises that are the Vocational Qualification Center of Turkey, Mediation Center of Turkey and İNTES Academy. İNTES also provides support to its members on the protection of personal data.

İNTES is a member of the Turkish Confederation of Employer Associations. It also represents the sector in the company of public and private sector organizations and international non-governmental organizations.



yasad

yatırımcıları için



Yazılım Sanayicileri Derneği

Software Industrialists Association



Yazılım Sanayicileri Derneği, Türkiye yazılım sektörünün yegane temsilcisi olarak 1992 yılında kurulmuştur. Türk yazılım ve bilgi teknolojileri sektöründe faaliyet gösteren 400'den fazla şirketi temsil eden tüzel bir dernek olarak temel amacı, Türkiye yazılım pazarını büyütmek, yerli yazılım kullanımını geliştirmek, yazılım ihracatını ve yazılım sektöründeki istihdamı arttırmaktır.

YASAD iş birliği içinde olduğu diğer sektör dernekleri ve kuruluşlarla geniş katılımı ve etki alanı olan bir çatı oluşturmaktadır. Sektör paydaşları arasındaki iletişimi sağlamak yanı sıra Bakanlıklar ve devlet kurumları ile olan bağlantıları ile ülkemizin yazılım ve bilgi teknolojileri alanındaki, ulusal hedef ve önceliklerimizin belirlenmesine ve güncellenmesine öncülük eder.

Üyeleri arasında ülkemizde tanınmış ve yüksek istihdama sahip yazılım şirketleri yanı sıra uluslararası büyüme potansiyeline sahip çok sayıda yazılım firması da bulunmaktadır. Devlet kurumlarımız, kamu kurum ve kuruluşlarımız, STK'larımız, üniversitelerimiz, ticaret ve sanayi odalarımız, tüm sanayi sektörlerimiz ile yazılım sektörü arasında bir iletişim ve koordinasyon merkezi olarak, bilgi teknolojileri temelli sektörel problemleri çözmek ve bilişim yoluyla sektörel verimlilikleri arttırıcı amacıyla projeler geliştirmektedir.

İstanbul merkezli olarak kurulan derneğin üyeleri bugün Ankara ve İzmir başta olmak üzere tüm Türkiye'ye yayılmıştır.



YASAD (Software Industrialists Association) is a non-profit organization representing the software producing companies in Turkey. Founded in 1992, today represents more than 400 software producing companies all over Turkey and has a large coverage in high-tech sector through alliances and partnerships.

The main target of YASAD is to promote and support Turkish software industry in order to attain global quality and brand levels. Mission of OYASAD being supporting Turkish software industry towards the role of a major global player country in the world, it supports local large and SME companies to export their products and build international networks in a way to convert the software sector into a driving force of Turkish economy.

In country, YASAD promotes local software products and companies in various platforms in order to increase the usage of national software amongst private and governmental organizations. The ultimate target of YASAD is to develop a self-sufficient country in terms of software production. To achieve that, YASAD contributes to improve organization, quality, competitiveness and brand knowledge of its members towards creating clusters, work groups, campaigns publications, seminars and various activities.

YASAD has a role of serving as a communication hub between governmental institutions and software sector for the development of better legal constitution for software development, software SMEs, Technology Development Zones and Research & Development zones where most of the software companies are located.





OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION



www.osd.org.tr



Otomotiv Sanayii Derneği

Automotive Manufacturers Association



11 otomotiv üreticisi firmanın bir araya gelmesi ile 11 Ocak 1974 tarihinde ilk kuruluş toplantısını gerçekleştiren derneğimiz, 1630 sayılı Dernekler Kanunu'na göre gerekli şartları sağlayarak 14 Haziran 1974 tarihinde "Motorlu Kara Nakil Vasıtaları Kamyon, Kamyonet, Traktör, Otobüs ve Otomobil İmalatçıları Sanayii Derneği" adı altında kurulmuştur

7 Kasım 1979 tarihinde yapılan tüzük değişimi ile adı "Otomotiv Sanayii Derneği" olarak değiştirilen dernek, günümüzde, her biri küresel birer oyuncu olan 14 üye firması ve geniş uzman kadrosu ile ülkemiz otomotiv sanayini geliştirmeye yönelik çalışmalarını 47 yıldır başarı ile sürdürmektedir. Ocak 1995'ten beri OICA (International Organization of Motor Vehicle Manufacturers) üyesi olan OSD, ülkemiz otomotiv sanayini uluslararası platformda temsil etmektedir.

Sanayimizin rekabetçiliği açısından son derece önemli olan başta Teknik Mevzuat ve Küresel Ticaret konularındaki gelişmeleri yakından takip etmek üzere, Mart 2006'dan beri ACEA (The European Automobile Manufacturers' Association) bünyesinde AB'den ilgili ülke derneklerinin katılımıyla güncel küresel ve yerel gelişmelerin değerlendirildiği "Liaison Commitee" faaliyetlerinde ülkemizi temsil etmektedir.



The Automotive Manufacturers Association (OSD), established in 1974, represents the automotive manufacturers operating in Turkey at domestic and international levels.

OSD is an active member of the Association of International Automobile Manufacturers (OICA).

The Mission of OSD is to:

- Contribute to the development of a sustainable and internationally competitive automotive industry in Turkey
- Collect, analyse and circulate information on the automotive industry among its members and the public at large
- Study issues of mutual interest to its members and develop industry position on these matters
- Promote industry policies in the domestic and international arena with the concerned parties and the public in general.



OSD
Otomotiv Sanayii Derneği
Atilla Sok. No: 10 34676
Altunizade-İSTANBUL



ÖZLEM GÜÇLÜER
Genel Sekreter
0216 318 29 94



ozlem@osd.org.tr
www.osd.org.tr



m-TOD

MOBİL TELEKOMÜNİKASYON OPERATÖRLERİ DERNEĞİ
MOBILE TELECOMMUNICATIONS OPERATORS ASSOCIATION



www.m-tod.org

Mobil Telekomünikasyon Operatörleri Derneği

Mobile Telecommunication Operators Association



Mobil Telekomünikasyon Operatörleri Derneği (m-TOD), mobil iletişim sektöründe faaliyet gösteren Turkcell, Türk Telekom ve Vodafone tarafından, Türkiye'nin mobil iletişim teknolojilerinde öncü, yenilikçi ve lider ülke olma hedefine katkı sağlayan ana oyuncularından biri olmak için 2016'da kuruldu.

m-TOD'un temel amaçları aşağıdaki gibidir:

- Mobil telekomünikasyon sektöründeki tüm paydaşlar arasında işbirliği kültürünü artırmak; sektörü ulusal ve uluslararası arenada temsil etmek
- Sektörel düzenlemeler üzerine etik ve rekabet ilkeleri ile kamu faydasını gözeterek çalışmalarında bulunmak
- Sektörün karşılaştığı sorunlara yönelik olarak, sürdürülebilir yatırım ortamını sağlamak amacıyla çözüm önerilerinde bulunmak, yayınlar hazırlamak ve etkinlikler düzenlemek

m-TOD, hem Türkiye'de hem de uluslararası arenada; kamu, özel sektör, üniversiteler ve sivil toplum kuruluşlarıyla işbirlikleri geliştirmektedir. Sektöre ilişkin tüm süreçlerde etkin bir rol üstlenme amacıyla olan m-TOD'un bu doğrultuda kullandığı temel araçlar tutum belgeleri, raporlar ile istatistikî çalışmalarıdır.

m-TOD Yönetim Kurulu; Turkcell, Türk Telekom ve Vodafone Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcıları düzeyinde üçer kişiden oluşmakta olup Başkanlık, tüzel kişi üyelerin Genel Müdürleri tarafından dönüşümlü olarak yürütülmektedir.



Mobile Telecommunication Operators Association (m-TOD) was founded in 2016, by Turkcell, Turk Telekom and Vodafone, being one of the main players contributing to Turkey's aim of becoming a pioneering, an innovative and a leading country in mobile communication technologies.

The main objectives of m-TOD are as follows:

- Moving the collaboration culture forward among all stakeholders within the mobile telecommunications sector; representing the industry in national and international fora
- Carrying out work and studies on sectoral regulations based on an approach that observes ethics, competition and the public good
- Providing solution recommendations, making publications, and organizing events to address the problems faced by the industry, in line with the goal of a sustainable investment environment

m-TOD develops collaborations with public and private sectors, universities, and NGOs both in Turkey and in the international scene. With the aim of taking an active part in all the processes relevant to the industry, m-TOD utilizes position papers, reports and statistical studies as its fundamental tools.

m-TOD consists of a Board of Directors where founders are represented by three delegates from Turkcell, Türk Telekom and Vodafone at the level of General Manager and Deputy General Managers and the Chairmanship of m-TOD is held by legal personality of members, based on an annual rotation.



M-TOD
Mobil Telekomünikasyon
Operatörleri Derneği

Esentepe Mahallesi Büyükdere
Caddesi No: 199 Levet199 Plaza Kat: -2
(Workinton C3 Ofis) Şişli-İSTANBUL



S.TOLGA ERTUĞRUL
Yönetme Kurulu Üyesi
0212 401 20 00




mobil.operatorleri@hs01.kep.tr
www.m-tod.org

m-TOD
MOBİL TELEKOMÜNİKASYON OPERATÖRLERİ DERNEĞİ
MOBILE TELECOMMUNICATIONS OPERATORS ASSOCIATION









A U S T Ü R K İ Y E
I T S T U R K E Y

 Kazım Özalp Mahallesi Rabat Sokak
12/1 GOP / Çankaya - ANKARA

 +90 (312) 809 75 79

 +90 (538) 542 7975

 www.austurkiye.org.tr

   / ausdertr   / austurkiye