

AUS TÜRKiYE DERGiSi

EYLÜL 2021 | SAYI: 6

Avrupa Hareketlilik Haftası 16-22 Eylül 2021

Sürdürülebilir Ulaşım:
Sağlıklı ve Güvenli Hareketlilik

Türkiye'nin Akıllı Ulaşım Rotası Hazır

- SUMMITS'22
- Ulaşımında Aklın Yolu Ödülleri
 - ITS World Kongresi
- 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurası
 - E-Skuter Yönetmeliği

EDİTÖRLER

Esmâ DİLEK-Başkan

Erol AYDIN-Genel Sekreter

Coşku VOLKAN-İdari İşler Koordinatörü

1. Önsöz (Başkanın Mesajı) (s.3)**2. Sektörden Haberler (s.5)**

- 2.1. Ankara'nın Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı – SUMP (s.5)
- 2.2. Kütahya'da Akıllı Ulaşım (s.6)
- 2.3. E-Skuter Yönetmeliği (s.6)
- 2.4. Ulaştırma Bakanlığı ve Boğaziçi Üniversitesi Arasında İmzalanan İş Birliği Protokolü (s.7)
- 2.5. 8. Uluslararası İstanbul Akıllı Şebekeler ve Şehirler Kongre ve Fuarı (ICSG 2021) (s.8)
- 2.6. Yerli ve Milli 5G Altyapısıyla İlk Sesli Görüşme (s.13)
- 2.7. 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası Ortak Akıl Konferansı (s.15)
- 2.8. Avrupa Hareketlilik Haftası – Sürdürülebilir Ulaşım: Sağlıklı ve Güvenli Hareketlilik (s.16)
- 2.9. ITS World Kongresi (s.17)
- 2.10. Bandırma Üniversitesi 2. Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferansı (s.18)

3. Bizden Haberler (s.19)

- 3.1. 4. Olağan Genel Kurulu (s.19)
- 3.2. AUS Türkiye Değerlendirme Toplantısı (s.20)
- 3.3. RECIPROCITY Projesi Çalışmaları (s.21)
- 3.4. Sürdürülebilir Şehirler İş Birliği Çalıştayı (s.21)
- 3.5. 4. Ulaşımında Aklın Yolu Ödülleri (s.23)
- 3.6. AUS Türkiye Çalışma Grupları (s.24)

- 3.7. AUS Ekosistemi Paydaş Ziyaretleri (s.25)

- 3.8. Yeni Üyelerimiz (s.26)

- 3.9. Röportajlar (s.26)

- 3.10. SummITS'22 Hazırlıkları (s.27)

- 3.11. Dernek 2022 Yılı Aidatları (s.28)

4. Üyelerimizi Tanıyalım (s.29)

- 4.1. Leo Drive (s.29)

- 4.2. AYESAŞ (s.33)

5. Literatür Çalışmaları (s.37)**6. Makaleler (s.38)**

- 6.1. Trafiğin Yavaşlatılması ve Hız Limitlerinin Düşürülmesi Trafik Güvenliğini Nasıl Artırır? (s.38)

- 6.2. Otonom Araçların Kullanımında Sigorta Sektörünün Soruları (s.40)

7. Etkinlik Takvimi (s.44)**8. İletişim Bilgileri (s.45)**



1.Önsöz (Başkanın Mesajı)

Değerli üyelerimiz ve paydaşlarımız, sizlerle yeni bir bültende buluşmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bildiğiniz gibi AUS Türkiye'nin 31 Mart 2021 tarihli, 4. Olağan Genel Kurul toplantısıyla yeni yönetim ve denetim kurullarımızı belirledik. Sizlerin takdirleriyle, AUS Türkiye'nin Yönetim Kurulu Başkanlığı'na seçildim. Önceki başkanımız ve AUS Türkiye onursal üyemiz Erol YANAR Beyefendi'ye değerli çalışmalarından dolayı şahsım ve yönetim kurulu üyesi arkadaşlarım adına teşekkürlerimi sunuyorum.

Sizlerin de bildiği gibi her geçen gün dünya için önemi giderek artan sürdürülebilirlik kaygılarını; çevre kalitesinin bozulması, iklim değişikliği sorunlarıyla biyo-çeşitlilikteki kayıplar, yenilenebilir doğal kaynakların yenilenme hızından daha hızlı tüketimi, sera gazlarının salınımı kısaca

ekolojik ve doğal dengeyi tehdit eden sorunlar ve küresel ısınma konuları oluşturuyor. Bu sorunların üstesinden gelmek ve ekolojik dengeyi korumak için ulaşım sektöründe alınması gereken tedbirleri, strateji ve eylemleri içeren, Avrupa Birliği tarafından yayımlanan "Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi ve Eki Eylem Planı'nı tercüme ederek paydaşlarımızın istifadesine sunduk. Bu ve benzeri çalışmalar; yenilenebilir enerji kullanımının artması, daha yüksek enerji verimliliğinin sağlanması, sera gazı emisyonlarının azaltılması, düşük emisyonlu ulaşım modlarının ve bunları destekleyecek altyapı ve yakıtların daha hızlı kullanıma sunulması ile insan sağlığını ve refahını iyileştirmeyi hedeflemektedir. Bu hedeflere yönelik ülkemizde de mikro hareketliliği destekleyici Elektrikli Skuter Yönetmeliği, geçtiğimiz günlerde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hazırlanarak yürürlüğe girdi.

Bizler, AUS Türkiye olarak sektörün ülkemizdeki ilk ve şimdilik tek STK'sı olma sorumluluğu ile AUS'un tüm paydaşlarını tek bir şapka altında birleştirmeyi hedefliyoruz. Mevcut ve müstakbel üyelerimizin bize katacağı güç ile birlikte Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın da desteğini arkamıza alarak ülkemiz için belirlenen AUS vizyonuna ulaşılması ve dünyadaki tüm gelişmelerin zamanında yakalanması için gereken tüm çalışmaları kamu, özel sektör iş birliğiyle gerçekleştireceğiz.

Derneğimiz tarafından her yıl düzenlenen; ancak Covid-19 salgını nedeniyle ertelenen SUMMITS 3. Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Zirvesi'ni 9-10 Mart 2022 tarihlerinde Ankara'da düzenlemeyi planlıyoruz. İlk iki zirveden edindiğimiz tecrübe ile zirvemizin üçüncüsünün derneğimiz

ve sektörümüz için katma değer sağlayacak bir etki oluşturması amacıyla bizler çalışmalarımıza başladık. Bu konuda siz değerli paydaşlarımızın fikirleri, katkıları ve desteklerinin son derece önemli olduğunun altını çizmek istiyorum.

AUS Türkiye olarak, yenilikçi AUS çözümlerinin ülkemizde yaygınlaşmasının sağlanması ve yerli teknoloji ile üretilmesi amacıyla yapılacak çalışmaların önünü açacak tüm çözümlerin takipçisi ve destekçisi olmaya gayret edeceğiz. Derneğimiz, her geçen gün gelişen ve yenilenen yapısıyla ve sizlerin desteğiyle büyük bir aile olma yolunda ilerlemektedir. Bu vesileyle, yürüdüğümüz yolda bize destek olan herkese tekrar teşekkür ediyor; güçlü, dünyaya yön veren Türkiye'yi inşa etmek için hep birlikte elimizden geleni yapmaya her zaman hazır olduğumuzu ifade etmek istiyorum.

Bu sayımızda yer alan konularımızın ilginizi çekeceğini ümit ediyor; yeni bir "AUS Türkiye Dergisi"nde tekrar birlikte olmak dileğiyle saygılarımı sunuyorum.

Esmâ DİLEK

AUS Türkiye Başkanı



2.1. Ankara'nın Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Hareketlilik Planı (SUMP)

Ankara Büyükşehir Belediyesi, şehrin 20 yıllık sürdürülebilir ulaşım planlamasını belirleyecek "Smart Ankara" projesini hayata geçirmek için çalışmalarına başladı.

Proje kapsamında, Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı (SUMP), Akıllı Ulaşım Sistemi (AUS) Vizyonu ve Akıllı Bisiklet Sistemi ile kentte, erişilebilirlik, ekonomik ulaşım, yaşam, sağlık ve çevre kalitesini yükseltmek hedefleniyor. Proje ayrıca Hayat Eve Sığar (HES) uygulamasının toplu taşıma araçlarına entegre edilmesi, kent geneline elektrikli bisikletler ve bisiklet şarj istasyonlarını da içermektedir.

Proje için Avrupa Birliği Delegasyonu ile hibe anlaşması imzaladıklarını belirten EGO Genel Müdürü Nihat Alkaş, proje kapsamında yer alan Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı'nın Türkiye'de ilk olma özelliği taşıdığını ifade ederek "Bugüne kadar şehirler konuşulurken hep ulaşım ana planlarından söz edildi. Şehirlerin ulaşım ana planları vardır. Ankara'nın da biliyorsunuz ulaşım ana planı vardı, revizesine yönelik bir süreç devam ediyor. Şu anda şehirler bu ulaşım ana planı üstündeki vizyona sahip olan Sürdürülebilir Ulaşım Ana Planı yapmaya çalışıyorlar. Bir nevi çatı plan diyebiliriz buna. Önümüzdeki süreçte bundan sıklıkla söz edeceğiz. SUMP, ulaşım, enerjide, sağlıkta giderlerin azalması anlamına geliyor." dedi.

SUMP'ı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile oluşturduklarını aktaran Alkaş, yeni projeler hakkında şu bilgileri paylaştı:



"Biz bu süreci avantaja dönüştürmenin tam zamanı olduğunu düşündük ve eyleme geçtik. Optimizasyon projemizde otobüs filomuzu daha verimli, çevreci ve daha ekonomik kullanmak için ulaşım sistemimizi değiştirmeye başladık. 'SMART Ankara' projemizde Ankara'nın 20 yıllık ulaşımını sürdürülebilir hale getirmek için 'Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı' (SUMP) hazırlığına başladık ve ihale aşamasına geldik. 'Avrupa Birliği Urban Mobility' projemizde ise elektrikli bisiklet ve elektrikli skuterler için şehirde şarj istasyonları altyapısını, planlamasını ve kurulmasını sağlayacağız. Yeni alacağımız 282 otobüsümüzle Ankara ulaşımını daha da rahatlatacağız. Alacağımız çevreci otobüslerle filomuzun emisyonlarını mümkün olduğu kadar sifıra yaklaştırmaya çalışıyoruz. 'Park Et Devam Et' projemizle araç sahiplerine toplu taşımayı kullanmaları halinde ücretsiz otoparklar sağlayarak 6 bin aracın günlük şehir merkezine girmesinin önüne geçmeyi planlıyoruz. 'Bisiklet Yolları' projemizde şehir bisiklet yolu ağını kurarak insanların işlerine ve

okullarına artık bisikletle gidebilecekleri güvenli yollar yapıyoruz. ‘Bisiklet Paylaşım Sistemi’ projemizin de sonuna yaklaştık, paylaşım modelini oluşturduk, elektrikli bisikletleri yakında Ankara sokaklarında görebilecek ve kullanabileceksiniz.”

“HES Kodu Kişiselleştirmesi İçin Son Tarih 16 Ekim”

Alkaş, yeni tip korona virüs (Kovid-19) tedbirleri kapsamında, EGO otobüsleri, metro ve Ankaray'a binen vatandaşların kullandığı Ankara kartlarına tanımlayacakları HES kodu ile güvenli ulaşımı sağlayacaklarını söyleyerek vatandaşların 16 Ekim'e kadar Ankara kartlarını kişiselleştirmeleri için çağrıda bulundu.

2.2.Kütahya’da Akıllı Ulaşım



Kütahya’da vatandaşlara farklı ulaşım seçenekleri sunacak ilk “Kart 43 İşlem Merkezi” açıldı. Kentin farklı yerlerine konacak merkezlerde akıllı durak, akıllı kavşak, akıllı bisiklet ve akıllı şehir uygulamaları yapılması planlanırken, Kütahya

Belediye Başkanı Prof. Dr. Alim Işık, ulaşım ile ilgili işlemleri kolaylaştıracak Kart 43 İşlem Merkezi’nin şehrin farklı noktalarında hizmete başladığını belirtti. Bu sistemle Türkiye’de ilk kez görme engellilerin de hayatının kolaylaştırılacağını dile getiren Işık, “Vatandaşın mağdur olmayacağı yeni bir sisteme geçiyoruz. Türkiye’de ilk kez ve Kütahya’da görme engellilerimize mesaj sistemi ile hangi dakikada, hangi durakta, hangi otobüsün geleceği, görme engelli vatandaşlarımıza bildirilecek. Akıllı ulaşım başlığı altında modülleri devreye sokmaya başladık. En önemli buydu” dedi. Başkan Işık, sisteme akıllı durakların entegre olacağını da söyledi.

2.3.E-Skuter Yönetmeliği

Akıllı Ulaşım Sistemlerinin önemli bileşenlerinden biri olan mikromobilite ile ilgili Ulaştırma Altyapı Bakanlığı, Çevre Şehircilik Bakanlığı ve İçişleri Bakanlığı’nın ortak çalışması ile e-skuter’lere yönelik yönetmelik 14 Nisan 2021 Çarşamba günü Resmî Gazetede yayınlanarak yürürlüğe girdi.

Yayınlanan yönetmelikle birlikte e-skuter kullanıcılarının uyması gereken kurallar belirlendi.

- ✚ Otoyol, şehirlerarası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s üzerinde olan karayollarında sürülmesi,
- ✚ İkidenden fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürülmesi,
- ✚ Yaya yollarında sürülmesi,
- ✚ Başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak sürülmesi,

- İzin alınarak yapılan gösteriler dışında, akrobatik hareketler yapılarak sürülmesi,
- Manevra için işaret verme halleri dışında tek elle sürülmesi,
- Kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler veya hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilmesi,
- Diğer araçlar izlenirken, geçilirken, manevra yapılırken; karayolunu kullananların hareketini zorlaştırıcı, tehlike doğurucu davranışlarda bulunulması,
- Sürücü dışında başka kişilerin taşınması,
- Sırtta taşınabilen kişisel eşya harici yük ve yolcu taşınması **yasaklandı**.



Araçlar için gece diğer araç sürücüleri ve yayalar tarafından rahat bir şekilde fark edilmelerini sağlamak üzere; önde beyaz ışık verecek ve en az 20 metre önu aydınlatabilecek şekilde bir adet far, arkada, kırmızı renkte ışık veren bir lamba ve kırmızı reflektör ile 30 metreden duyulabilecek ses çıkarabilen zil, korna veya benzeri ses aleti ile teçhiz edilmiş olması zorunlu hale getirildi. Ayrıca e-skuter kullanıcılarının 2918 sayılı Kanunda ve ilgili diğer mevzuatta belirtilen kurallara uymakla yükümlü sayılacakları belirtildi.

Yönetmeliğin tamamına aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<https://www.uab.gov.tr/uploads/pages/mevzuatlar/01-uab-eskuter-katalog-a4-130421.pdf>

2.4.Ulaştırma Bakanlığı ve Boğaziçi Üniversitesi Arasında İmzalanan İş Birliği Protokolü

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 26 Nisan Pazartesi Günü Boğaziçi Üniversitesi ile gerçekleştirilen İş Birliği Protokolü İmza Törenine katıldı. Ülke düzeyinde Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında çalışmalar yapılmasına ilişkin dünyada ilk denilebilecek 'Otonom Araçlarla Sürüş Mimarisi ve Trafik Yönetimi' konusundaki protokol Ulaştırma ve

Altyapı Bakanı ve Boğaziçi Üniversitesi Rektörü tarafından Boğaziçi Üniversitesi'nde düzenlenen toplantıda imzalandı.



Protokol kapsamında;

- Tüm ulaşım türlerine entegre, yerli ve milli kaynaklardan yararlanan, daha verimli, emniyetli, yenilikçi, çevreci ve sürdürülebilir bir ulaşım ağına sahip olma,
- Dünyada gelişmekte olan otonom araç teknolojilerinin ülkemizde de yerli ve milli olarak üretilmesine yönelik akademik çalışmaların yürütülmesi,
- Dünyada ilk olacak 'Otonom Araçlarla Sürüş Mimarisi ve Trafik Yönetimi'nin geliştirilmesi,
- Ulusal AUS Veri Yönetim Merkezi veri analitik çalışmaları,
- Otonom/bağlantılı araç senaryolarının, ülkemizde gerekli teknolojik ve fiziki altyapı oluşturularak test

edilmesi ve böylelikle Kooperatif Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması,

- Elektrikli otonom araçların ülkemizin ulaşım altyapılarında, yolcu taşımacılığında, havalimanlarında kamusal ve özel alanlarda kullanımını sağlanması hedeflendi.

Protokolün imza töreninde konuşan Bakan Karaismailoğlu "Ağustos 2020'de kamuoyuna ilan ettiğimiz Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı çerçevesinde, 31 eylemi gerçekleştirme çalışmalarını başlattık. Bu hedeflerimize ulaşmamız için bugün başlattığımız iş birliğiyle, Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında ve bu alanla doğrudan ilgili olan otonom araç sistemleri, bağlantılı araç teknolojileri, ulaşımda yenilebilir enerji kullanılması, hareketlilik ve birçok konuda dünyadaki gelişmeler doğrultusunda, ileri bilişim teknolojilerini kullanacağız. Yani; ileri mühendislik teknolojilerinin hayata geçirilmesinde takip eden değil, takip edilen ülke olacağız. Ülkemizin kapasitesini en üst seviyede kullanarak, katma değerli, dünya standartlarında, ihraç edilebilir yerli ve milli ulaştırma sistemlerini üreteceğiz." cümleleri ile ülkemizde hız kesmeden devam eden Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında çalışmaların önemine bir kez daha değindi.

2.5. 8. Uluslararası İstanbul Akıllı Şebekeler ve Şehirler Kongre ve Fuarı (ICSG 2021)

Akıllı şehirleri oluşturan teknolojilerin, ulaşım, çevre, enerji, haberleşme sektörlerinin karar vericilerini bir araya getiren "ICSG'21 8. Uluslararası İstanbul Akıllı Şebekeler ve Şehirler Kongre ve Fuarı", Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği

(AUS Türkiye)'nin katkıları ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı ile Dışişleri Bakanlığı'nın destekleri ile 17-18 Haziran 2021 tarihlerinde İstanbul Lütfi Kırdar Kongre Merkezi'nde düzenlendi.

Kamu ve özel sektörün üst düzey temsilcilerini bir araya getiren ve iki gün süren ICSG 2021'de dijital altyapı ile şekillenen şehirlere yönelik ekonomik gelişmenin ve yaşam kalitesindeki artışın önemli bir aracı olarak görülen akıllı şehir teknolojileri ve gelişmeler ele alındı.

Kongrenin ilk gününde; Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Haberleşme Genel Müdür Yardımcısı ve Dernek Başkanımız Esmâ Dilek, 8. Uluslararası İstanbul Akıllı Şebekeler ve Şehirler Kongre ve Fuarı ICSG 2021 Kongre Başkanı olarak açılış konuşması yaptı.

“Akıllı şehirlerimizin inşası için yeteneklerimizi her geçen gün daha da geliştirme gayreti içerisindeyiz.”

Esmâ Dilek, “Ülkemizde ve dünyada birçok şehrin dijital dönüşüm sürecinden geçtiğini, pek çoğunun hızla bu değişim ve gelişim sürecine adapte olmaya çalıştığını görüyoruz. Birçok şehrimiz, Akıllı Şehirler Ağının bir parçası olmak amacıyla, toplumsal hayatı kolaylaştıracak, katma değeri yüksek hizmetler sunmak için tatlı bir rekabeti paylaşıyor” dedi. Dilek sözlerine şöyle devam etti:

“Dünyanın dört bir yanındaki şehirlerin ve içinde barındırdığı unsurların, aynı ya da farklı nitelikte zorlukları yaşaması; şehirleri, akıllı belediyeçilik hizmetleri, akıllı

ulaşım ve lojistik hizmetleri, etkili sağlık hizmetleri, gelişmiş eğitim hizmetleri ve benzeri tüm konularda, geleneksel yaklaşımların dışında, ileri teknolojileri içeren çözüm arayışlarına yöneltmiştir.



Bununla birlikte, tüm dünyanın çok da hazırlıklı olmadan yakalandığı Kovid-19 salgını, geleneksel yaşam tarzlarımızı, toplumsal alışkanlıklarımızı değiştirmiş; kültürel ve milli değerlerimizi, birliktelik duygusu ile paylaşarak yaşamayı seven bir millet olarak, günlük rutinlerimizin farklılaşmasında etkili olmuştur.

Yaşanan tüm bu dönüşüm ve değişimler; yapay zekâ, derin öğrenme, büyük veri, nesnelerin interneti ve 5G gibi gelişmekte olan teknolojilerin muazzam potansiyelini kullanarak daha akıllı, daha sürdürülebilir şehirler inşa etmek için, çalışmalarımızı hızlandırmamızı zorunlu hale getirmiştir. Bizler de teknolojiye dönüşüm hızı ve hacminin katlanarak arttığının farkındalığı ile proje ve

faaliyetlerimizin tamamlanma sürelerini daha da öne çekerek; akıllı şehirlerimizin inşası için yeteneklerimizi her geçen gün daha da geliştirme gayreti içerisindeyiz.”



“Akıllı ulaşım yol haritamız içerisinde yer alan her bir eylem, dünyadaki ulaşım trendlerini yakalamamızı ve liderler liginde yer almamızı sağlayacak kilometre taşı niteliğindedir.”

“Kentsel yaşamı daha konforlu, daha sağlıklı, daha sürdürülebilir kılmak adına, dijitalleşme ve bilgi teknolojileri alanında, uluslararası iş birliklerinin önemini arttığı zamanları yaşıyoruz. Tüm bu çalışmalar, devletimizin desteği ile kamu, özel sektör, üniversite ve STK’ların yoğun mesai ve iş birlikleri sayesinde, vatandaşlarımız için faydalı projelere dönüşerek hayata geçirilmektedir” diye konuşan Dilek, “Bakanlığımız tarafından hazırlanan akıllı ulaşım yol haritamız içerisinde yer alan her bir eylem, dünyadaki

ulaşım trendlerini yakalamamızı ve liderler liginde yer almamızı sağlayacak kilometre taşı niteliğindedir. Eylem planımızda yer alan 31 eylem ve 54 uygulama adımı, önümüzdeki üç yıllık süreçte, şehirlerimizin akıllı şehir altyapısını güçlendirirken bir yandan da sürdürülebilirliğini destekleyici projeler niteliğindedir” dedi.

Hedeflerini; şehirlerin mevcut altyapısını da kullanarak, hareketliliği artırmak, toplu taşımayı cazip hale getirmek, trafik güvenliği seviyesini yükseltmek, seyahat sürelerini azaltmak, enerjiyi verimli kullanarak çevreye verilen zararları minimuma indirmek olarak belirten Dilek; “Yaşam kalitesini yükseltmek, bunu yaparken de kaynakları etkin ve verimli kullanmak amacıyla, teknolojik imkanlardan ve verilerden ileri seviyede yararlanan şehirlerin sayılarının artmasının yanında, sürdürülebilirliğin sağlanmasının da son derece önemli olduğunun bilincindeyiz. Bu nedenle, akıllı şehir yolculuğuna çıkan her şehrimizin, sonraki adımında ulaşım, çevre, ekonomi, güvenlik, enerji, insan ve yaşam unsurlarıyla bütüncül bir bakış açısıyla hareket etmesini önemsiyoruz” dedi.

Şehirlerin yaşam kalitesi ile doğal kaynak yönetimi arasında da güçlü bir bağlantı olması nedeniyle, akıllı çevre ve akıllı enerji hususlarının da önemine değinen Esmâ Dilek, “Geleceğin akıllı şehirlerini tasarlarken, kırsal kesimdeki insanlarımızın da dijital devrimden kaynaklanan yeniliklerin ve gelişmelerin dışında kalmamasına gayret ediyoruz. Akıllı Şehirlerin, Akıllı Köyler ile birlikte var olursa ayakta kalabileceğine ve daha sürdürülebilir olacağına inanıyoruz” şeklinde konuştu.

“Dünyanın küçük bir köye dönüştüğü günümüzde, çalışarak ve birbirimizden öğrenerek yaşanabilir, akıllı şehirleri kurabileceğimizi ve daha fazlasını birlikte başarabileceğimize inanıyorum” diyerek sözlerini tamamlayan Dilek, katılımlarından dolayı tüm katılımcılara teşekkürlerini iletti.

AUS Türkiye Başkanı Esmâ Dilek’in konuşmasından sonra, açılış konuşmalarını yapmak üzere sırası ile MÜSİAD Başkan Yardımcısı Dr. Mehmet Akif Özyurt, Türkiye Belediyeler Birliği ve Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı Fatma Şahin ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Dr. Ömer Fatih Sayan açılış konuşmalarını gerçekleştirdi.

Akıllı ulaşım sistemleri alanında faaliyet gösteren kişi, kurum ve kuruluşları desteklemek amacıyla geleneksel hale getirdiğimiz ve bu sene 4.sü düzenlenen “AUS Türkiye Ulaşımında Akıl Yolu Ödülleri” de ICSG 2021 Kongresi’nde sahiplerini buldu. Törende Konya Büyükşehir Belediyesi, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi, Şanlıurfa Büyükşehir Belediyesi, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, Vestel Grup Şirketleri, Bandırma On yedi Eylül Üniversitesi, Hergele Scooters, Kodeco, Piton Yazılım, İntetra, Ford Otosan, Boğaziçi Üniversitesi, Yalova Üniversitesi Ulaştırma Mühendisliği Kulübü, Caner Pense ve Mustafa Yılmaz’ın kazandıkları ödüller Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Dr. Ömer Fatih Sayan, Haberleşme Genel Müdürü Gökhan Evren, Haberleşme Genel Müdür Yardımcısı ve AUS Türkiye Başkanı Esmâ Dilek, AUS Daire Başkanı Selami YAZICI ve diğer üst düzey protokol tarafından takdim edildi.

“Ülkemiz için AUS’un üç yıllık yol haritasının ana hatları ve gelecek vizyonu çizilmiş durumda.”

Programın ikinci gününde, “Otonom ve Bağlantılı Araçlar” konulu panele, panelist olarak katılan Haberleşme Genel Müdür Yardımcısı ve AUS Türkiye Başkanı Esmâ Dilek sunumunda, Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında Ulaştırma Bakanlığı ve AUS Türkiye tarafından yapılan ve planlanan faaliyetlere ilişkin bilgi verdi.



Bakanlık tarafından hazırlanarak 5 Ağustos 2020 tarihinde Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yürürlüğe giren Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı kapsamında 31 eylem ve 54 uygulama adımı ile Türkiye için AUS’un üç yıllık yol haritasının ana hatları ve gelecek vizyonunun çizilmiş durumda olduğunu belirten Dilek, “Belirlediğimiz AUS yol haritası ve vizyonumuzun, 2010 yılında yürürlüğe giren Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi

Direktifi ile C-ITS stratejisine bakıldığında, aynı hedeflere yoğunlaşmış olduğu görülmektedir. Amsterdam deklarasyonu ise bağlantılı ve otonom sürüşün yaygınlaştırılması kapsamında bizim de hedeflerimizle örtüşen gelecek hedeflerini içermektedir. Ülkemizde hali hazırda bu gelişmelere uyum sağlamak hatta daha da ötesine geçebilmek amacıyla pek çok çalışma yapılmaktadır. Bunların en önemlisi de AUS alanındaki strateji belgesi ve eylem planımızda yer alan eylemlerin gerçekleştirilmeye başlanmış olmasıdır.” ifadelerini kullandı.

Bakanlık olarak otonom ve bağlantılı araçların geleceğin gözde teknolojileri arasında yer alacağına farkında olduklarını, uzun ve kısa döneme ilişkin tüm planları da buna göre yaptıklarını belirten Dilek: “Ülkemiz için uzun dönem hedeflerimizin başında mevcut altyapının otonom sürüşe uygun hale getirilmesi amacıyla hazırlık çalışmalarının yapılması ve tam otonom araçların geliştirilerek ulaşım modlarında yaygınlaştırılması gelmektedir. Bu doğrultuda otonom araçlara ait fonksiyonel ve operasyonel testlerin yapılacağı ve sertifikalandırma hizmetlerinin gerçekleştirileceği Otonom Sürüş Test ve Sertifikasyon Merkezleri’nin kurulmasını ve yaygınlaştırılmasını hedeflemekteyiz. Araç içi bilgi ve haberleşme sistemlerinin kullanımının yaygınlaştırılması ve bu sistemlerin yerli ve milli olarak üretimine yönelik çalışmaların yapılması; otonom araç teknolojisinde yerleşme çabalarımızın önemli adımlarından olacaktır. Mevcut AUS altyapısının geliştirilmesi, kurulacak K-AUS altyapıları ile entegrasyonun sağlanması ve ülke genelinde

yaygınlaştırılması çalışmalarımız doğrultusunda, otonom ve bağlı araçlar için gerekli olan akıllı ulaşım sistemleri ile donatılmış yollarımızda güvenli sürüşü sağlayacağız. Bunların yanında, diğer uzun dönem hedeflerimiz doğrultusunda da otonom, bağlı ve elektrikli sürüş hedeflerini destekleyecek çalışmalar yapacağız.” dedi.



“Ülkemizde henüz test çalışmaları yürütülen K-AUS özellikle Avrupa Birliği ülkelerinde test koridorlarının oluşturulması ve otonom/bağlantılı araç uygulamalarının geliştirilmesiyle gündemde olan bir çalışmadır. Otonom, bağlantılı ve elektrikli araçların, toplumu ve ekonomilerimizi güçlendirecek, yollarımızın daha güvenli ve daha erişilebilir hale gelmesini sağlayacak büyük bir değişim olduğunun farkında olarak Bakanlık olarak bağlantılı araçların test edilmesini, geliştirilmesini ve benimsenmesini teşvik etmek için ilk adımları attık. Hızla gelişen otonom araç, araç-araç, araç-yol haberleşme teknolojileri gibi yeni nesil

teknolojilerin takibi amacıyla, ülkemiz için bu alanda ilk örnek çalışma olacak Kooperatif Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulama ve Test Koridorunun İstanbul Hasdal Kavşağı ile İstanbul Havalimanı arasındaki 30 km'lik güzergâha kurulması için çalışmalarımızı başlattık. Ayrıca özel sektörü de destekleyen Bakanlığımız koordinasyonunda, Kuzey Marmara Otoyolu'nda seviye 4 otoban pilotu testleri çok yakın bir zamanda başlayacaktır." şeklindeki ifadeleriyle, 2023'e kadar tamamlanması hedeflenen projelere ilişkin bilgiler verdi.

Dilek, Bakanlığın AUS alanında ulusal ve uluslararası üyelik ile iş birlikleri ilgili olarak paylaştığı bilgilerde: "AB ülkeleri tarafından Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında yürütülen çalışmalar da Bakanlığımızca yakından takip edilmektedir. ERTICO ve C-ROADS Platformu üyeliklerimiz kapsamında, AUS, otonom ve bağlantılı araçlar ile ilgili gelişmelerin yakından takibini yapmaktayız. Boğaziçi Üniversitesi ile yaptığımız protokolün temel konularından birini de otonom ve bağlı araç teknolojileri ve bunlarla ilgili projeler geliştirilmesi oluşturuyor. Yıldız Teknik Üniversitesi ile ulusal hareketliliği artırmak amacıyla Ar-Ge ve mühendislik faaliyetlerinin yürütülmesi ve projeler üretilmesi için Hareketlilik Sistemleri Araştırma Merkezi kurulması iş birliği protokolünü yaptık. İstanbul Okan Üniversitesi'nin üyesi olduğu, yenilikçi KOBİ'leri, Start-Up'ları, Ar-Ge şirketlerini, akademisyenleri ve araştırmacıları akıllı ve haberleşen otonom araç yazılımları geliştirilmesi, prototiplerin üretilmesi ve test edilmesi süreçlerinde desteklemeyi amaçlayan açık inovasyon otonom araç geliştirme ve test platformu olan OPINA

Horizon 2020 Projesi'nin paydaş ekosisteminin genişletilmesi ve projenin görünürlük faaliyetlerine destek vermekteyiz." hususlarına yer verdi.

"AUS alanında ülkemizin ilk ve henüz tek STK'sı olan AUS Türkiye'nin çalışmaları Bakanlığımız tarafından da desteklenmektedir."

Hollanda, Singapur, Norveç, Finlandiya, İsrail ve ABD gibi 30 ülkenin bu alanda çok çeşitli çalışmalarının olduğu ve oldukça güçlü maddi kaynakların otonom araç çalışmalarına aktarıldığı bilgisini veren Dilek, "Dünyada bu alandaki gelişmelere çok ciddi olarak odaklanılmış durumda. Türkiye'de de bu alanda çalışmalar kamu, özel sektör, üniversite, STK'lar ve start-up'ların iş birlikleri ile yoğun bir şekilde yürütülmekte. Biz AUS Türkiye ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak tüm gelişmelerin yakından takipçisi ve destekçisi olacağız" ifadelerini kullandı.

AUS Türkiye'nin katkıları ile gerçekleşen ve üyelerimizin yoğun ilgi gösterdiği ICSG'21 8. Uluslararası İstanbul Akıllı Şebekeler ve Şehirler Fuarı'na katılımları ve destekleri için bir kez daha üye ve paydaşlarımıza teşekkür ederiz.

2.6. Yerli ve Milli 5G Altyapısıyla İlk Sesli Görüşme

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, Uçtan Uca Yerli ve Milli 5G Projesi kapsamında geliştirilen ürünlerin tanıtıldığı 5G Yerli Ürünler Lansman Toplantısı'na katıldı. Karaismailoğlu, 2020 yılı sonu itibarıyla dünyada 7 milyardan fazla mobil telefon aboneliği bulunduğu işaret

ederek, mobil internet aboneliğinin ise dünya nüfusunun yüzde 75'ini aştığını bildirdi. Karaismailoğlu, 2025 yılına kadar, küresel bağlantıların yüzde 20'sini 5G teknolojilerinin oluşturacağını öngördüklerini belirtti.

"5G, internet hızını 100 kata kadar artıracak."



Bakan Karaismailoğlu, dünyada yaşanan pandemi sürecinin, aslında bilgi ve iletişime olan ihtiyacı ve bu ihtiyaca göre sektördeki gelişim hızını da olumlu yönde etkilediğine işaret ederek, 2020'de bilişim sektöründe yüzde 15,6 büyüme kaydettiklerini vurguladı.

Bugün dünyada söz sahibi olmak isteyen ülkelerin, 5G teknolojisine özel bir önem verdiğini belirten Karaismailoğlu, "5G, kendinden önceki nesillerden farklı olarak, internet hızını 100 kata kadar artıracak. Elektronik haberleşme sektörü şu anki ses, veri ve görüntü iletiminde adeta boyut atlayacak. 5G teknolojisi bugün üzerinde çalışılan nesnelerin interneti, yapay zekâ, makineler arası iletişim (M2M), makine öğrenmesi gibi alanlarda da gelişmeleri, yenilikleri oldukça hızlandıracak. Daha etkili ve güçlü bir siber güvenlik sistemine sahip olan 5G ile veri

analitiği daha da önem kazanırken, kodlama ve tasarımın da önemi artacak. Neredeyse anlık iletişim yeteneği ile otonom araç, uzaktan ameliyat gibi yepyeni iş olanakları oluşacak." dedi. Sanal gerçeklik olarak ifade edilen teknolojilerle hayatın kökten değişeceğini anlatan Karaismailoğlu, "Otonom sistemler, yapay zekâ ve blokzincir gibi yeni teknolojiler, 5G ile hayatlarımızda gittikçe daha çok kullanım alanı bulacaklar." diye konuştu.

"Pandemiye rağmen 5G'ye giden yolda gece gündüz çalıştık"

Karaismailoğlu, bu gelişmelerin, gelecek yıllarda bilgi ve iletişim teknolojilerinin hayatın odağına yerleşeceğini gösterdiğine dikkati çekerek, şöyle devam etti:

"Hedeflerimize ulaşmak için, yüksek teknolojiye dayalı, yüksek katma değerli ürünler üretmeliyiz. Firmalarımızın bir araya gelmesiyle kamu-özel sektör iş birliğinin güzel bir örneğini sergiledik. Pandeminin tüm olumsuz şartlarına rağmen ülkemizin hedefleri için 5G'ye giden yolda gece gündüz çalıştık, çalışmaya devam ediyoruz. Kamu idarecileri olarak bizlerin karar alırken özel sektör ve sivil toplum kuruluşları ile istişare etmesini, doğru kamu politikalarının ve stratejilerinin geliştirilmesi bakımından çok önemli buluyoruz. Yürütülen Uçtan Uca Yerli ve Milli 5G Projesi'ni de bu birlikteliğin önemli bir örneği olarak görüyoruz. Bu ortak çalışma kazanımıyla bundan sonraki süreçlerde de aynı anlayış ve hassasiyetle çalışacağımıza inanıyorum. Bu bilinçle hareket eden firmalarımıza bakanlık olarak desteklerimiz her zaman devam edecektir."

Konuşmasının ardından Bakan Karaismailoğlu, 5G cep telefonuyla, yerli ve milli olarak geliştirilen 5G altyapısı üzerinden ilk sesli görüşmeyi gerçekleştirdi.

2.7. 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası Ortak Akıl Konferansı



Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Yerleşkesinde 6-8 Ekim 2021 tarihlerinde yapılacak olan 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası öncesi hazırlık çalışmaları kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenen 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası Ortak Akıl Konferansı 9-11 Temmuz tarihlerinde Afyonkarahisar'da gerçekleştirildi. Çalıştay; sektör paydaşları, kamu kurum ve kuruluşlarından temsilciler ve akademisyenlerle lojistik, mobilite, dijitalleşme temalarında yapılan çalışmalarla tamamlandı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası Ortak Akıl Konferansı'nın kapanış oturumunda konuştu. Bakan Karaismailoğlu, Şûranın başlıca hedeflerine ilişkin olarak şunları kaydetti:

"Türkiye'nin ulaştırma, altyapı ve haberleşme sektörlerinde stratejik hedeflerinin belirlenmesine katkı sağlamak. Sektörün dünyayla eş zamanlı gelişimine katkıda bulunmak ve çözüm bekleyen hususlarla ilgili öneriler getirmek. Kovid-19 sonrası küresel tedarik zincirlerinin yeni standartlarını belirlemek, ulusal ve uluslararası paydaşlarla aramızdaki iş birliğini güçlendirmek. Sektör çalışma gruplarının sıraladığım başlıklar altında son halini verecekleri raporlarla, Türkiye Ulaştırma Politikası Strateji Belgesi ortaya çıkacak. 12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası'nda, kara yolu, demir yolu, denizcilik, havacılık ve haberleşme olmak üzere beş sektörden üst düzey yerli ve yabancı konuşmacıların yer alacağı panellerin yanı sıra 55 farklı ülkenin Ulaştırma Bakanı ve Bakan Yardımcılarının katılım göstereceği kapalı oturumlar ile dünyayı değiştirebilecek mega ulaşım projeleri, Kovid-19 sonrası dünyada ulaşımın iyileştirilmesi ve esnekliği, bütünsel kalkınmayı destekleyecek ekonomi ve ulaşım koridorlarının gelişimi ve ülkelere etkisi gibi önemli konularda sektördeki iş birliği fırsatları, bölgesel sorunlar ve çözüm önerileri ele alınacak. Şura, yeni hedefler ve vizyonları ortaya koyma fırsatı sunacak."

Karaismailoğlu; şûranın, Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Yerleşkesinde 6-8 Ekim 2021 tarihlerinde gerçekleştirileceği bilgisini paylaştı.

12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası hazırlık çalışmaları kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından gerçekleştirilen Ortak Akıl Konferansı; sektör paydaşları, kamu kurum ve kuruluş temsilcileri ve akademisyenlerin katılımlarıyla, lojistik, mobilite ve dijitalleşme temalarında

yapılan beyin fırtınası çalışmaları, SWOT analizleri, vizyon ifadesi belirleme çalışmaları gibi birçok oturumdan oluşan grup çalışmaları ile tamamlandı.

12. Ulaştırma ve Haberleşme Şûrası ile ilgili detaylı bilgi almak için şura web sitesini ziyaret edebilirsiniz:

<https://ulastirmasurasi.gov.tr/>

2.8. Avrupa Hareketlilik Haftası - "Sürdürülebilir Ulaşım: Sağlıklı ve Güvenli Hareketlilik"

Kentleri ve belediyeleri sürdürülebilir ulaşım tedbirleri almaya ve desteklemeye teşvik eden, her yıl 16-22 Eylül tarihleri arasında, farklı temalarla dünyanın her yerinde kutlanan bir Avrupa Komisyonu girişimi olan Avrupa Hareketlilik Haftası, 2021 yılı temasını 'Sürdürülebilir Ulaşım: Sağlıklı ve Güvenli Hareketlilik' olarak belirledi.

2002 yılında ilk kez kutlanan Avrupa Hareketlilik Haftası'nın etkisi hem Avrupa'da hem de tüm dünyada giderek artmış, katılımcı belediyeler hareketlilik yönetimi, erişilebilirlik ve yeni veya iyileştirilmiş bisiklet altyapısı tesislerine odaklanan projeler gerçekleştirmiştir. Hafta kapsamında, çokça bilinen "Arabasız Gün" (Car-Free Day) etkinliği de yapılmaktadır.

Avrupa Hareketlilik Haftası'nın ulusal koordinasyon görevini paydaşlarımızdan biri olan Türkiye Belediyeler Birliği yürütmekte olup 2021 yılı tanıtım toplantısı Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanı ve Türkiye

AVRUPA HAREKETLİLİK HAFTASI

16-22 EYLÜL 2021

"Sürdürülebilir Ulaşım: Sağlıklı ve Güvenli Hareketlilik"



#MobilityWeek
#HareketlilikHaftasi



Belediyeler Birliği (TBB) Başkanı Fatma Şahin'in açılış konuşması ile TBB Hizmet binasında gerçekleştirildi.

Şahin, konuşmasında TBB bünyesinde "hareketlilik" alanında 10'a yakın yarışma düzenlendiğini belirterek, "Başkanlara diyoruz ki; bu konuda bir fikriniz varsa bize gönderin. En büyük mesele finansal, biz size finansal destek vereceğiz. 200-300 belediye gelip kendi içinde yarışıyor. Bu, kartopu gibi büyümeye başladı. Belediyeler Birliği ve Avrupa Birliği ile birlikte bu ortak bakış açımızla biz şehirlerimizde yeni bir şey söylüyoruz ve bunun için altyapısını hazırlıyoruz." dedi.

TBB'nin düzenlediği yeni yarışmanın formatına değinen Şahin, şu bilgileri verdi:

"Kazanana bisiklet değil talep eden herkese bisiklet vereceğiz Belediyeler Birliği olarak. Çünkü bu yarışmaya katılması demek zaten kazanması demek, buna gayret göstermesi demek, buna destek istemek anlamına geliyor. Biz de bu yüzden formatımızı değiştiriyoruz. Kim 'ben bu işin içinde varım' diyorsa Belediyeler Birliği olarak, gerekirse bir iş makinesi eksik veririz, yarışmaya giren, yarışan herkese bisikletimizi vereceğiz, bunu tabana yayacağız, bunu bir milli seferberlik haline dönüştüreceğiz."

AUS Türkiye olarak TBB'nin Avrupa Hareketlilik Haftası Kapsamında yaptığı çalışmaları destekliyor, belediyelerimizin her geçen gün AUS alanında daha çok proje üreterek ülkemizi geleceğe taşımasını gururla takip ediyoruz.

2.9. ITS World Kongresi

1994'den beri her sene ERTICO, ITS America ve ITS Asia-Pasific tarafından farklı bir coğrafyada ortaklaşa düzenlenen ITS Dünya Kongresi bu sene 11-15 Ekim tarihlerinde ERTICO ev sahipliğinde Hamburg'da yapılacak.

Her sene farklı temalarda ve farklı bölge ve şehirlerde düzenlenen ITS World Kongresi, Akıllı Ulaşım Sistemlerinin öneminin altını çizerek, eğitim, iş geliştirme, mobilite endüstrisinin büyümesini amaçlamaktadır. AUS konusunda uzmanların gelişmelerden bahsettiği oturumlar, fuar alanında yeniliklerin tanıtıldığı ve iş birliklerinin oluşmasına imkân veren stantlar, şehrin AUS alanındaki çalışmalarını

tanıtmak için düzenlenen teknik turlar ve birçok etkinlikten oluşan ITS World Kongresi, paydaşlara, sektörde ortaya çıkan ve ufuk açıcı konuları tartışmak ve gelecekteki endüstriyel teknolojik gelişmeler ve sektörün hızlı büyümesini desteklemek için gereken politikalar hakkında fikir edinmek, endüstri etkileyicileri ve karar vericilerle buluşmak için nihai platform sunmaktadır.



Bu yıl 11-15 Ekim 2021 tarihlerinde Almanya'daki CCH Kongre Merkezi ve Messe Sergi alanında gerçekleştirilecek kongrenin teması 'Geleceğin Hareketliliğini Şimdi Deneyin' olup, program Bir Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS), Nakliye ve Lojistik üzerine küresel forumların yanı sıra üç genel kurul, 47 gösteri, 20 teknik ziyaret, dört Hamburg turu olacak şekilde planlandı.

Etkinlikle ilgili daha fazla detaylı bilgi almak ve kayıt olmak için kongre internet sitesini ziyaret edebilirsiniz: <https://itsworldcongress.com/>

2.10. Bandırma Üniversitesi 2. Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferansı

2nd International Conference on Intelligent Transportation Systems
BANU-ITSC'21
22-24 OCTOBER 2021
Bandırma - Türkiye

Full Paper Submission Deadline: 30.08.2021
Early-Bird Registration Deadline: 15.08.2021
Conference Registration and Payment Deadline: 24.09.2021
Announcement of Conference Program: 15.10.2021

itsc.bandirma.edu.tr
itsc@bandirma.edu.tr

STAKEHOLDERS

AUS TÜRKİYE, BİLGEM, TGS, KGM, EGO, IS PARK, METRO İSTANBUL, isbak, BURULAŞ, BURULUŞ, AİGAS, MİNG kargo, yuurtçikargo

Üyelerimizden Bandırma On Yedi Eylül Üniversitesi'nin bu sene ikincisini düzenlediği 2. Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferansı (BANU-ITSC'21 – 2nd International Conference on Intelligent Transportation Systems) 22-24 Ekim tarihleri arasında çevrimiçi olarak gerçekleştirilecek.

Farklı disiplinlerde çalışan yurt içi ve yurt dışından akademisyenlerin katılımlarıyla gerçekleşmesi planlanan kongrenin amacı, akademisyenlerin nitelikli çalışmalarına ve araştırmalarına en üst düzeyde katkı sağlamak olup, seçilen konu başlıklarının, dünyanın akıllı ulaşım sistemleri ve uygulamaları açısından geldiği noktayı ve Türkiye'nin bu alanda yaptığı ve yapacağı çalışmaları paylaşmak açısından önemli katkı sağlayacak.

Sanal ortamda sunumların da yapılacağı 2. Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferansı kapsamında seçilen makaleler "Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Uygulamaları Dergisi" ilgili sayısında hakem sürecinde değerlendirilerek yayınlanacaktır.

Yüksek Öğretim Kurulu (YÖK) tarafından "Akıllı Ulaşım Sistemleri" üzerine ihtisas üniversitesi olarak seçilen Bandırma On yedi Eylül Üniversitesi her geçen gün sektöre katkı sağlamaya devam ederken, gerçekleştirilecek 2. Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Konferansı ile akademi alanında da AUS'un gelişmesine destek oluyor.

22 Ekim 2021 Konferans Programı

SAAT	ETKİNLİK
9:00-10:00	Açılış ve Protokol Konuşmaları
10:00-12:00	AUS Türkiye üyeleri ile webinar
12:15-12:45	Bandırma Belediye Başkanı ile söyleşi
14:00-15:00	Bursa, Ankara, İstanbul ve İzmir akıllı ulaşım çalışmaları
15:00-16:00	AUS stratejileri ve eylem planları

Etkinliğe kayıt olmak ve detaylı bilgi almak için internet adresini ziyaret edebilirsiniz:

<https://itsc.bandirma.edu.tr/tr/itsc/Sayfa/Goster/Hakkinda-786>



3.1. 4. Olağan Genel Kurulu

AUS Türkiye 4. Olağan Genel Kurul toplantısı 31 Mart 2021 tarihinde Ankara'da gerçekleştirildi. Gerçekleştirilen toplantıda derneğimizin bugüne kadar yaptığı çalışmalarla ilgili üyelere bilgi verilirken, AUS Türkiye'nin yeni Yönetim ve Denetim kurulları da belirlendi.

Genel Kurul'da seçilen yeni Yönetim Kurulu, ilk toplantısında, Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Esmâ DİLEK'i (Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Haberleşme Genel Müdürlüğü), Başkan Yardımcılıklarına Mehmet ÖMERBEYOĞLU (İntetra A.Ş.) ve Muhammed ALYÜRÜK'ü (Ortem Elektronik), Saymanlığa ise Hamdi AYDIN'ı (Emay Danışmanlık) seçti.

Yeni Dönem Yönetim ve Denetim Kurulu Üyeleri listesi aşağıda paylaşılmıştır:

Yönetim Kurulu Üyeleri

- ✚ Esmâ DİLEK UAB - Haberleşme Genel Müdürlüğü
- ✚ Mehmet ÖMERBEYOĞLU - İntetra A.Ş.
- ✚ Muhammed ALYÜRÜK - Ortem Elektronik
- ✚ Hamdi AYDIN - Emay Danışmanlık
- ✚ Prof. Dr. Orhan ALANKUŞ - İstanbul Okan Üniversitesi
- ✚ Ş. Burak PEKSOY - Kentkart A.Ş.
- ✚ Celal KOLOĞLU – İNTES
- ✚ Selman DEMİREL – TÜRKSAT A.Ş.
- ✚ Ali İhsan UYGUN – TCDD
- ✚ Hikmet DEMİRALP – PTT
- ✚ Tolga ERTUĞRUL – m-TOD

Denetim Kurulu Üyeleri

- ✚ Özlem GÜÇLÜER – Otomotiv Sanayii Derneği
- ✚ Beytullah KUŞCU – BTK
- ✚ Yılmaz TANAL – Tandem Trafik

AUS alanında ülkemizin ilk resmi dokümanı olan Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi (2014-2023) ve Eki Eylem Planı (2014-2016)'nın hazırlanmasında ve AUS Türkiye'nin kurulmasında yoğun emeği geçen kuruluşundan bu yana Dernek Başkanlığı görevini sürdürmüş, AUS Türkiye'nin ve ülkemizde AUS'un gelişmesi için çalışmalar yapan geçmiş dönem Yönetim ve Denetim Kurulları üyelerine sağladıkları katkılar ve verdikleri emekler için bir kez daha teşekkür ederiz.

3.2. AUS Türkiye Değerlendirme Toplantısı



31 Mart 2021 Çarşamba günü gerçekleştirilen 4. Olağan Genel Kurul sonrası oluşan yeni Yönetim Kurulu olarak, üyelerimizin beklenti ve görüşleri doğrultusunda önümüzdeki dönem çalışmalarını planlamak amacı ile 15 Nisan 2021 Perşembe günü AUS Türkiye Değerlendirme Toplantısı yoğun bir katılım ve ilgiyle çevrimiçi olarak gerçekleştirdik.

Dernek Başkanımız Esmâ Dilek başkanlığında yapılan toplantı, üyelerimizin kurumlarını tanıtmaları ile başlarken, Sayın Esmâ Dilek yapılması planlanan çalışmalar, devam eden projeler, üyelerimizden beklentiler ve bazı hatırlatmaları içeren bir sunum yaptıktan sonra, üyelerimizin görüş ve önerilerini aldı. Üyelerimizden aldığımız geri dönüşlerle planladığımız projelerimiz için çalışmalarımız başlatılmış olup, siz değerli okuyucularımızın da Türkiye AUS ekosistemine faydalı olacağını düşündüğümüz fikir ve görüşlerinizi bizimle paylaşmanızdan mutluluk duyarız.

3.3. RECIPROCITY Projesi Çalışmaları



Büyükölük, konum, kentleşme derecesi ve hareketlilik talebine göre değişen en az 20 şehir ve belediyede replikasyon projelerini başlatmayı ve desteklemeyi amaçlayan RECIPROCITY Horizon Projesi, 27 Nisan 2021 Salı günü çevrimiçi olarak gerçekleştirilen toplantıyla tanıtıldı.

Üyelerimizden İstanbul Okan Üniversitesi'nin proje partnerlerinden biri olduğu ve Dernek Başkanımız Esmâ Dilek'in Dış Uzman Danışma Kurulu üyesi olarak yer aldığı projede, Avrupa'nın çeşitli bölgelerinden 9 partner daha bulunmaktadır. Proje süresince şehirler, yenilikçi mobilite çözümlerini çoğaltma sürecini hızlandırmak için araçlar, bilgiler ve bağlantılarla donatılacak.

Gerçekleştirilen toplantıda konuşma yapan Haberleşme Genel Müdür Yardımcısı ve Dernek Başkanımız Esmâ Dilek, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının hazırladığı Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı doğrultusunda ülkemizde AUS alanında gerçekleştirilen çalışmalardan bahsetti.

AUS Türkiye olarak ulusal ve uluslararası bilgi paylaşımını kolaylaştırmak, fikir alışverişinde bulunarak akıllı ulaşım projelerine ve AUS'un gelişimine katkı sağlamak her zaman önceliğimiz olmaya devam edecek. Proje ile ilgili detaylı bilgiye <https://cordis.europa.eu/project/id/101006576> internet adresinden ulaşabilirsiniz.

3.4. Sürdürülebilir Şehirler İş Birliği Çalıştayı



Türkiye Belediyeler Birliği (TBB) ve Boğaziçi Üniversitesi ortaklığıyla 'Sürdürülebilir Şehirler İş Birliği Çalıştayı', 1-2 Haziran tarihlerinde çevrim içi olarak düzenlendi.

Açılış konuşmasını TBB ve Gaziantep Belediye Başkanı Fatma Şahin ve Boğaziçi Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Melih Bulu'nun yaptığı, iki gün süren çalıştayda; afet yönetimi, sıfır atık yönetimi, iklim eylem planı, akıllı şehir uygulamaları gibi konu başlıkları ele alındı.

Çalıştayın ikinci gününde "Akıllı Şehir Uygulamaları" konulu oturumda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Haberleşme Genel Müdür Yardımcısı ve Dernek Başkanımız Esmâ DİLEK bir

sunum yaptı. Konuşmasında, Bakanlığın, akıllı şehirlerin en önemli bileşenlerinden biri olan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) bağlamındaki çalışmalarına, iş birliği projelerine ve hedeflerine değinen Dilek, Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) hedefleri, ulusal ve uluslararası iş birlikleri ve AUS Türkiye ile ortak yürütülen çalışmalar hakkında da bilgiler verdi.

Akıllı Şehirler ve Akıllı Ulaşım kavramlarını tanımlayarak sunumuna başlayan Dilek, Bakanlığın diğer birimlerinde yürütülen AUS konusundaki çalışmaların, Haberleşme Genel Müdürlüğü tarafından koordine edildiğini belirtti.

“Bakanlığımız, AUS ile ilgili çalışmalara son derece önem vermekte olup bu konudaki çalışmalara, gerek politika belgeleri gerekse strateji belgeleri ve eylem planlarında geniş yer verilmektedir ” şeklinde konuşan Dilek, “Yayınlanan Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı ile AUS alanında ülke politika, strateji ve hedeflerinin belirlenmesi, ulusal AUS mimarisinin ve standartlarının belirlenmesi, bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde yararlanılması, başta karayolu olmak üzere ulaştırmanın tüm modlarında yol, sürüş ve trafik güvenliğinin artırılması, trafik kontrol merkezlerinin kurulması, trafik ölçüm ve gözlem altyapısı ile birlikte yerli ve milli teknolojileri geliştirecek teşvik mekanizmalarının oluşturulması, yolcu bilgilendirme sistemlerinin geliştirilmesi, yakıt tüketimi ve emisyonların azaltılması gibi eylemlerin hayata geçirilmesiyle, yukarıda belirtilen üst politika belgeleri ve benzerleri kapsamında belirlenmiş olan hedef, amaç ve eylemlerin gerçekleşmesine, AUS alanında katkı sağlanması hedeflenmektedir.” dedi.

“Genel çerçevesi ile amacımız, şehirlerimizin AUS ile güçlendirilmesi, sürdürülebilir şehirlerin tesis edilmesi bunun sonucu olarak hareket kısıtlılığı ve engelli vatandaşlarımız dâhil toplumun tüm kesimlerinin yaşam kalitelerinin artırılması ve kolaylaştırılmasıdır” diyen Esmâ Dilek, şöyle devam etti “Yaşanabilir bir çevreye sahip kentler oluşturulması ve bu konuda toplumun bilinçlendirilmesi de önem verdiğimiz konuların başında gelmektedir.”

“Ulusal AUS Strateji Belgesi ve Eylem Planında yer verdiğimiz eylemlerimizin uygulaması ile şehirlerimizde AUS altyapısının geliştirilmesi, çevre dostu ve sürdürülebilir hareketlilik çözümlerinin geliştirilmesi, yol ve sürüş güvenliğinin sağlanması, yaşanabilir ve bilinçli toplum oluşturulması, veri paylaşımı ve güvenliğinin sağlanması sayesinde, akıllı şehirlerin oluşumuna katkı sağlanabilecektir.” şeklinde konuşan Esmâ Dilek; kamu, STK, üniversite, belediye ve özel sektörden oluşan tüm ilgili paydaşlarla birlikte yapılan çalışmalara ve ulusal-uluslararası işbirliklerine de verdikleri önemi dile getirdi.

Bu bağlamda, Boğaziçi Üniversitesi ile ortak “Otonom Araçlarla Sürüş Mimarisi ve Trafik Yönetimi” çalışmalarının da yakın zamanda hayata geçirileceğine değinen Dilek, AUS Türkiye çalışmaları hakkında da bilgi verdi. Esmâ Dilek, “Haberleşme Genel Müdürlüğü olarak Akıllı Ulaşım ile ilişkili tüm çalışmalarda iş birliğine ve yeni fikirlere açgözlü” diyerek sözlerini tamamladı.

3.5. 4. Ulaşımında Aklın Yolu Ödülleri

AUSTÜRKİYE
4. ULAŞIMDA AKLIN YOLU ÖDÜLLERİ
KAZANANLARI!

BELEDİYECİLİK ÖDÜLLERİ	KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ KOCAELİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
HAREKETLİLİK TEKNOLOJİSİ HİZMET ÖDÜLÜ	VESTEL ŞİRKETLER GRUBU
HAREKETLİLİK TEKNOLOJİSİ YAZILIM ÖDÜLÜ	INTETRA A.Ş.
HAREKETLİLİK TEKNOLOJİSİ ÜRÜN ÖDÜLÜ	PITON BİLGİSAYAR
START-UP ÖDÜLLERİ	BUGI WORKS MUSTAFA YILMAZ
AKADEMİ ÖDÜLÜ	CANER PENSE
SEKTÖRE KATKI ÖDÜLLERİ	BANDIRMA 17 EYLÜL ÜNİVERSİTESİ KODECO FORD OTOSAN
JÜRİ ÖZEL ÖDÜLLERİ	ŞANLIURFA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ GAZİANTEP BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
AUS TÜRKİYE ÖZEL ÖDÜLÜ	BOĞAZİÇİ ÜNİVERSİTESİ
MEDYA ÖDÜLÜ	ULAŞIM ANA HABER

AUSTÜRKİYE
ITSTURKEY

WWW.AUSTURKIYE.ORG.TR
f @ /AUSDERTR

AUS alanında çalışan kişi, kurum ve kuruluşları teşvik etmek, çalışmalarını desteklemek amacıyla her sene düzenlenen ve SUMMITS Uluslararası AUS Zirvesi kapsamında sunulan Ulaşımında Aklın Yolu Ödülleri, bu sene pandemi dolayısıyla zirvenin 2022 yılına ertelenmesi ve daha geniş katılımlı bir ortamda takdim edilmesi için düzenlenmesine katkı sunduğumuz ve 17-18 Haziran 2021 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleşen ICSG'21 8. Uluslararası İstanbul Akıllı Şebekeler ve Şehirler Kongre ve Fuarında yapılan Ödül Töreni ile sahiplerini buldu.

Rekor katılımın gerçekleştiği 2021 Ulaşımında Aklın Yolu ödülünde, Başkanlığını Prof. Dr. Ahmet Yazıcı (Eskişehir Osman Gazi Üniversitesi)'nin yaptığı ve Erol Yanar (AUS Türkiye), Esmâ Dilek (HGM), Serhat Melik (TÜBİTAK), Berrin Benli (Novusens), Cem Vedat Işık (Amazon Bilişim) ve Dr. Selman Demirel (TÜRKSAT)'den oluşan jüri, zor bir görevi yerine getirerek bu senenin kazananlarını belirlediler.



Bu zorlu görevi yerine getiren jüri üyelerimize, katılımları ile ilgi gösteren tüm başvuru sahiplerine ve tüm AUS paydaşlarına teşekkürlerimizi sunarken farklı kategorilerde ödül kazananları tekrar tebrik ediyoruz.

3.6. AUS Türkiye Çalışma Grupları

Dernek çalışmalarımızın daha konsantre olarak gerçekleştirilmesi ve çalışmalarına tüm dernek üyelerimizin katılımının sağlanması yolunda Yönetim Kurulu kararı ile üç Çalışma Grubu kuruldu.



Dış İlişkiler Çalışma Grubu:

Derneğimizin dış paydaşlarla ilişkilerinin geliştirilmesi, özellikle AB projelerinde daha fazla üyemizin yer alması, yurtdışı çalışmalarından haberdar olmak ve bu çalışmalara erken seviyede katılarak etkili olmak amacı ile Prof. Dr. Orhan Alankuş başkanlığında Dış İlişkiler Çalışma Grubu kurulmuştur.

Bu çerçevede 5 ülkeden ülkemizden İstanbul Okan Üniversitesi ile Güney Marmara Kalkınma Ajansının da yer

aldığı 10 paydaşın katılı ile hazırlık çalışmaları tamamlanan AutoSustain projesinde yer alınması değerlendirilmiş ancak zaman kısıtlılığı nedeni ile paydaş değil destekçi olunması değerlendirilmiştir.

Eğitim Çalışma Grubu:

AUS ile ilgili çalışmalar yürüten paydaşlarımızın kurumsal kapasitelerinin artırılması, ortak bir dil kullanımının sağlanması amacı ile eğitim çalışmalarının yapılmasının önemi Yönetim Kurulu tarafından değerlendirilmiş ve Doç. Dr. Hediye Tüydeş Yaman başkanlığında Eğitim Çalışma Grubu oluşturulmuştur.

2020 yılında ERTICO iş birliğinde gerçekleşen eğitimin katılımcılar tarafından olumlu olarak değerlendirilmesi sonucu 9-10 Mart 2022 tarihlerinde yapılacak SUMMITS 3. Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Zirvesi çerçevesinde yeni bir eğitim düzenlenmesi planlanmıştır. Konu ile ilgili ERTICO ile iletişim başlatılmış; detaylar üzerinde görüşmeler devam etmektedir.

Yüz yüze eğitimler yanında online eğitimler düzenlenmesi konusu da ele alınmıştır. Bu tür eğitimlerin hazırlanmasının zaman ve maliyet boyutu düşünülerek uluslararası kuruluşlarca hazırlanan eğitimlerin Türkçeleştirilerek ülkemiz paydaşlarının faydasına açılması konusunda ERTICO ve EIT Mobility ile iletişime geçilmiş ve detaylar üzerinde görüşmeler devam etmektedir. Bu eğitimlerin herkesin faydasına açık olsa da İngilizce olmaları nedeni ile AUS alanında uzmanlaşmak isteyen bazı paydaşlarımız yararlanamamaktadır. AUS Türkiye olarak uluslararası AUS çalışmalarında görev alan sektör uzmanları tarafından

hazırlanarak online platformlarda yayınlanan bu eğitimlerin Türkçe 'ye tercüme edilerek altyazılı videolar şeklinde paydaşlarımızın istifadesine sunulması için çalışmalara başlanmıştır.

Yenilikçi Teknolojiler:

Çok hızla gelişen teknoloji, her gün yeni teknolojiler ile birlikte yeni iş modellerinin ortaya çıkmasına neden olmaktadır. Özgün fikirleri olanlar, kısa süre içerisinde uzun süredir sektörde olan firmalarının önüne geçebilmekte, sektöre yön verebilmekte hatta eski firmaların sektörden çekilmelerine neden olabilmektedir.

Böylesi hızlı değişen teknoloji dünyasında, AUS alanında dünyanın hangi yöne gittiğinin bilinmesi amacı ile R. Çağrı Yüzbaşıoğlu başkanlığında Yenilikçi Teknolojiler Çalışma Grubu Kurulmuştur. Yapılan ilk çalışmada, akıllı ulaşım ile ilgili olarak Amerika, Avrupa ve Uzak Doğu kökenli start-up firmalarının hangi alanlara yöneldikleri, yoğunlaştıkları ve ne kadar yatırım aldıklarına dair bir çalışmanın ilk sonuçları ortaya konmuştur. Çalışmanın olgunlaştırılarak sektörle paylaşımı yapılacaktır.

3.7. AUS Ekosistemi Paydaş Ziyaretleri

Hem yeni üye kazanmak hem sektör paydaşlarını ziyaret ederek derneğimiz faaliyetleri hakkında bilgi vermek, hem de ortak çalışma konularını değerlendirdiğimiz bir dizi AUS paydaş ziyaretleri gerçekleştirdik. Önümüzdeki dönemde de sektörümüzde sinerjimizi canlı tutmak adına bu ziyaretlerimiz devam edecek. Ziyaret ettiğimiz kurum ve kuruluşlardan bazılarını aşağıda sizlerle paylaşmak isteriz:

- ✚ Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı
- ✚ Novusens İnovasyon ve Girişimcilik Enstitüsü
- ✚ TCDD Teknik
- ✚ TÜRASAŞ
- ✚ Ankara Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı
- ✚ EGO Genel Müdürlüğü
- ✚ Başarsoft
- ✚ BUGSAŞ
- ✚ Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı
- ✚ TÜBİTAK BİLGEM
- ✚ Denizli Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı



3.8. Yeni Üyelerimiz

AUS Türkiye olarak yola çıkış amacımız Akıllı Ulaşım Sistemleri alanında çalışan kamu kurum ve kuruluşlarını, özel sektör firmalarını, STK'ları ve üniversitelerimizi tek bir çatı altında toplayarak sinerji oluşturmaktır. Bu amaçla milli AUS ekosistemimizi geliştirmek, sektörümüzü güçlendirmek, AUS Türkiye'yi büyüterek ülkemizin güçlü bir STK'sına dönüştürmek üzere çalışma başlattık. Sektör paydaşlarımıza; derneğimizi tanıtan ve onları dernek çatımızda buluşturma amacımızı özetleyen üyelik davetlerimizi göndererek mümkünse yüz yüze değilse dijital ortamlarda davetimizi yeniledik. Bu çalışmalar sonucunda, AUS Türkiye ailesine katılan yeni üyelerimiz olduğu gibi üye olmak için prensip kararı alan ve başvuru süreçlerini başlatan paydaşlarımız da bulunmaktadır. Son bültenimizin yayınlanmasından sonra üye olan paydaşlarımızı aşağıda paylaşıyoruz:



- ✚ Bursa Büyükşehir Belediyesi
- ✚ Elmak Kontrol Sistemleri
- ✚ Mosaş Akıllı Ulaşım Teknolojileri A.Ş.
- ✚ Aydın Yazılım ve Elektronik A.Ş. (AYESAŞ)
- ✚ Leo Mühendislik Ltd. Şti.
- ✚ TCDD Teknik Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş.

- ✚ Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND)
- ✚ Bilişim Vadisi Teknopark Yönetici A.Ş.

Yeni üyelerimize tekrar HOŞ GELDİNİZ diyor; önümüzdeki sayılarımızda yeni üyelerimizi size daha yakından tanıtmayı hedefliyoruz.

3.9.Röportajlar

PSM Dergi Röportajı



Dernek başkanımız Esmâ Dilek, Payment Systems Magazine (PSM) Dergisi'nin ağustos ayı sayısında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve AUS Türkiye olarak ülkemizin akıllı ulaşım

sistemleri alanında yürüttüğü çalışmaları, hedeflerimizi ve yol haritamızı paylaştı. “Türkiye’nin Akıllı Ulaşım Rotası” ile ilgili verdiği röportaja aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz:

<http://www.psmmag.com/uploads/documents/psm-agustos-2021-lvOd.pdf>

İNSAN İnşaat Sanayi Dergisi Röportajı

Üyelerimizden İNTES’in yayınladığı İNSAN İnşaat Sanayi Dergisi’nin **demiryolu** temalı 179. sayısında, dernek başkanımız Esmâ DİLEK’in AUS mimarisi, demiryollarında AUS mimarisinin içerdiği özellikler, dünyadaki ileri uygulamaları, çevresel bakış açısıyla AUS’un geleceğe katkıları, pandemi sonrasında AUS’a ilişkin değerlendirmelerinin yer aldığı röportaja aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz:

<https://intes.org.tr/dergi/insan-insaat-sanayi-mayis-haziran-temmuz-agustos-2021-sayi-179/>

3.10. Summits’22 Hazırlıkları



Derneğimizin olduğu kadar sektörün de önemli bir organizasyonu olan ve sektör tarafından heyecanla beklenen SUMMITS Uluslararası Akıllı Ulaşım Sistemleri Zirvesinin üçüncüsünün 9-10 Mart 2022 tarihlerinde Ankara’da düzenlenmesi için çalışmalarımızı başlattık.

Zirveye olan ilgi ve katılım her geçen yıl artmakta ve birçok paydaşımız ne zaman yapılacağını sormakta. Amacımız, bu organizasyonun geliştirilerek ülkemizin ulaşım alanındaki en önemli etkinliği ve paydaşlarımızın yurtdışına açılımını sağlayacak bir geçiş kapısı olmasını sağlamaktır. Bu nedenle, böylesine önem verdiğimiz organizasyonumuzu profesyonel bir anlayışla gerçekleştirmeye gayret ediyoruz. SUMMITS’22 hazırlık süreçlerini üyelerimizle birlikte yürütmek, sürecin her aşamasında onların katkılarını alarak tasarlamak ve hayata geçirmek amacındayız. Bunun göstergesi olarak tüm üyelerimizin katılımı ile 3 Ağustos 2021 tarihinde bir gerçekleştirdiğimiz çevrimiçi toplantıda üyelerimizin görüş ve önerilerini alarak zirve programımızı oluşturmaya başladık.



Zirvemizi, önceki zirvelerde olduğu gibi sponsorluklar ve stant satışından elde edilecek gelirlerle organize etmek üzere gayret sarf etmekteyiz. Bu amaçla sponsorluk dosyası hazırlayarak üyelerimizle paylaştık. 30 Eylül 2021 tarihine kadar sadece üyelerimize açık olacak sponsorluk

başvuruları, bu tarihten sonra üyelerimiz harici paydaşlara da açılacaktır.



Zirvenin sektörümüze faydalı olması için her türlü görüş ve öneriye açık olduğumuzu bir kez daha ifade etmek isteriz. Programın oluşturulması, sponsor olunması, stant kiralınması ve katılımın artırılması konularında desteklerinizi rica ediyoruz.

3.11. Dernek 2022 Yılı Aidatları

Derneğimizin gelirleri üye aidatlarından oluşmakta ve başka bir geliri bulunmamaktadır. **Kuruluş aşamasında dernek aidatları belirlenmiş, sonrasında bugüne kadar herhangi bir artış yapılmamıştır.** Aidatlar, üyelerimizin ciro ve personel sayılarına göre bir sınıflandırma yapılarak belirlenmiş ve hakkaniyet sağlanmaya çalışılmıştır.

Zaman içerisinde dernek giderlerimizin artması nedeniyle dernek gelirlerimizin artmasına ihtiyaç duyulmuştur; ancak Yönetim Kurulumuzun, dernek gelirlerimizin artırılması için üye aidatlarının artırılması yerine, sponsorluklar ve yeni üye

kazanımları yoluyla aradaki farkın kapatılması yönünde bir karar aldığını, **2022 yılı aidatlarında herhangi bir değişiklik yapılmamasına karar verdiğini siz değerli okurlarımızla paylaşmak isteriz.**



Derneğimizin tüm çalışmalarını, gerek dernekte görev yapan personellerimizle gerek gönüllülük esasıyla bizlere destek olan üyelerimizin, çalışma gruplarımızın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı personellerimizin, üniversite öğrencilerinin, sivil toplum kuruluşları temsilcilerimizin, paydaşlarımızın, sponsorlarımızın destekleriyle yeni dönemimizde de elimizden gelenin en iyisini ortaya koyma gayreti içerisinde yürüteceğiz. Bu yolda çabalarımıza destek olmanız bizlere güç katacaktır.

Üyelerimizi daha yakından tanımak ve sizlere tanıtılabilmek için derneğimize yeni katılan Leo Drive ve AYESAŞ ile yaptığımız röportajları bu sayımızda sizlerle paylaşıyoruz.



Leo Drive yeni kurulmuş genç bir şirket. Leo Drive'ın ortaya çıkışından, kuruluş aşamasından bahsedebilir misiniz?

Leo Drive, 2015 yılında Leo Mühendislik Limited Şirketi tüzel kişiliği ile Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın Teknoloji Girişim Sermayesi Desteği kullanılarak kurulmuştur. Önümüzdeki senenin ilk aylarından itibaren ise Leo Drive Teknoloji A.Ş. olarak hayatına devam edecektir.

Leo Mühendislik, kurulduğu günden bu yana otonom sistemler üzerine çalışmalar yapmıştır ve Ar-Ge projeleri ve müşteri projeleri yaparak büyümüş, 18 kişilik bir teknoloji şirketi haline gelmiştir. Bugün, savunma sanayi, otomotiv ve havacılık endüstrilerindeki müşterilerine sensor/sistem ve otonomi çözümleri sunmaktadır.

Özellikle otonom araçlar üzerine çalışmalar yaptığınızı biliyoruz. Bugüne kadar yürüttüğünüz çalışmalardan, AUS ile ilgili faaliyetlerinizden bahsedebilir misiniz?

Leo Mühendislik, otomotiv üreticileri (yalnızca binek araç tarafında değil, otobüs, kamyon, askeri araç, özel amaca yönelik elektrikli araçlar vb. tarafında da) ile birlikte çalışarak, hali hazırda seri üretimde olan ya da ileride seri üretime hazır hale getirilecek araçlara otonom sürüş teknolojisi katan ve araç üreticilerinin otonom teknoloji geliştirmesi için onlara destek olan bir pozisyondadır, bir nevi otonom mühendislik partneri gibi çalışmaktadır.

Şu ana kadar İleri Sürüş Destek Sistemleri geliştirmek üzere bir araştırma aracı, otonom bir askeri araç ve otonom bir otobüs geliştirme çalışmalarında faaliyet gösterilmiştir.

Projelerimizi geliştirirken, müşterinin ihtiyacını anlayarak bu ihtiyacı giderecek yönde geliştirme çalışmaları yapmak üzerine çalıştık, bundan sonra da hem otonom araç endüstrisine hem de müşterilerimize daha fazla değer yaratmak için özellikle otonom araç filosu kurmaya yönelik çalışmalarda yer alacağız.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği'ni ekosistemin kalbinde görüyoruz. Dernek bünyesinde hem otonom araçlar üzerine hali hazırda çalışmalar yapan özel sektör temsilcilerinin yer alması, hem de kamu sektöründen karar verici ve kural koyucu kurum ve kuruluşların olması bizi AUS Türkiye'nin bir parçası olma yönünde heyecanlandırdı. Özellikle otonom araç testleri ve bu testlerin karayollarında ya da şehirlerde yapılabilmesine yönelik gerekli mevzuatın

ve izin senaryolarının oluşturulması için katkılarda bulunmak istiyoruz.

Start-up olarak başladıktan sonra 6 yıl içinde hatırı sayılır bir büyüme sağladınız, bunu neye bağlıyorsunuz, yeni kurulan start-up'ların başarılı olabilmeleri adına önerilerinizi paylaşır mısınız?



Leo Drive, kurulduğu ilk günden bu yana Türkiye'de otonom sistemler geliştiren paydaşların artması adına hem sensör/sistem sağlayıcılığı hem de sistem mühendisliği anlamında birçok savunma sanayi, havacılık ve otomotiv sanayi şirketine destek sağlamıştır. Bu sayede bu şirketler ile iş ilişkileri geliştirebilmiş ve ortak proje yapabilmeye yetisine ve güvenilirliğine ulaşmıştır.

Bugün artık, otonom sistemlere yönelik yazılım ve donanım ürünleri ile yalnızca ulusal pazarda değil uluslararası pazarda da araç üreticilerine çözüm sağlayıcı ve partner olma yönünde çalışmalarımıza devam ediyoruz.

Yeni kurulan girişimlerin başarılı olmaları için en önemli faktörlerden birisi, ticarileşme başarısı yakalamayı da önemli bir başarı kriteri olarak görmek diyebilirim. Bunun yanı sıra, özellikle bilinmezleri çok olan otonom araç sektörü gibi sektörlerde, şirketteki takımın yapılan işe inancını sağlayacak bir yönetim ve büyüme modeli kurgulanmalı, pazardaki diğer oyuncuların neler yaptığından sürekli olarak haberdar olunmalı ve buna göre bir strateji kurgulanmalıdır.

Bir start-up olarak ülkemizdeki start-up iklimi hakkında düşünceleriniz nelerdir? Yaşadığınız en zorlu süreçler nelerdi?

Türkiye'deki girişim ekosistemi özellikle ileri teknoloji (ing. deep-tech) alanlarında gelişmeye açık ve ihtiyaç halindedir. Son zamanlarda özellikle mobil oyun sektörü gibi sektörlerde yatırımlar ve girişimlere sunulan imkânlar bir hayli artmış olmakla beraber, ileri teknoloji alanında çalışan girişimlerin hem ilk müşterilerini bulma hem de bu müşteriler ile gerçekten katma değer yaratacak işler yapma konusunda, Türkiye'de gelişmeye açık bir durum görüyoruz.

Türkiye'deki yatırımcıların riski asgariye indirir pozisyondan biraz daha risk alır duruma geçebilmesini ümit ediyoruz.

Son olarak, girişim ekosisteminin kamu tarafından daha etkili şekilde desteklenmesi ve girişimlerin verimli şekilde büyüebilmesi için ülkemizdeki bu ekosistemin daha cazip bir yer haline getirilmesinin doğru olacağını düşünüyoruz.

Sektörü yeni girişimciler açısından nasıl değerlendiriyorsunuz, fırsatlar var mı? Sektörün geleceği ile ilgili öngörüleriniz nelerdir?

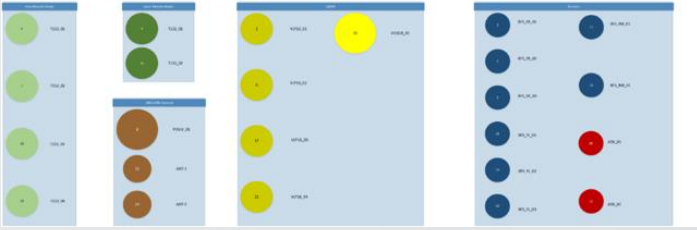
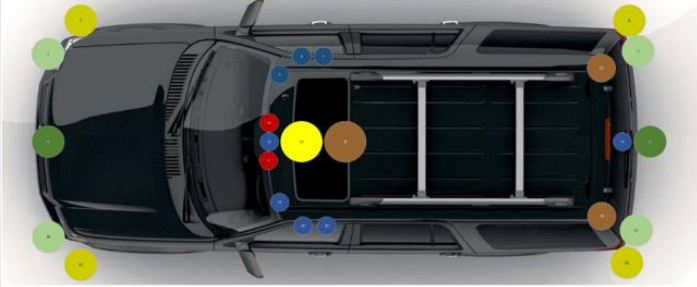
Otonom araç sektörü çok sayıda mühendislik disiplini gerektiren özelliklere sahip. Bunun yanı sıra, otonomi kendi içinde de birçok alt alanda incelenebilir. Otonom araçların kategorizasyonu ve halk arasındaki anlayışında giderilmesi gereken önemli yanlış anlaşılmalara mevcut. Örneğin, İleri Sürüş Destek Sistemleri de aslında sürüş otomasyonunun bir parçası ve temelde birçok İleri Sürüş Destek Sistemi bir araya geldikçe sürücünün gerçekleştirmesi gereken sürüş fonksiyonlarının azaldığını ve bu sürüş görevlerini bilgisayar gerçekleştirdikçe otonomi seviyesinin yükseldiğini söyleyebiliriz.

Otonominin birçok ana isteri var. Bunların arasında bilgisayarlı görme, haritalama ve lokalizasyon, yörünge planlama ve araç kontrolü sayılabilir. Sadece bilgisayarlı görme dahi birçok özgün çözüm geliştirmeye açık bir meca. Özellikle niş bir alanda (örneğin GPS olmayan alanlarda gürbüz çalışan lokalizasyon sistemi ya da kötü hava koşullarında gürbüz bir şekilde obje tanıma ve takip yapabilen çevre anlamlandırma sistemi gibi) ortaya koyulabilecek çözümler özellikle otomotiv üreticilerinin ilgisini çekebilecek konular arasında. Bu yüzden, niş bir

alana odaklanılarak hızlı büyüme sağlayabilecek bir girişim başarılı olabilir.

Fakat bu çözümleri ortaya koyarken otomotiv sektörünün zorlu gereksinimlerini göz önünde bulundurmamak ve özellikle fonksiyonel güvenlik gibi zorlayıcı ön koşulları göz ardı etmemek gerekiyor. Bir taraftan da otonom araç sektörünün henüz olgunlaşmamış bir pazar olduğunu, başarı için bir reçete olmadığını dolayısıyla da birçok bilinmez ile mücadele edilmesi gerektiğini unutmamak gerekiyor.





Yurt dışına açılmak planlarınız arasında, Otonom araçlar alanında çalışmalarını yakından takip ettiğiniz ülkeler/girişimler var mı?

Tabii ki, tüm endüstriyi çok yakından takip ediyoruz. Özellikle ABD’de uzun zamandır devam eden, eyalet bazında özel izne tabi olarak kamuya açık yollarda yapılan otonom testler mevcut. Diğer taraftan Çin de bu konuda çok ileri olan ülkelerden bir tanesi. Özellikle yeni nesil elektrikli araç üreticileri nedeniyle Çin pazarı çok canlı ama girmesi pek de kolay olan bir pazar değil. Öte yandan, Avrupa’da özellikle de Almanya’daki otomotiv üreticileri çok yavaş davranmak ve otonom araç rüzgârını kaçırmak üzere olmakla eleştiriliyordu fakat Almanya’da 2022’den itibaren otonom araç testlerini görmeye başlayacağız orada yapılan yeni düzenleme ile.

Otonom araçların çalışabileceği birçok uygulama var. Bunlardan bazıları, robotaksi, otonom teslimat, otonom kamyonlar, otonom mikro-otobüsler gibi sıralanabilir. Özellikle otonom kamyonlara doğru yapılan bir geçiş var. Waymo, Aurora gibi tüm otonom araç modaliteleri üzerine çalışan, milyarlarca dolar fonlanmış şirketlerin yanı sıra, sadece otonom kamyonlar üzerine çalışan ve buna odaklanmış şirketler de var. Örneğin Carnegie Mellon Üniversitesi mezunu iki Türk tarafından kurulmuş olan Locomotion şirketini çok başarılı buluyorum çünkü bir ticarileşme başarısı elde etmiş durumdadır ve büyük filo sahibi lojistik şirketleri ile büyük anlaşmalar yaptılar.

Derneğimizin en yeni üyelerinden birisiniz, AUS Türkiye ile ilgili düşüncelerinizi, derneğimizden beklentilerinizi paylaşır mısınız?

AUS Türkiye’nin bir parçası olmaktan memnunuz. Ekosistemin nasıl geliştirilebileceği ile ilgili çalışmaların bir parçası olmak istiyoruz. Daha önce de bahsettiğim gibi, otonom araç testlerinin gerçekleştirilebilmesi için gerekli altyapının ortaya koyulması lazım ve biz Leo Drive olarak bu gereksinimlerin oluşturulması ve paydaşlar arasında net bir şekilde anlaşılabilmesi için gerekli tüm çalışmaları yapmak istiyoruz.

AUS Türkiye’nin düzenleyeceği SUMMITS etkinliği için de heyecanlı bir şekilde bekliyoruz.

Son olarak ilave etmek istediğiniz hususlar nelerdir?

Bize bülteninizde yer verdiğiniz için teşekkür ederiz.

AYESAŞ

Bize AYESAŞ'ın şirket yapısından, kuruluş aşamasından geçirdiği değişimden bahseder misiniz?

AYESAŞ olarak, geçtiğimiz sene 30 yılımızı geride bıraktık. Zorlu projeleri başarı ile tamamlamamız, ürünlerimizin sahada istenen performansı göstermesi ve ürünlerimiz için verdiğimiz ömür devri desteği sayesinde, hem Türkiye'de hem de dünya genelinde, takdir edilen bir çözüm ortağı konumundayız.

Kuruluş kurgumuzdaki uluslararası unsurlar, ilk yıllarımızdan itibaren, dünya standartlarında iş yapabilmemizin önünü açtı. Uluslararası yönetim ilkelerini, iş yapış standartlarını ve kültürünü, Türkiye'nin kendine özgü dinamikleri ile birleştirerek her zaman, hem Türk hem de yabancı ana yüklenicilerin aradığı bir çözüm ortağı olmayı başardık.

Bu niteliklerimiz ile Türk ve yabancı son kullanıcılarla doğrudan temasta olduğumuz çalışmalarını da üstün başarı ile yürüttük. AYESAŞ en başından itibaren teknoloji geliştirmeye odaklanarak, henüz kuruluşunun üçüncü senesinde ilk ihracatını yaparak sektörümüzde devamlılığını sağlamış ve benzer modellerle kurulan şirketlerimiz için örnek firmalardan biri olmuştur.

Ülkemizin önemli bir teknoloji, yazılım ve savunma sanayii kuruluşusunuz. Şimdi de AUS alanındaki çalışmalarınızla

öne çıkıyorsunuz. Bu alandaki çalışmalarınızdan bahseder misiniz?

Kurulduğumuz günden bu yana birçok projede, kritik sistemlerin tedarikçisi kimliğimiz ile ön plana çıkıyoruz. Kalifiye ve tecrübeli insan kaynağımız ile gerektiğinde konsept aşamasından itibaren projenin içinde yer alarak çözüm ve ürünler geliştiriyoruz. Karmaşık sistemlerin tüm sorumluluğunu alarak, daha önce yapılmamış olanı yapmayı ve ilk olmayı hedefleyerek aynı çizgide ilerlemeyi sürdürüyoruz. AUS alanında çalışmalarımızı ve Ar-Ge faaliyetlerimizi arttırarak, sektörü yakından takip ediyor ve çalışmalarımız ile diğer alanlarda olduğu gibi öncü bir şirket olmayı hedefliyoruz.

AYESAŞ olarak ulaşım alanında da ülkemizin uluslararası kara, hava ve denizyolu taşımacılığının güvenliği konusunda ileri görüntüleme çözümleriyle katkı sağlıyoruz. Tır ve konteyner tarama çözümümüz ile Türkiye'de bir ilki gerçekleştirerek, ülkemizin gümrük sahalarında etkin bir denetim hizmetinin sağlanabilmesi ve kaçakçılıkla mücadele edilebilmesini hedefledik.

Günümüzde akıllı ulaşım sistemlerinde ihtiyaç duyulan yüksek teknolojiyi, savunma sanayii sektöründe şimdiki kadar edindiğimiz bilgi birikimi ve tecrübelerimiz sayesinde sağlamayı da kendimize görev edindik. Çözüm ortaklarımızla birlikte akıllı ulaşım sistemlerinde karar destek çözümleri ve komuta kontrol yönetim merkezi yaklaşımıyla Türkiye'nin ihtiyaç duyduğu sistemlere katkı sağlamayı hedefliyoruz.

Bu sene 30. yılınızı kutladınız, uzun süredir yazılım ve savunma sanayinde yer alan bir firma olarak AUS sektörünü nasıl değerlendiriyorsunuz?

Kentleşmenin, sanayileşmenin ve nüfusun hızla artışının sebep olduğu olumsuz etkenlere karşı AUS sektöründe geliştirilen sistemler ve yapılan işlerin kıymeti ve ülkemize katkısının değerini çok daha iyi anlıyoruz. Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve Eylem Planı da incelendiğinde sektörün gerek ülke ekonomisi gerek çevresel etkileri konusunda ne kadar kritik bir rol aldığı tartışılmaz bir gerçek.

Otomotiv sanayisinden, ulaştırmaya, sağlıktan, çevreye, haberleşmeden bilişim-yazılım sektörlerine kadar pek çok sektörü ilgilendiren AUS sektörü; dinamik yapısıyla beraber dünyanın geleceğinde en önemli rekabet unsurlarından biri olacaktır.

Birçok Ar&Ge projesi geliştirdiniz ve geliştirmeye devam ediyorsunuz. Mevcut çalışmalarınızda AUS'un yerini değerlendirebilir misiniz?

AYESAŞ için Ar-Ge projeleri ayrı bir öneme sahip. Zira, kuruluşumuzdan bugüne 4.757.000 saatten fazla toplam işçiliğe ulaşan başarılı Ar-Ge projeleri gerçekleştirdik. Son yıllarda ise AUS alanında çalışmalarımızı da genişleterek AYESAŞ'ın ülkemize katkılarını arttırmaya yönelik çalışmalarımız bulunmakta. Bunlardan biri, Milli Tarama Sistemi Projesi (MİLTAR) ile AYESAŞ, Türkiye'yi, dünya genelinde, bu sistemleri tasarlayıp üretebilen 7 ülkeden biri yapma gururunu taşımakta. AUS alanında yapmış olduğumuz diğer çalışmamız ise Ulaşım Aklın Yolu

Ödüllerinde bizlere “Hareket Teknolojisi Hizmet Ödülü”nü kazandıran Şarj Ağı Yönetim Sistemi (ŞAYM) projemiz. Öte yandan Türkiye'nin trafik yoğunluğuna yönelik hareketlilik analizleri de bu sıralar üzerinde çalıştığımız konular arasında yer alıyor. Yüksek teknolojlili sensör entegrasyonu gibi yıllardır savunmada kendimizi ispatladığımız alanları da AUS kapsamında değerlendireceğimizi düşünüyoruz.



Bu sene 4.'sünü düzenlediğimiz “Ulaşım Aklın Yolu Ödüllerinde “Şarj Ağı Yönetim Sistemi (ŞAYM) Projesi” ile “Hareket Teknolojisi Hizmet Ödülü”nü kazandınız. Bize kısaca bu projeden bahsedebilir misiniz?

Geliştirmekte olduğumuz projelerin AUS alanında kritik bir yer kapladığını düşünüyoruz, Türkiye için dönüm noktası olabilecek bir proje olarak değerlendirdiğimiz Şarj Ağı Yönetim Merkezi (ŞAYM) projemiz ile Hareket Teknolojisi Hizmet Ödülü'ne layık görüldüğümüz için çok mutluyuz.

Projemizden kısaca bahsetmek gerekirse; ŞAYM, ülkedeki elektrikli araçların enerji ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla kurulan elektrikli şarj istasyonlarının anlık izleme ve belirlenmiş fonksiyonlar çerçevesinde bir müdahale, operasyon ve koordinasyon merkezi olarak hizmet veren, 7/24 saat çalışan ve haberleşme ekipmanı ve müdahale ekipleri de dâhil olmak üzere gereken uygun personel, ekipman ve malzeme ile donatılmış ulusal merkezi ifade etmektedir. Yazılım ve Yönetim Merkezi olarak iki ana bileşeni bulunan ŞAYM, kullanıcı isterlerine bağlı olarak; Operatörler ve Alt Operatörler, Acil Durum Yönetimi, Cihaz Yönetimi, Kullanıcı Yönetimi, Müşterek Resim ve Mobil Uygulama gibi bileşenlerden oluşmaktadır.

Marka ve modelden bağımsız olarak, Türkiye’de aktif kullanılan tüm şarj istasyonlarının tek bir merkezden izlenmesi ve gerektiğinde yönetilmesi, büyük bir komuta kontrol merkezi sayesinde mümkün kılınmaktadır. 7/24 esasına göre çalışan bu yönetim merkezinde;

- Olası senaryolara hazırlık ve planlama
- Bildirim Yönetim Sistemi
- Entegre Karar Destek Sistemi
- Görev Yönetim Sistemi
- Haberleşme Yönetimi
- Veri Kayıt ve Yedekleme
- Operasyon Merkezi vb.

Farklı modüllerin eş zamanlı olarak izlenebileceği şekilde bir ağ yapısı ve ilgili donanımlar mevcuttur.

Hâlihazırda diğer grup şirketlerimizle tam bir sinerji içerisinde katkı sağladığımız ŞAYM Projesi, AYESAŞ’ın yıllardır farklı kuvvetler için kurduğu komuta kontrol merkezlerindeki, “müşterek harekât resmi”ni ortaya koyma yeteneğimizi AUS çerçevesine taşımamızı sağladı.

Uluslararası alanda birçok önemli firma için projeler gerçekleştirdiniz. AYESAŞ’ın proje portföyü hakkında bilgi verebilir misiniz?

AYESAŞ dünyanın önde gelen birçok uluslararası şirketiyle doğrudan çalışarak birçok başarılı projeye imza atmıştır. Kalifiye personeli ve alt yapısı ve 30 yıllık sektör tecrübesine her geçen yıl yenilerini ekleyerek iş sahaları ve proje portföyünü genişletmiş, savunma, havacılık ve güvenlik alanında komuta-kontrol çözümleri, aviyonik sistemler, elektronik ve elektro-mekanik sistemlerin üretimi konularında, tasarım ve geliştirmeden üretime kadar geniş bir yelpazede ürün ve hizmet sunmaya devam etmektedir.

Güvenlik kritik gömülü yazılım, komuta-kontrol sistemleri, haberleşme sistemleri, sensör/radar entegrasyonu, sahil gözetleme sistemleri, durumsal farkındalık sistemleri, karar destek sistemleri, ortak harekât resmi çözümleri, taktik görüntüleme sistem çözümleri, ağ destekli yetenek çözümleri, servis tabanlı mimari çözümleri alanlarında tecrübelerimiz ile benzersiz kabiliyetimiz ve geniş kapsamlı bir proje portföyüne sahibiz.

Yıllar içinde edindiğimiz tecrübe ve geliştirdiğimiz kabiliyetler, bizi, kritik çözüm ortağı konumuna yükseltti. Dünyanın ve Türkiye’nin önde gelen ana yüklenicilerinin, kullandıkları terminoloji ile onaylı tedarikçisi, stratejik

çözüm ortağı, altın tedarikçisi (gold supplier) ve öncelikli tercih edilen çözüm ortağı olduk.

Gelecek dönemlerde AUS alanında planladığınız ne gibi çalışmalar olacak?

Aslında daha önce belirttiğimiz ŞAYM, hareketlilik analizi ve buna benzer projelerimizi bir an önce hayata geçirme çabasıdayız. Belli bir dönemi alan AUS'ta tematik çalışmalarımızı takiben demo aşamasında da kendimizi ispatladığımızı düşünüyoruz. Yılların getirdiği tecrübe ile AUS alanında da ana yüklenicilik rolümüzü üstlenmemiz gereken bir aşamaya geldiğimizi değerlendiriyoruz. Bunun için de AUS alanında çalışan daha küçük teknoloji firmalarını, üniversiteleri ve alan uzmanlarını bir çatı altına toplayabileceğimiz proje modellerine yönelmek ve yetkin çözümlerimizi sahada kamunun kullanımına sunmayı planlıyoruz.

Derneğimizin en yeni üyelerinden birisiniz, AUS Türkiye ile ilgili düşüncelerinizi, derneğimizden beklentilerinizi paylaşır mısınız?

Akıllı Ulaşım Sistemleri konusunda çalışan resmi kurum ve kuruluşlardan, ticari kuruluşlara, üniversitelerden, sivil toplum kuruluşlarına kadar çok geniş bir yelpazede birçok aktörü bir araya getiren AUS Türkiye ailesine katıldığımız için mutluluk duyuyoruz.

Yol haritamızda farklı büyüklükteki ve yapıdaki sektör oyuncularını ile birlikte projeler yapmak var. AUS Türkiye, bize aradığımız çeşitliliği sunan bir platform. Önümüzdeki aylarda, AUS Türkiye yönetimi ile görüşmeleri tamamlayıp

farklı etkinlikler düzenlemeyi planlamaktayız. Bu etkinliklerin, sadece AUS kavramını birlikte tartışmaya yönelik etkinliklerden öte, üyeler arasında sinerjiyi artırıcı ve kolektif hareket etmeyi teşvik edici ve sonunda somut çıktıları olan faaliyetler olmasını hedefliyoruz. AUS Türkiye yönetiminin bu konuda bize verdiği destek de heyecanımızı artırıyor. Bu vesile ile kendilerine teşekkür ediyoruz.

Son olarak ilave etmek istediğiniz hususlar nelerdir?

Öncelikle AUS Türkiye ailesine sektöre kattığı farkındalık için teşekkür ederiz. Bizlerde AUS alanındaki gelişmeleri yakından takip ederek şirket vizyonumuz olarak bu alanda öncü teknolojiler ve projeler geliştirdiğimiz için gururluyuz. Sektöre katkımızın giderek artacağına da yürekten inanıyoruz.





Paydaşlarımızın yurt dışında AUS alanında yapılan çalışmaları, projeleri ve belgeleri daha kolay takip edebilmesi amacı ile bazı literatür çalışmalarının Türkçe çevirisini yaparak internet sitemizde yayınlama kararı aldık. Çalışma kapsamında ilk olarak;

AB Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi,

AB Sürdürülebilir ve Akıllı Hareketlilik Stratejisi Eki Eylem Planı ve

AB AUS 2010/40/EU Direktifi'nin çevirilerini yaparak web sitemizde yayınladık.

Bundan sonraki dönemlerde de literatür taramaları yaparak sektörümüze katkı sağlayacağına inandığımız çalışmalarını tercüme ederek paydaşlarımızın istifadesine sunmaya devam edeceğiz.

Literatür çalışmalarına internet sitemiz üzerinden ulaşabilirsiniz: <https://www.ausder.org.tr/ceviriler>





6.1. Trafiğin Yavaşlatılması ve Hız Limitlerinin Düşürülmesi Trafik Güvenliğini Nasıl Artırır?

Yazar: Katie PYZYK **Tercüme:** Erol AYDIN, Esmâ DİLEK

24 Mayıs 2021 tarihli, Katie Pyzyk'in TRANSPORTDIVE web sitesinde yayınlanan "How 'traffic calming' and speed reductions improve safety" başlıklı makalesinden tercüme edilmiştir.

Makalenin orijinal versiyonuna aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<https://www.transportdive.com/news/low-speed-zone-myths-safety/600698/>

Uzmanlar, popüler inanışın aksine, şehirlerde hızın düşürülmesinin trafik sıkışıklığı ve hava kirliliğini mutlak suretle artırmayacağını söylemektedir.

Trafik kazaları, dünya çapında, özellikle 5 ila 29 yaş arası insanların ölüm nedenlerinin başında gelmekte ve her yıl 1,35 milyon insanın yaşamına mal olmaktadır. Bunda hız önemli bir rol oynamakta ve hızın yönetilmesi giderek şehir yöneticilerinin önemli konularından biri olmaktadır.

Birçok güvenlik savunucusu, etkin bir güvenlik geliştirme stratejisi olarak düşük-hız bölgeleri oluşturmayı önermektedir. Dünya Kaynakları Enstitüsü (World Resources Institute) ve Dünya Bankası Küresel Yol Güvenliği Tesisi (World Bank Global Road Safety Facility), toplum karar vericilerine, güvenliği artırmak için planlama, tasarım, imalat ve araç hızlarına müdahaleye yardım amacı ile Mayıs 2021'de Düşük-Hız Bölgesi Kılavuzu yayınladı. Politika belirleyicileri için ikinci bir kılavuz olarak Küresel Hız Yönetimi Kılavuzu çok yakında yayınlanacak.

Küresel konu uzmanları, altıncı BM Küresel Yol Güvenliği Haftası'nın bir parçası olarak düşük-hız bölgesi stratejilerini, girişimlerini ve engellerini tartışmak üzere bir webinar'da bir araya geldi.

Konuşmacılar, refüjler, dönel kavşaklar ve yükseltilmiş yaya adaları gibi fiziksel hız kesici önlemlerinin uygulanması ve hız limitinin 30 km/s'e (yaklaşık 18 mil/s) veya daha altına düşürülmesinin güvenliği artırmada en önemli iki kanıtlanmış değişiklik olduğunu belirttiler.

Dünya Bankası Başkan Yardımcısı ve Strateji ve Operasyonlar, Altyapı Direktörü Pablo Fajnzylber, "Hız sınırında yapılacak çok küçük düşüşlerle kurtarılabilecek hayat sayısı akıllara durgunluk verecek seviyededir" dedikten sonra şu şekilde devam etmiştir:

“Düşük-hız bölgesinin başarısı, planlama ve tasarım ile doğru orantılıdır. Konum bir diğer önemli husustur. Okul önleri, ticaret alanları, turistik bölgeler ve ibadet alanlarının çevresi gibi yaya yoğun bölgeler, düşük-hız bölgesi için uygun alanlardır. Cadde özelliklerinin, genişliğinin ve tipik cadde kullanıcılarının analizi önemli bir planlama adımıdır.”

Webinar katılımcıları, şehir yöneticilerinin trafiği yavaşlatma uygulamalarında sıklıkla tepki ve direnişlerle karşılaştıklarını; bu tepkinin bazen değişime karşı doğal insan tepkisiyken bazı durumlarda ise insanların şehir efsanelerine inanmalarından kaynaklandığını ifade ederek düşük-hız bölgesi savunucularının, kılavuzda bunu dağıtmayı ümit ettiklerini ifade etmişlerdir.

“Şehrin bir bölgesinde hızı azaltırsanız... gerçekte sıkışıklık azalır.”

Ani Dasgupta - WRI Ross Merkezi Sürdürülebilir Şehirler Direktörü

WRI Ross Merkezi Sürdürülebilir Şehirler Direktörü Ani Dasgupta, “Toplum hız limitinin düşürülmesinin şehir içi trafik sıkışıklığını artıracığı algısına sahiptir. Gerçekte bu doğru değil. Şehrin bir bölgesinde hız sınırını düşürürseniz, gerçekte sıkışıklık azalır. Sadece uygulama ve düzenlemeleri değiştirme yollarını ortaya koymak değil, algıları da değiştirmek gibi bir işimiz var.” demiştir.

Belirtilen diğer bir şehir efsanesi ise araçların düşük hızlarda daha az verimli çalışacağı ve bu nedenle düşük-hız bölgelerinde daha fazla emisyon ve hava kirliliğine neden olacağı inanışdır.

Gerçekte, yüksek hız limitli şehir alanlarında, sürücülerin ani hızlanma ve yavaşlamasından kaynaklı dur-kalk trafiğinin; sabit, daha yavaş ve daha istikrarlı hızda seyahatten daha fazla yakıt tüketimine neden olduğu deneyimlenmektedir. Bu nedenle, planlamacılar, kılavuzda belirtildiği gibi sürücülere sabit bir hız sağlamak amacı ile fiziksel hız kesicilerin tipi ve aralığını dikkate almaları gerekmektedir.

Webinar konuşmacıları, hız-azaltım çalışmalarının başarısı için paydaşların arasında bölge sakinlerinin, yerel işletmelerin ve düşük-hız bölgesinden etkilenecek kurumların da olması gerektiğinin altını çizirken çok sayıda başarılı hız-azaltıcı projenin, bölge sakinlerinin kendilerinin değişim çağrısında bulunduğu halk tabanlı çabalardan çıktığını vurguladılar.

Ross Merkezinde Sağlık ve Yol Güvenliği kıdemli proje ortağı Nikita Luke “Toplum değerleri nelerdir? Değişim için istekleri var mıdır? Her bir spesifik içerik, tasarım önlemlerinin ve uygun hız hedeflerinin belli kombinasyonunu gerektirecektir. Paydaşları dâhil ederek, inşaat planlarınız hakkında geri bildirim alabilirsiniz ve bu onlara dahil edildiklerini hissetme fırsatı verir. Sorularını ve kaygılarını ifade etme fırsatı verir ve sizin projeniz hakkında daha rahat hissederler.” şeklinde konuşmuştur.

Pandemi sırasında, yollarda daha az araç olmasına rağmen, hızlanma ve hız ile ilgili kaza vakaları artmıştır. Bazı insanlar, küresel bir sağlık krizi sırasında düşük hızlı bölgelerin odak noktası olması gerekip gerekmediğini sorgularken

savunucular, hıza bağlı ölümlerin hacminin sürekliliğinin kendi başına bir sağlık krizi olduğunu söylemektedir.



"İnsanları yavaşlatacak altyapıları oluşturmak zorundayız."

Matthew Baldwin - AB Yol Güvenliği ve Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Koordinatörü

Ross Merkezi Kentsel Hareketlilik Uygulama Direktörü Claudia Adriazola-Steil "Hız limitinin düşürülmesi, oldukça hızlı bir şekilde hayata geçirilebilecek ve yüzlerce, binlerce, yüzbinlerce hayatı kurtarabilecek bir eylem olabilir." demiştir.

Konuşmacılar, maksimum sonuç alımı için önlemlerin alınmasının yeterli olmadığını ifade ederlerken sonuç alınması için yaptırımların da önemli ve kritik unsurlar olduğunu belirttiler.

AB Yol Güvenliği ve Sürdürülebilir Kentsel Ulaşım Koordinatörü Matthew Baldwin "Hız limitleri getirmeliyiz. İnsanları yavaşlatan bir altyapı oluşturmalıyız. Hız kurallarını uygulamak zorundayız. Devlette temel kuralları belirlemek gerçekten bize bağlı. Alkollü araç kullanımı ile benzer şekilde düşünülebilir. Yaptırımlar başlayana kadar içten kabul edildi ve gerçekleştirildi, alkollü araç kullanmak sosyal bir damgalama haline geldi. Hızda da aynı şeyi yapmak zorundayız." dedi.

6.2. Otonom Araçların Kullanımında Sigorta Sektörünün Soruları

Yazar: Heather LARSON **Tercüme:** Coşku VOLKAN, Esmâ DİLEK

26 Temmuz 2021 tarihli, Heather Larson'ın TRANSPORTDIVE web sitesinde yayınlanan "With autonomous trucks on the horizon, insurance questions need answers" başlıklı makalesinden tercüme edilmiştir.

Makalenin orijinal versiyonuna aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:

<https://www.transportdive.com/news/AV-autonomous-truck-insurance/603697/>

TuSimple, Liberty Mutual Sigorta ile birlikte, sürücüsüz araçların geniş ölçüde kullanıma girdiğinde hazır olmasını isteği kapsayıcı bir sigorta poliçesi üzerinde çalışmalar yürütmektedir.

Sigorta, geçtiğimiz yıl kamyon endüstrisinin en önemli beş kritik konusundan biriydi. Sözde “nükleer kararlar” gündemi işgal ederken şiddetli hava koşulları yollardaki kargoları tehdit etti ve pandemi ile ilgili endişeler etrafta döndü durdu.

Karayollarında otonom araçların ortaya çıkması ise konuya başka bir boyut katıyor. Kamyon sorumluluk sigortası, bir kazada sürücüden kaynaklanan yaralanmalarının ve hasarların maliyetini ödüyor. Ama ya aracın sürücüsü



yoksa?

Tam otonom bir araç için, soru “Sorumlu kim?” değil, “Hatalı ne?” olmaktadır. Sürücü olmayınca sorumlu tutabileceğiniz sensörler, yazılım ve donanım kalmaktadır.

Hub Uluslararası Ulaşım Sigorta Servisinden Mike Birge, Otonom Araç Sigortası ile ilgili bir e-postasında “Çoğu gözlemci hala uzun bir yol olduğunu söylüyor. Sigorta etkilerinin bir teknoloji veya operasyonel nitelikte olup olmadığı tartışması devam etmektedir.” demektedir.

TuSimple gibi Otonom Araç üreticileri, 2024’de üretimi başlatmak için sıraya girmiş durumdadır. Çok yakında bu sorulara cevap isteyeceklerdir.

Sigorta Türleri

TuSimple ve Liberty Mutual Sigorta otonom teknolojisinin yol güvenliği üzerindeki rolü hakkında birlikte çalışmaktadır. TuSimple Dış İlişkiler Kıdemli Direktörü Robert Brown, bir e-postasında “Otonom kamyonların gelecekteki yaygın kullanımını gözeterek bir sigorta ürünü oluşturmaya çalışıyoruz.” dedi.

Sigorta Bilgi Enstitüsü Kurumsal İletişim Direktörü Mark Friedlander’a göre otonom araçlarla ilgilenen herhangi bir firma için gerekli olan çeşitli sigorta kapsamı türleri bulunmaktadır:

Teknoloji hataları ve ihmaller: Teknolojik devrimden dolayı gündeme gelmekte olup yenilikçi alanlarda çalışan ve üçüncü tarafları etkileyebilecek ürün ve hizmet sunan firmalar içindir. Bu ürün, daha az somut olan ve geleneksel olmayan riskleri kapsamaktadır.

Siber Sorumluluk: Siber saldırılar ve diğer teknoloji ile ilgili risklerden doğacak finansal kayıpların karşılanmasına yardımcı olacaktır. Bu, veri kayıp veya bozulmaları, iş kesintileri, kimlik hırsızlıkları, siber gasp ve daha fazlasını içermektedir.

Direktörler ve Çalışanlar: Bu tip sorumluluk sigortası, firmanın Yönetim Kurulu üyeleri veya çalışanlarını kapsamaktadır.

Otomatik Sorumluluk Kapsamı: Bu, sizin hatalı olduğunuz bir araç kazasından kaynaklanan, başka bir kişinin uğradığı maddi hasar ve/veya yaralanmaların kapsamını karşılar. Otomatik sorumluluk sigortası, birçok ülke tarafından bir aracın yasal kullanımı için talep edilmektedir.

SAE International tarafından tanımlanan farklı otonom seviyelerine göre sigorta taleplerinin nasıl değişeceği görülecektir. Seviye 1, en fazla insan müdahalesi ve yardımı gerektirir ve hız sabitleme ve şerit takip sistemlerini içerir. Seviye 5 araçlar tam otonom olarak kabul edilir ve her türlü yolda ve koşulda sürücüsüz olarak çalışabilir.

Friedlander, bir e-postasında, “Seviye 5 araçların ne zaman kullanıcıya ulaşacağı konusunda takvim henüz belli değil; fakat muhtemelen oto sigortacılarınca halen Seviye 2 araçlar için belirlenenden çok daha fazla riskli olarak değerlendirilecektir.” demektedir.

Halı hazırda kendi kamyonlarını test eden bazı büyük otonom araç üreticileri, kendi araçlarını kendileri sigorta etmektedir.

Friedlander “Bu, bir sigorta şirketine ödeme yapmak yerine finansal riskleri kendi bünyelerinde üstlenmek anlamına gelmektedir. Büyük firmalar genellikle araç filolarına verilen hasar ve küçük işyeri yaralanmaları gibi sık ve küçük zararları kendi kendilerine sigortalamaktadır” demektedir.

Kamu Politikası için bir rol mü?

Friedlander, “Otonom araçların sigortalanmasının karmaşıklığına bir de sigortalarn eyaletler tarafından düzenlenmesi eklenmektedir. Otonom araçlar da dâhil

olmak üzere 51 yargı alanının (50 Eyalet ve Kolombiya Bölgesini kastederek) araç sigortası konusunda kendi kural ve düzenlemeleri var” demektedir.

Fridlander, sürücüsüz araçların gelmesi ile otomobil sigortacılığı daha tekdüze bir duruma doğru geçecek mi diye sormaktadır. Federal hükümet sigortacılıkta daha geniş bir rol alacak mıdır?

“Araçlar artan bir şekilde otonomlaşırken, kaza durumunda ne olacağı konusunda sorumluluğun kendilerinde olmadığını ispatlama sorumluluğu üreticilerde olabilir.”

Mark Friedlander - *Sigorta Bilgi Enstitüsü Kurumsal İletişim Direktörü*

Eğer üreticilerden hasarlar ve yaralanmalarda daha fazla sorumluluk alması talep edilirse, onlar da federal hükümetin, tüm yargı alanlarının kurallarına uyma maliyetini ortadan kaldırması için daha fazla baskı yapabilir.

Friedlander, “Araçlar artan bir şekilde otonom hale gelirken, kaza durumunda ne olacağı konusunda sorumluluğun kendilerinde olmadığını ispatlama sorumluluğu üreticilerde olabilir. Sigorta endüstrisi analizcileri, zamanla otonom araçların geleneksel araçlara göre sigortalama maliyetlerinin daha düşük olacağını söylemektedir. İnsan hatası riskinin ortadan kalkmasıyla kaza ve trafikte can ve mal kayıpların önemli ölçüde düşecektir.” demektedir.

TARİH	ETKİNLİK	ŞEHİR
14-16 Eylül 2021	Hypermotion	Frankfurt
21-24 Eylül 2021	International Railway Fair	Gdansk
06-08 Ekim 2021	12. Ulaştırma ve Altyapı Şurası	İstanbul
11-13 Ekim 2021	Automechanica	Riyad
11-15 Ekim 2021	ITS Word Congress	Hamburg
09-11 Kasım 2021	Intertraffic Mexico	Mexico City
09-10 Mart 2022	SUMMITS 3. Uluslararası AUS Zirvesi	Ankara
29 Mart-1 Nisan 2022	Intertraffic Amsterdam	Amsterdam

Türkiye Akıllı Ulaşım Sistemleri Derneği



<http://www.austurkiye.org.tr>



<https://twitter.com/ausdertr>



<https://www.linkedin.com/in/aus-t%C3%BCrkiye-its-turkey->



<https://www.instagram.com/ausdertr>



<https://www.facebook.com/ausdertr>



<https://www.youtube.com/channel/UCifDCfkWKDDd-Ye6U5IY-zg>



aus@austurkiye.org.tr



Kazım Özalp Mah. Rabat Sokak No: 12/1 GOP - Çankaya / ANKARA



0 312 809 7579 | 0 538 542 7975



AUSTÜRKIYE
ITSTURKEY

